Bilaga 5.

Beviljade undersökningstillstånd

Regeringen

Regeringsbeslut

I 1
2 bilagor

2019-06-19
N2017/06309/BI

Näringsdepartementet

Ørsted Wind Power A/S
Ombud: advokaten Mikael Berglund
Fröberg & Lundholm Advokatbyrå AB
Kungsgatan 44
111 35 Stockholm

Ansökan om tillstånd enligt lagen (1966:314) om kontinentalsockeln att utforska kontinentalsockeln i Östersjön

Regeringens beslut

Regeringen bifaller ansökan delvis och meddelar med stöd av 3 § lagen (1966:314) om kontinentalsockeln, KSL, tillstånd för Ørsted Wind Power A/S (bolaget), att till och med den 31 december 2024, utforska kontinentalsockeln inom i ansökan, såsom den slutligen kommit att utformas, angivna områdena Skåne havsvindpark och Gotland havsvindpark. Områdena som tillståndet omfattar framgår av *bilaga 1*, kartor och *bilaga 2*, koordinater.

För tillståndet gäller följande villkor

1. Verksamheten ska utöver vad som anges i detta beslut bedrivas i huvudsak i enlighet med vad bolaget har angivit i ansökan med bilagor, kompletteringar eller i övrigt åtagit sig i ärendet.

2. Sjöfartsverket och Sveriges geologiska undersökning (SGU) ska informeras senast sex (6) veckor innan undersökningsarbeten påbörjas. Information om tid, position och kontaktuppgifter till den enhet som utför undersökningarna ska lämnas till Sjöfartsverket via e-post till ufs@sjofartsverket.se (Ufs-redaktionen) för information till sjöfarten via ordinarie kontaktvägar. Efter avslutat arbete ska resultaten av undersökningarna rapporteras till ufs@sjofartsverket.se för uppdatering av djupdatabas och sjökort.

3. Bolaget ska samråda med Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och Kustbevakningen om huruvida särskilt sjösäkerhetshöjande åtgärder

Telefonväxel: 08-405 10 00
Fax: 08-411 36 16
Webb: www.regeringen.se

Postadress: 103 33 Stockholm
Besöksadress: Herkulesgatan 17
E-post: n.registrator@regeringskansliet.se

behöver vidtas när arbeten sker i närheten av sjötrafiktäta områden såsom riksintresseklassade farleder, djupvattenleder och trafikseparingssystem. Eventuella åtgärder ska bekostas av bolaget.

4. Kustbevakningen ska senast två (2) veckor innan undersökningsarbeten påbörjas informeras om

   - datum och tidpunkt för påbörjan av arbeten,
   - vilka åtgärder som man avser att utföra i enlighet med tillståndet under arbetsperioden,
   - vilket eller vilka fartyg samt vilka kommunikationskanaler som används vid varje tillfälle, och
   - datum och tidpunkt för planerat uppehåll i arbeten.

   Om ett oplanerat uppehåll uppstår ska Kustbevakningen omedelbart informeras om detta.

   Kustbevakningen ska veckovis ges information om arbetets fortskridande, ur såväl miljöhänseende som sjötrafiksynpunkt, med information om ankomst och position för plats där verksamheten ska bedrivas.

   Därutöver ska Kustbevakningen kontaktas om olja eller andra skadliga ämnen kommer ut i vattnen och om det finns överhängande fara för utsläpp eller andra olyckor. Informationen ska lämnas till Kustbevakningen via dess ledningscentral.

   Kontakt med Kustbevakningens ledningscentral ska ske via telefonnummer 0766-70 60 00 eller, i mindre brådskande ärenden, per e-post till lc@kustbevakningen.se.

   Bolaget och Kustbevakningen kan komma överens om justering av villkor 4 om Kustbevakningen anser att det är lämpligt. Underrättelse om sådan överenskommelse ska snarast lämnas till SGU.

5. Till skydd för marina däggdjur i områdena benämnda Skåne havsvindpark och Gotland havsvindpark ska s.k. mjuk igångsättning användas

innan den hydroakustiska utrustningen bestående av parametriskt sedimentekolod och flerkanalig, seismisk utrustning, i ansökan benämnda high frequency shallow bottom profiler (SBP) och ultra-high resolution multichannel seismic (UHRS), används. Under uppstart av undersökningsarbeten ska det finnas observatörer som spanar efter marina däggdjur för att säkerställa att inga marina däggdjur finns inom 300 meter från undersökningsfartygen vid uppstart. Den visuella kontrollen ska dokumenteras.

6. Till skydd för tumlare i Natura 2000-området Sydvästskånes utsjövatten ska observatörer så långt som möjligt säkerställa att inga tumlare finns inom Natura 2000-området närmare än 920 meter från undersökningsfartygen när SBP och UHRS används.

7. Undersökningsarbeten bestående av nyttjande av SBP och UHRS, ska inte ske under följande perioder:

   - Fr.o.m. den 1 augusti t.o.m. den 30 april i undersökningsområdet avseende Skåne havsvindpark (gränsande till Natura 2000-området Sydvästskånes utsjövatten),

   - Fr.o.m. den 1 maj t.o.m. den 31 oktober i undersökningsområdet avseende Gotland havsvindpark (gränsande till Natura 2000-området Hoburgs bank och Midsjöbankarna).

   Bolaget ska inför undersökningsarbeten rådgöra med representant för projektet Static Acoustic Monitoring of the Baltic Sea Harbour porpoise (SAMBAH) i syfte att säkerställa den till skydd för tumlare mest lämpliga tiden för undersökningar inom respektive period.

8. Till skydd för lekande fisk gäller följande:

   - Fr.o.m. den 1 juni t.o.m. den 31 juli bör ljud och verksamheter som kan påverka lekande torsk i Arkonabassägen om möjligt minimeras.

- Fr.o.m. den 1 maj t.o.m. den 31 augusti bör ljud och verksamheter som kan påverka lekande torsk i Gotlandsbassängen om möjligt minimeras.

Havs- och vattenmyndigheten ska informeras om tidpunkterna för arbetenas start och avslutning i respektive bassäng.

9. Instrument eller annan utrustning får inte lämnas kvar efter undersökningstidens utgång. Utsläpp av olja och andra skadliga ämnen ska så långt som möjligt undvikas. Dumpning av avfall i samband med arbetet får inte ske. Förlorad geoteknisk och geofysisk utrustning ska så långt som är möjligt och rimligt återhämtas.

10. Fiskeriorganisationen Sveriges Fiskares Producentorganisation (SFPO) och Havs- och Kustfiskarnas Producentorganisation (HKPO) ska fortlöpande hållas informerade om när och var undersökningarna kommer att utföras så att fiske inte onödigt hindras.

11. Geofysiska och geotekniska undersökningar ska vara utformade så att de kan utgöra underlag för prövning av eventuell kulturmiljöpåverkan. Marinarkeologisk expertis ska anlitas för att utforma och genomföra undersökningar samt för att granska resultatet. Om fartygslämningar eller andra kulturhistoriska lämningar påträffas i samband med de planerade undersökningarna ska dessa avbrytas och anmälan göras till svenska myndigheter i enlighet med kulturmiljölagen (1988:950).

12. Kopia av all insamlad geologisk/geoteknisk information från svenskt kontinentalsockelområde, såväl rådata som tolkningar och sammanställningar, ska fortlöpande tillställas SGU. Innan information översänds ska SGU kontaktas på sgu@sgu.se.

13. Bolaget ska se till att havsbottnen vid stationen SE-12 inom Sveriges nationella program för sedimentmiljöövervakning i så liten utsträckning som möjligt utsätts för påverkan av bolagets verksamhet. Stationens lägen redovisas med koordinater i tabell 1.

Tabell 1. *Stationer inom Sveriges nationella program för sedimentövervakning, med koordinater*

Station No.	N, SWEREF 99 TM	E, SWEREF 99 TM	Latitud WGS84	Longitud WGS84	Djup (m)
SE-12	6095142	433358	54° 59,9196′	13° 57,4907′	47

Regeringen avslår ansökan om tillstånd att utforska kontinentalsockeln inom i ansökan angivet område Öland havsvindpark. Regeringen avslår vidare ansökan i sin helhet vad avser åtgärder för utforskning genom borrning.

Ärendet

Bolaget har den 9 oktober 2017 (under sitt tidigare namn DONG Energy A/S) ansökt om regeringens tillstånd enligt 3 § KSL att utforska havsbotten på svensk kontinentalsockel i Östersjön. Undersökningarna, som inkluderar bl.a. borrning, syftar till att klargöra möjligheterna för vindkraftsetablering i de aktuella områdena.

Såsom bolagets ansökan slutligen har kommit att utformats omfattar den tre områden i södra Östersjön som har kommit att benämnas Skåne havsvindpark, Öland havsvindpark och Gotland havsvindpark. Skåne och Öland havsvindparker är lokaliserade utanför svenskt territorialhav medan Gotland havsvindpark ligger delvis inom svenskt territorium.

Regeringen uppdrog den 25 januari 2018 åt SGU att bereda ansökan genom att inhämta underlag, remittera ansökan samt avge ett eget yttrande med förslag till beslut till regeringen.

SGU redovisade uppdraget den 22 oktober 2018.

Av SGU:s yttrande till regeringen med förslag till regeringsbeslut rörande ansökan har i huvudsak följande framkommit. Ansökan med tillhörande kompletteringar har remitterats till Försvarsmakten, Havs- och vattenmyndigheten, Kammarkollegiet, Kustbevakningen, Länsstyrelsen i Gotlands län, Länsstyrelsen i Kalmar län, Länsstyrelsen i Skåne län, Naturvårdsverket, Polismyndigheten, Riksantikvarieämbetet, Sjöfartsverket,

Skurups kommun, Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, Statens geotekniska institut, Statens maritima museer, Säkerhetspolisen, Trafikverket, Transportstyrelsen, Trelleborgs kommun och Ystads kommun (nedan remissinstanserna).

SGU har, med anledning av synpunkter som inkom efter den inledande remitteringen, förelagt bolaget att yttra sig över inkomna remissvar samt komplettera ansökan med avseende på påverkan på Natura 2000-områden.

Bolaget har bemött remissinstansernas synpunkter samt reviderat ansökan på så sätt att det område som benämnts Skåne Havsvindpark Norra utgått. Vidare har ansökan kompletterats med en utredning avseende effekter och påverkan på tumlare, säl och andra utpekade arter i berörda Natura 2000-områden m.m. samt förslag till villkor i syfte att tillgodose inkomna synpunkter.

SGU har remitterat bolagets bemötande och kompletteringar, varefter inkomna remissvar har föranlett SGU att återigen förelägga bolaget att bemöta dessa. Bolaget har därefter inkommit med kompletterande utredning och förslag om ytterligare villkor med säsongsbegränsning av för tumlaren störande specifika undersökningsarbeten.

Av SGU:s yttrande framgår att den sammantagna bedömningen är att de aktuella undersökningarna är förenliga med tillämpliga bestämmelser i KSL och miljöbalken. Vidare görs bedömningen att undersökningarna kommer att påverka miljön i området i en begränsad omfattning och att påverkan på marina däggdjur kan hanteras med hjälp av de föreslagna skyddsåtgärderna. SGU konstaterar att bolaget söker tillstånd för bl.a. borrning. SGU anser, till skillnad från bolaget, att den typ av borrning som avses omfattas av kravet på att en miljökonsekvensbeskrivning ska ingå i ansökan. Eftersom ansökan inte innehåller någon miljökonsekvensbeskrivning finns det heller inte förutsättningar att meddela tillstånd som innefattar borrning. SGU föreslår därför att tillstånd ska meddelas, dock ej för borrning, samt att tillståndet ska förenas med villkor gällande bl.a. sjösäkerhet, rapportering av data samt försiktighetsmått till skydd för marina däggdjur.

Efter att SGU har överlämnat ärendet till regeringen har bolaget hemställt om en justering av villkorsförslag sex i SGU:s förslag till beslut angående säsongsvisa begränsningar såvitt avser undersökningar i och i anslutning till

Natura 2000-områdena Hoburgs bank och Midsjöbankarna respektive Sydvästskånes utsjövatten.

Bolagets hemställan har remitterats till remissinstanserna och SGU.

Försvarsmakten har inga synpunkter på föreslagna villkor eller förändringen av dessa. I de huvudsakliga undersökningsområdena har Försvarsmakten inget att erinra gällande undersökning av kontinentalsockeln. För området Gotland havsvindpark kan Försvarsmakten komma att ha invändningar mot etablering av vindkraft i ett senare skede.

Länsstyrelsen i Skåne län har anfört i huvudsak följande. Länsstyrelsen vidhåller att tidpunkten för undersökningarna ska villkoras till genomförande under perioden maj–juli då det är minst risk för skadlig påverkan på de båda tumlarpopulationerna i området. Länsstyrelsen vill även understryka att det är av yttersta vikt att observatörerna i villkor fem är erfarna och utbildade för att se tumlare, dvs. med avseende på avstånd, tid på dygnet, olika väder osv.

Länsstyrelsen i Gotlands län har anfört i huvudsak att den inte ser att ett utökat undersökningsfönster med en vecka (fram till den 8 maj) kommer att ha stor påverkan på tumlarpopulationen som vistas i området.

Sjöfartsverket har anfört i huvudsak att föreslagen villkorsjustering inte påverkar Sjöfartsverkets ställningstagande, utan verket står fast vid tidigare avgivna yttranden till SGU.

SGU har anfört i huvudsak följande. Tidsbegränsningarna i SGU:s förslag till villkor sex har formulerats helt i enlighet med vad bolaget självt föreslog i sitt yttrande till SGU av den 28 september 2018. Undersökningsarbetenas begränsning i tid har motiverats i första hand med hänvisning till risken för skadlig påverkan på aktuella tumlarpopulationer. SGU konstaterar vidare att med en formulering av villkor sex enligt bolagets nu aktuella hemställan kommer den tid under vilken undersökningsarbeten kan ske utökas med ett antal dagar i anslutning till respektive angiven period, vilket kan medföra en viss ökad risk för skadlig påverkan på de aktuella tumlarpopulationerna. Samtidigt är riskökningen – mot bakgrund av att det endast handlar om några få dagars utökad tid för arbeten – förhållandevis marginell. Dessutom har bolaget åberopat ett starkt enskilt intresse av att få till stånd begärd överlappning i tid. Vid en samlad bedömning finner SGU inte skäl att motsätta sig bolagets hemställan om en justerad lydelse av villkor sex.

Statens maritima museer (SMM) har konstaterat att frågan om undersökningsperioder är relaterade till frågor om naturmiljö som ligger utanför myndighetens ansvarsområde och SMM har därför inga synpunkter i frågan.

Transportstyrelsen har inget emot att villkorsförslag sex justeras i enlighet med förslaget.

Havs- och vattenmyndigheten (HaV) har anfört bl.a. följande. HaV delar SGU:s bedömning att det med det underlag som bolaget lämnat in inte går att bevilja tillstånd för borrning. HaV anser vidare att trots de försiktighetsmått och skyddsåtgärder som SGU föreslår i sitt yttrande och som bolaget sedan delvis reviderat finns en risk att de seismiska undersökningarna medför en otillåten påverkan på tumlare. HaV anser därmed att ansökan inte uppfyller kraven i 2 kap. miljöbalken. Eftersom undersökningarna ska göras inom och i direkt anslutning till Natura 2000-områden anser HaV att undersökningarna kommer att kräva tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken. Bolaget avser att utföra undersökningar i området kring Hoburgs bank och Norra Midsjöbanken under den period då åtminstone delar av Östersjöpopulationen kan befinna sig i området, varför det finns en risk att undersökningarna på ett betydande sätt kan försvåra bevarandet av tumlarna. Då det gäller området kring Skåne havsvindpark bedöms närvaron av Östersjöpopulationen vara låg under perioden maj till början på augusti då undersökningarna planeras. Dock kommer tumlare från Bälthavspopulationen förekomma här under denna period. Den kan inte ses som lika känslig för påverkan. Dock utgör den föreslagna perioden den mest känsliga under året med hänsyn till att honorna börjar kalva. Sammanfattningsvis anser HaV att de begränsningar av undersökningarna som bolaget föreslår i villkor fem och sex inte är tillräckliga för att skydda de berörda tumlarpopulationerna från otillåten påverkan och att ansökan därmed inte uppfyller kraven i 2 kap. miljöbalken.

Naturvårdsverket har anfört bl.a. följande. Naturvårdsverket bedömer att undervattensljud som genereras vid undersökningar med SBP och UHRS riskerar att i första hand orsaka beteendepåverkan såsom flyktbeteende hos tumlaren, men man kan inte heller utesluta risk för fysiska skador. Naturvårdsverket bedömer att de skyddsåtgärder och stopperioder som bolaget har föreslagit inte är tillräckliga för att undvika negativ påverkan på tumlarens bevarandestatus. Användning av s.k. pingers och ramp-up kan i

sig leda till sådan beteendepåverkan som bör undvikas. Naturvårdsverket bedömer således att ansökan inte uppfyller kraven i 2 kap. miljöbalken. För det fall tillstånd ändå meddelas vidhåller Naturvårdsverket att Natura 2000-tillstånd också krävs.

Statens geotekniska institut, Kustbevakningen, Polisregionen Syd och *Riksantikvarieämbetet* har inga synpunkter att anföra avseende föreslagen justering av villkorsförslag sex.

Kammarkollegiet, Länsstyrelsen i Kalmars län, Skurups kommun, Säkerhetspolisen, Trafikverket, Trelleborgs kommun och Ystads kommun har i den kompletterande remissen inte avhörts och SMHI har avstått från att yttra sig.

Skrivelser har vidare inkommit från Naturskyddsföreningen och Greenpeace (samlad skrivelse), Världsnaturfonden WWF, Coalition Clean Baltic och Kolmårdens djurpark.

Naturskyddsföreningen och *Greenpeace* har anfört i huvudsak följande. Undersökningstillstånd ska inte medges inom Natura 2000-skyddat område inklusive en skyddszon på 10 nautiska mil runt dessa. Om tillstånd ändå medges bör tidsbegränsningarna enligt de förslag som framförts av länsstyrelsen läggas fast som villkor. Verksamheten måste också tillståndsprövas i enlighet med 7 kap. 28 a § miljöbalken.

Världsnaturfonden WWF (WWF) har anfört i huvudsak följande. Då negativ påverkan på den akut hotade populationen av Östersjötumlaren inte kan uteslutas, och mot bakgrund av försiktighetsprincipen samt Sveriges miljölagstiftning anser WWF att lokaliseringen av undersökningarna med en potentiell efterföljande vindkraftsetablering är olämplig och att en tillståndsprövning enligt 7 kap. 28 § miljöbalken är ett krav. De föreslagna tidsramarna för de seismiska undersökningarna ska inte föregripa en tillståndsprövning.

Coalition Clean Baltic (CCB) har anfört i huvudsak följande. Den aktuella verksamheten måste tillståndsprövas i enlighet med 7 kap. 28 a § miljöbalken eftersom de aktuella undersökningarna planeras att utföras i eller i nära anslutning till Natura 2000-områden och riskerar att försvåra bevarandet av tumlaren inom Natura 2000-områden avsedda att skydda just denna art. CCB anser vidare att undersökningstillstånd inte ska medges inom Natura

2000-skyddat område inklusive en skyddszon på 10 nautiska mil runt dessa. Om tillstånd trots detta medges bör tidsbegränsningarna enligt de förslag som framförts av länsstyrelserna läggas fast som villkor.

Kolmårdens djurpark har anfört bl.a. följande. Östersjötumlarna befinner sig i ett svårt läge där varje extra störning kan få fatala konsekvenser. Även om området för Gotland havsvindpark inte togs med i Natura 2000-området, så visar resultaten från projektet SAMBAH att det ingår i Östersjötumlarnas sommarkluster. Därför borde perioden maj–oktober även gälla Gotland havsvindpark. Sammanfattningsvis finns en rad tänkbara negativa effekter på tumlare av den föreslagna undersökningen och det saknas kunskap och vetenskapligt underlag för att kunna göra en korrekt bedömning av dem. Försiktighetsprincipen ska tillämpas och ansökan ska därför avslås tills dessa kunskapsluckor har fyllts och visat att undersökningen är ofarlig för tumlarpopulationen.

Bolaget har beretts tillfälle att bemöta remissinstansernas synpunkter och har anfört i huvudsak följande. I första hand yrkar bolaget att tillstånd meddelas i enlighet med villkorsförslaget som presenterades i yttrande den 3 december 2018. I andra hand yrkas att tillstånd meddelas enligt SGU:s förslag härom enligt myndighetens beslut den 22 oktober 2018. Bolaget har låtit Ramböll utreda de potentiella effekterna av undersökningsarbetena på respektive tumlarpopulation. Bolaget har även varit i dialog med DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi vid Århus universitet i Danmark kring aktuella undersökningsarbeten. DCE har härvid angett att den känsliga perioden är något kortare än den period som myndigheterna angett avseende Natura 2000-området Hoburgs bank och Midsjöbankarna, men som framgår av bolagets villkorsförslag samt tidigare yttrande har bolaget accepterat framförd begäran om säsongsbegränsning. Samtliga försiktighetsmått och skyddsåtgärder har grundat sig i kraven enligt 2 kap. miljöbalken. Slutsatserna från tidigare ingivna yttranden jämte miljöbedömningar av Ramböll och DCE är att det inte finns en risk för betydande påverkan på intressena i respektive Natura 2000-område.

Naturhistoriska riksmuseet (NRM) har i särskilt yttrande över föreslagna villkor som begränsar risken för störningar på tumlare anfört i huvudsak följande. Eftersom Östersjötumlaren är akut hotad och endast ca 500 individer beräknas kvarstå, mortalitetsgränsen för Östersjötumlaren har beräknats till 0,7 djur, det saknas kriterier och beräkning av effekter av det föreslagna

villkoret om användande av s.k. pingers, villkoret om att mjuk igångsättning saknar vetenskapliga underlag som visar på dess effekt, samt villkoret för användande av observatörer är helt verkningslöst, är frågorna om att minska på tidsperioderna då SBP och UHRS får användas med ett par veckor sekundära. För att kunna hantera denna fråga på ett adekvat sätt behöver Sverige nationellt fastställda gränsvärden och vägledningar för bullerpåverkan på tumlare och andra marina djur. Det kan tydligt fastslås att om Sverige inte avsiktligt vill bryta mot Art- och habitatdirektivet samt Havsmiljödirektivet bör föreslagna seismiska undersökningar inte genomföras trots föreslagna villkor.

Bolaget har beretts tillfälle att bemöta NRM:s synpunkter och har anfört i huvudsak följande. Föreslagna säsongsbegränsningar för respektive område säkerställer att inga störande undersökningsarbeten ska utföras i eller i närheten av de områden där Östersjötumlarna uppehåller sig under känsliga perioder. Respektive undersökning kommer att genomföras under en begränsad tid om fyra till tolv dagar med aktiva undersökningar, vilket minimerar en risk för potentiell påverkan. Om resultaten visar på dåliga bottenförhållanden kommer inte ytterligare undersökningar att genomföras. Härutöver kommer ytterligare skyddsåtgärder att vidtas såsom mjuk igångsättning, pingers m.m., efter begäran härom från svenska myndigheter. Skyddsåtgärderna följer rekommendationerna från den engelska Joint Nature Conservation Committee (JNCC) och Helsingforskommissionen (HELCOM), rekommendationer från danska och tyska myndigheter i relation till verksamheter såsom de ansökta samt den praxis som utvecklats för aktuella undersökningsarbeten i svenskt territorialvatten och i svensk ekonomisk zon.

Skälen för regeringens beslut

Den 1 januari 2018 och den 1 januari 2019 trädde nya regler i KSL i kraft avseende prövning av tillstånd att utforska kontinentalsockeln. Enligt övergångsbestämmelserna till lagändringarna den 1 januari 2018 ska äldre föreskrifter fortfarande gälla för handläggning och prövning av ärenden som har inletts före ikraftträdandet. I förevarande ärende finner regeringen att bestämmelserna bör tillämpas i dess lydelse före den 1 januari 2018.

Regeringen får enligt 3 § KSL meddela tillstånd för annan än staten att genom geofysiska mätningar eller på annat sätt utforska kontinentalsockeln. Ett tillstånd ska avse ett bestämt område och en viss tid. Av 3 a § KSL

framgår att vid prövning av tillstånd att utforska kontinentalsockeln tillämpas bl.a. 2 kap. miljöbalken. En miljökonsekvensbeskrivning krävs för verksamheter och åtgärder som ska prövas för ett tillstånd att genom borrning utforska kontinentalsockeln. Bestämmelser om att tillstånd krävs för vissa verksamheter och åtgärder finns i 7 kap. 28 a–29 b §§ miljöbalken.

Av 7 kap. 28 a § miljöbalken framgår att tillstånd krävs för att bedriva verksamheter som på ett betydande sätt kan påverka miljön i ett Natura 2000-område. Frågor om Natura 2000-tillstånd prövas, enligt 7 kap. 29 b § miljöbalken, av länsstyrelsen i det län där det berörda området finns. Dessa frågor prövas därför inte av regeringen i det nu aktuella ärendet.

Enligt 4 § KSL ska ett tillstånd att utforska kontinentalsockeln förenas med de villkor som behövs för att skydda allmänna intressen och enskild rätt, såsom att skydda människors hälsa och miljön mot skador och olägenheter, främja en långsiktigt god hushållning med mark och vatten och andra resurser samt trygga säkerheten.

Bolagets ansökan, såsom den slutligen har kommit att utformats, omfattar tre undersökningsområden för geofysiska och geotekniska provtagningar, inklusive borrning. Områdena benämns Skåne havsvindpark, Öland havsvindpark och Gotland havsvindpark. Skåne- och Öland havsvindparker är lokaliserade utanför svenskt territorium medan Gotland ligger delvis inom svenskt territorium. Skåne havsvindpark gränsar till Natura 2000-området Sydvästskånes utsjövatten och Öland havsvindpark är beläget inom Natura 2000-området Hoburgs bank och Midsjöbankarna. Gotland havsvindpark gränsar till det sistnämnda Natura 2000-området. Båda Natura 2000-områdena är utpekade till skydd för b.la. tumlare.

I likhet med SGU finner regeringen att det inte finns förutsättningar att meddela bolaget tillstånd till borrning för att utforska kontinentalsockeln då ansökan saknar en miljökonsekvensbeskrivning i fråga om borrning. Ansökan ska således avslås i denna del.

För en verksamhet eller åtgärd som tar ett mark- eller vattenområde i anspråk ska det väljas en plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön (2 kap. 6 § miljöbalken). Som framgår av utredningen i ärendet aktualiserar bolagets ansökan ett antal frågor kring lämplighet av

lokaliseringar, framför allt i förhållande till påverkan på tumlare. Två populationer av tumlare berörs av aktuella undersökningsarbeten; Bälthavspopulationen och Östersjöpopulationen. Bälthavspopulationen består av ca 40 000 individer medan Östersjöpopulationen består av ca 500 individer. Den sistnämnda kan därmed bedömas vara mer känslig för störningar än Bälthavspopulationen.

Av utredningen i ärendet framgår att området kring Hoburgs bank och Norra Midsjöbanken är det viktigaste området för Östersjöpopulationen och att sannolikheten för populationens närvaro i området är högst under perioden maj–oktober. I ärendet har vidare anförts att området för Gotland havsvindpark också ingår i Östersjöpopulationens sommarkluster. Vad avser Sydvästskånes utsjövatten finns en tidsmässig uppdelning där Bälthavspopulationen främst återfinns i området under september–december medan Östersjöpopulationen i princip är frånvarande under perioden maj–augusti.

Bolaget har angett att tidslängderna för undersökningsarbeten i respektive område väntas bli omkring elva dagar för Skåne havsvindpark, åtta dagar för Öland havsvindpark samt en och en halv dag för Gotland havsvindpark. Det är således fråga om en relativt tillfällig störning i respektive område.

Regeringen bedömer att ansökta undersökningsarbeten uppfyller de krav som ställs i 2 kap. miljöbalken för områdena Skåne havsvindpark samt Gotland havsvindpark om tillståndet förenas med villkor för att så långt som möjligt undvika risken för negativ påverkan på tumlare, framför allt på den mer störningskänsliga Östersjöpopulationen. I denna del delar regeringen HaV:s uppfattning att undersökningsarbetena bör begränsas till tidsperioder då förekomsten av tumlare i det aktuella området är så låg som möjligt. Villkor bör därför utformas utifrån detta.

Regeringen bedömer dock att ansökta undersökningsarbeten, även om sådana villkor meddelas, inte uppfyller miljöbalkens krav för området Öland havsvindpark. Ansökan bör därför avslås i denna del.

Regeringen bedömer slutligen att bolaget inte bör använda sig av s.k. pingers eftersom sådan användning kan riskera att ge upphov till ytterligare störningar.

Sammantaget finner regeringen att ansökt tillstånd att utforska områdena benämnda Skåne havsvindpark samt Gotland havsvindpark, förenat med de förutsättningar och villkor som anges under rubriken Regeringens beslut, bör meddelas.

Regeringen erinrar om att det även kan krävas andra tillstånd för utförande av åtgärderna inom svenskt territorium.

På regeringens vägnar

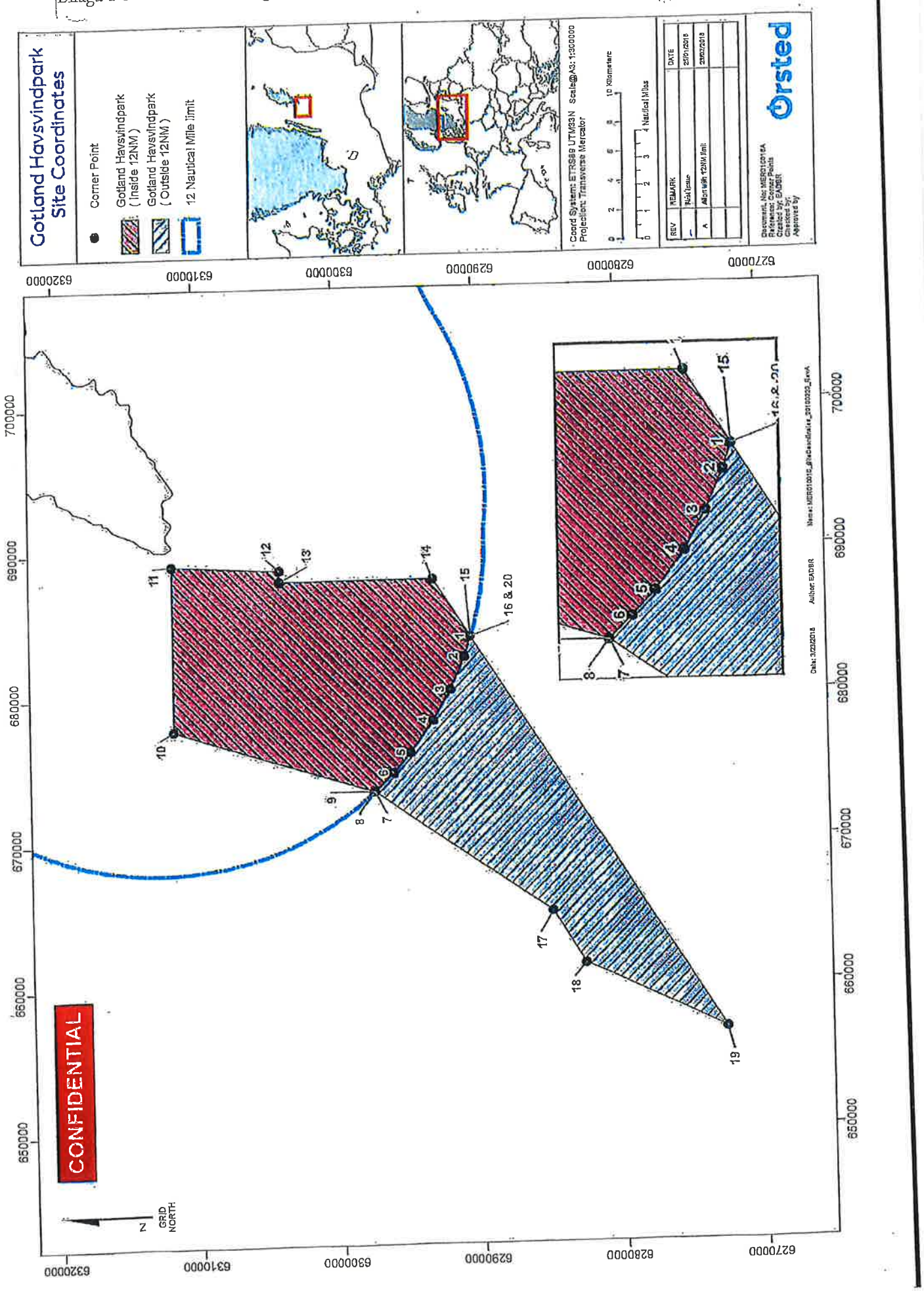
Ibrahim Baylan

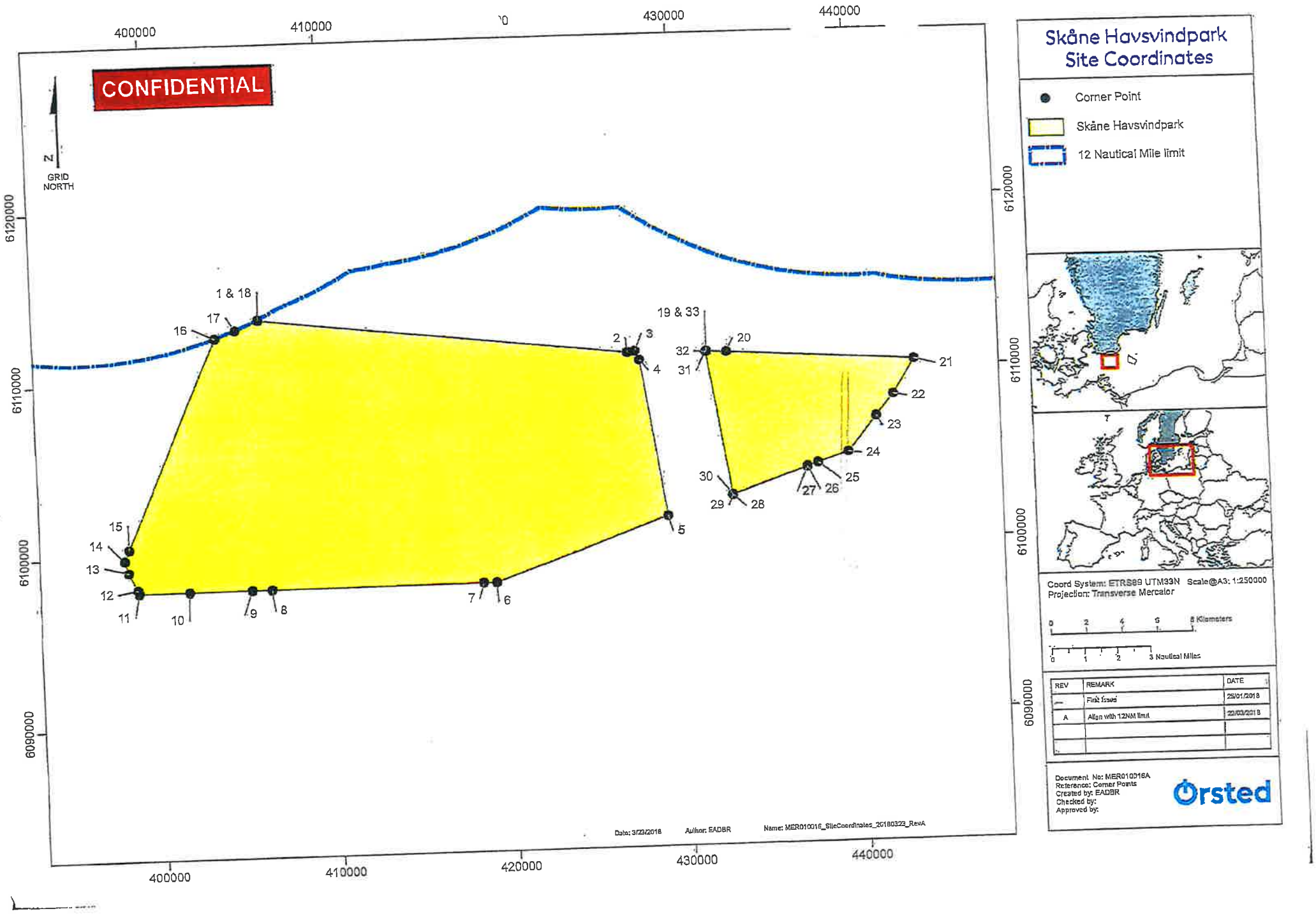
Fredrik Gemsjö

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Justitiedepartementet/SSK
Utrikesdepartementet/FMR och EU NORD
Försvarsdepartementet/SI, RS, SUND och MFI
Finansdepartementet/BA
Infrastrukturdepartementet/EE
Miljödepartementet/ME
Näringsdepartementet/RS och FJR
Försvarsmakten
Havs- och vattenmyndigheten
Kammarkollegiet
Kustbevakningen
Länsstyrelsen i Gotlands län
Länsstyrelsen i Kalmars län
Länsstyrelsen i Skåne län
Naturvårdsverket
Polismyndigheten
Riksantikvarieämbetet
Sjöfartsverket
Skurups kommun
Statens geotekniska institut
Statens maritima och transporthistoriska museer
Sveriges geologiska undersökning
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut
Säkerhetspolisen
Trafikverket
Transportstyrelsen
Trelleborgs kommun
Ystads kommun
Coalition Clean Baltics
Greenpeace
Kolmårdens Djurpark
Världsnaturfonden, WWF

Bilaga 1 till beslut I 1 vid regeringssammanträde den 19 juni 2019, N2017/06309/BI




CONFIDENTIAL
N
GRID NORTH
400000
410000
420000
430000
440000
6120000
6110000
6100000
6090000
1 & 18
17
16
2
3
4
19 & 33
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
Skåne Havsvindpark
Site Coordinates
Corner Point
Skåne Havsvindpark
12 Nautical Mile limit
Coord System: ETRS89 UTM33N Scale@A3: 1:250000
Projection: Transverse Mercator
0 2 4 6 8 Kilometers
0 1 2 3 Nautical Miles
REV
REMARK
DATE
First Issue
25/01/2018
A
Align with 12NM limit
22/03/2018
Document No: MER010016A
Reference: Corner Points
Created by: EADBR
Checked by:
Approved by:
Ørsted
Date: 3/23/2018
Author: EADBR
Name: MER010016_SiteCoordinates_20180323_RevA

Site Name	ETRS89 UTM33N (metres)		Corner Point ID
	Easting	Northing	
Gotland Havsvindpark	683945,93	6290378,19	1
Gotland Havsvindpark	682569,04	6290851,78	2
Gotland Havsvindpark	680328,79	6291859,10	3
Gotland Havsvindpark	678208,62	6293099,47	4
Gotland Havsvindpark	676035,51	6294750,37	5
Gotland Havsvindpark	674640,57	6296056,46	6
Gotland Havsvindpark	673394,89	6297410,68	7
Gotland Havsvindpark	664982,06	6284893,50	8
Gotland Havsvindpark	661335,15	6282566,64	9
Gotland Havsvindpark	656714,64	6272665,29	10
Gotland Havsvindpark	683945,93	6290378,19	16

Site Name	ETRS89 UTM33N (metres)		Corner Point ID
	Easting	Northing	
Gotland Havsvindpark	683945,93	6290378,19	1
Gotland Havsvindpark	682569,04	6290851,78	2
Gotland Havsvindpark	680328,79	6291859,10	3
Gotland Havsvindpark	678208,62	6293099,47	4
Gotland Havsvindpark	676035,51	6294750,37	5
Gotland Havsvindpark	674640,57	6296056,46	6
Gotland Havsvindpark	673394,89	6297410,68	7
Gotland Havsvindpark	673401,84	6297421,02	8
Gotland Havsvindpark	673405,31	6297432,33	9
Gotland Havsvindpark	677762,72	6311631,62	10
Gotland Havsvindpark	689141,49	6311631,62	11
Gotland Havsvindpark	688724,64	6303933,34	12
Gotland Havsvindpark	687980,08	6303932,12	13
Gotland Havsvindpark	687978,10	6293000,96	14
Gotland Havsvindpark	683957,78	6290385,90	15
Gotland Havsvindpark	683945,93	6290378,19	16

Site Name	ETRS89 UTM33N (metres) Easting	Northing	Corner Point ID
Skåne Havsvindpark	406171,43	6113677,22	1
Skåne Havsvindpark	427145,44	6111157,55	2
Skåne Havsvindpark	427551,19	6111213,92	3
Skåne Havsvindpark	427791,59	6110694,32	4
Skåne Havsvindpark	429118,02	6101599,15	5
Skåne Havsvindpark	419242,26	6097972,77	6
Skåne Havsvindpark	418493,98	6097969,18	7
Skåne Havsvindpark	406437,58	6097911,21	8
Skåne Havsvindpark	405309,59	6097905,78	9
Skåne Havsvindpark	401784,78	6097888,81	10
Skåne Havsvindpark	398928,99	6097875,06	11
Skåne Havsvindpark	398829,26	6098095,33	12
Skåne Havsvindpark	398354,53	6099143,99	13
Skåne Havsvindpark	398141,82	6099856,30	14
Skåne Havsvindpark	398417,44	6100488,43	15
Skåne Havsvindpark	403713,52	6112632,83	16
Skåne Havsvindpark	404873,02	6113108,63	17
Skåne Havsvindpark	406171,43	6113677,22	18
Skåne Havsvindpark	431626,05	6111116,26	19
Skåne Havsvindpark	432770,79	6111042,79	20
Skåne Havsvindpark	443374,21	6110362,24	21
Skåne Havsvindpark	442145,08	6108308,55	22
Skåne Havsvindpark	441122,22	6107027,55	23
Skåne Havsvindpark	439491,26	6104984,90	24
Skåne Havsvindpark	437740,49	6104380,01	25
Skåne Havsvindpark	437128,34	6104168,52	26
Skåne Havsvindpark	437132,49	6104155,91	27
Skåne Havsvindpark	432850,64	6102690,53	28
Skåne Havsvindpark	432847,76	6102709,47	29
Skåne Havsvindpark	432847,50	6102711,18	30
Skåne Havsvindpark	431574,42	6111073,49	31
Skåne Havsvindpark	431633,29	6111071,09	32
Skåne Havsvindpark	431626,05	6111116,26	33

Regeringen

Kopia
Regeringsbeslut I 5
1 bilaga

2021-03-18
N2018/05944

Näringsdepartementet

Ørsted Wind Power A/S
Ombud: advokaten Mikael Berglund
Fröberg & Lundholm Advokatbyrå AB
Kungsgatan 44
111 35 Stockholm

Ansökan om tillstånd enligt lagen (1966:314) om kontinentalsockeln att utforska kontinentalsockeln i södra Östersjön

Regeringens beslut

Regeringen meddelar med stöd av 3 § lagen (1966:314) om kontinentalsockeln (KSL) tillstånd för Ørsted Wind Power A/S (bolaget) att utforska kontinentalsockeln inom ett i ansökan angivet område inom Sveriges ekonomiska zon och svenskt territorium i södra Östersjön, se *bilagan*.

Tillståndet gäller i tre (3) år från och med dagen för beslutet.

Verksamheten ska utövas på det sätt som anges i detta beslut, i ansökan med bilagor och eventuella kompletteringar samt enligt vad bolaget i övrigt har åtagit sig i ärendet.

För tillståndet gäller följande villkor.

Information och samråd

1. Sjöfartsverket och Sveriges geologiska undersökning (SGU) ska senast sex (6) veckor innan undersökningsarbeten påbörjas informeras om undersökningsplanen med angivande av

   - uppskattad arbetstid,
   - position för undersökningarna,
   - kontaktuppgifter till den enhet som utför undersökningarna, samt
   - eventuella andra uppgifter av betydelse för sjöfarten.

Telefonväxel: 08-405 10 00
Fax: 08-24 46 31
Webb: www.regeringen.se

Postadress: 103 33 Stockholm
Besöksadress: Herkulesgatan 17
E-post: n.registrator@regeringskansliet.se

Information ska lämnas till Sjöfartsverket via e-post till ufs@sjofartsverket.se (Ufs-redaktionen), lotsområde Malmö (anders.alestam@sjofartsverket.se) och Sound VTS (contact@soundvts.org) för information till sjöfarten via ordinarie kontaktvägar. Information till SGU ska lämnas via e-post till sgu@sgu.se.

2. Samråd ska senast tre (3) veckor innan undersökningsarbeten påbörjas med Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och Kustbevakningen om sjösäkerhetshöjande åtgärder behöver vidtas när arbeten sker i närheten av sjötrafiktäta områden såsom riksintresseklassade farleder, djupvattenleder och trafikspareringssystem. Eventuella sjösäkerhetshöjande åtgärder ska bekostas av bolaget.

3. Kustbevakningen ska senast en (1) vecka innan undersökningsarbeten påbörjas informeras om

   - datum och tidpunkt då arbetena kommer att påbörjas,
   - vilka åtgärder som avses utföras i enlighet med tillståndet under arbetsperioden,
   - vilket eller vilka fartyg samt vilka kommunikationskanaler som används vid varje tillfälle, samt
   - datum och tidpunkt för planerat uppehåll i arbeten.

   Om ett oplanerat uppehåll uppstår ska Kustbevakningen omedelbart informeras om det.

   Information om faktisk närvaro, dvs. angivelse av faktisk tid för ankomst till och position för plats där verksamhet ska bedrivas, ska lämnas till Kustbevakningen två (2) timmar före ankomst och två (2) timmar före avgång från verksamhetspositionen.

   Kustbevakningen ska ges fortlöpande information om arbetets fortskridande såväl ur miljöhänseende som ur sjötrafiksynpunkt. Därutöver ska Kustbevakningen kontaktas om olja eller andra skadliga ämnen kommer ut i vattnet och när det finns överhängande fara för utsläpp eller andra olyckor.

   Kontakt med Kustbevakningens ledningscentral ska ske via telefonnummer 0776-70 60 00 eller, i mindre brådskande ärenden, per e-post till lc@kustbevakningen.se.

4. Fiskeriorganisationerna Sveriges Fiskares Producentorganisation (SFPO) och Havs- och Kustfiskarnas Producentorganisation (HKPO) ska fortlöpande hållas informerade om när och var undersökningarna kommer att utföras så att fiske inte obehörigen hindras.

5. Fiske med bottentrål ska ske efter föregående samråd med Länsstyrelsen i Skåne län.

Skyddsåtgärder avseende marina däggdjur

6. Undersökningsarbeten bestående av nyttjande av parametriskt sedimentekolod och flerkanalig seismisk utrustning, i ansökan benämnda high frequency shallow bottom profiler (SBP) och ultra-high resolution multichannel seismic (UHRS), ska inte ske under perioden från och med den 1 augusti till och med den 30 april.

7. Innan uppstart av undersökningsarbetena ska passiv akustisk övervakning användas för att säkerställa att inga marina däggdjur finns inom 300 meter från undersökningsfartygen vid uppstart.

8. Vid hydroakustiska mätningar med sidoavsökande sonar och multistråleekolod ska mjuk uppstart av undersökningsutrustning ske när det med hänsyn till utrustningens tekniska egenskaper är möjligt.

9. För den del av undersökningskorridor 1 som går genom Natura 2000-området Sydvästskånes utsjövatten får undersökning bara ske med frekvens överstigande 200 kHz. Vid undersökning som enbart ska ske med frekvenser överstigande 200 kHz ska utrustningen startas så att frekvenser som understiger 200 kHz inte avges.

Skyddsåtgärder avseende torsk

10. Verksamheter som kan ha negativ påverkan på torsken, t.ex. uppgrumling av bottensediment, ska så långt som möjligt undvikas under perioden från och med den 1 januari till och med den 30 juni. Havs- och vattenmyndigheten ska senast tre (3) veckor innan undersökningsarbeten påbörjas informeras om tidpunkterna för undersökningsarbetenas start och avslut via e-post till havochvatten@havochvatten.se.

Kulturmiljö och marinarkeologi

11. Undersökning av förekomst av fornlämning ska planeras och genomföras tillsammans med marinarkeologisk expertis. Information om fornlämningar som framkommer under undersökningsarbetena ska tillställas Länsstyrelsen i Skåne län. Analys av undersökningsdata ska ske i samråd med länsstyrelsen, Riksantikvarieämbetet och Statens maritima och transporthistoriska museer, innan eventuell bottentrålning genomförs som riskerar att skada fornlämningar.

Uppgiftslämnande

12. Kopia av all insamlad geologisk och geoteknisk information från svenskt kontinentalsockelområde, såväl rådata som tolkningar och sammanställningar, ska fortlöpande tillställas SGU i format som SGU godkänner. Innan information översänds ska SGU kontaktas via e-post till sgu@sgu.se.

13. Efter avslutat arbete ska uppgifter om havsdjup som erhållits vid undersökningarna rapporteras till Sjöfartsverkets sjögeografiavdelning via rekommenderad post för uppdatering av djupdatabas och sjökort.

Utrustning, produkter m.m.

14. Instrument eller annan utrustning får inte lämnas kvar efter undersökningstidens utgång. Förlorad geoteknisk och geofysisk utrustning ska så långt möjligt och rimligt återhämtas. Utsläpp av olja och andra skadliga ämnen ska så långt möjligt undvikas. Nedskräpning i samband med arbetet får inte ske.

Erinringar

Regeringen erinrar om att tillsynen över efterlevnaden av föreskrifter och villkor för tillstånd enligt KSL, förutom vad gäller 15 c § KSL, utövas av SGU.

Vidare erinras om att det i lagen (1996:518) om ersättningsskyldighet vid skada på undervattenskablar och rörledningar m.m. finns bestämmelser om ersättning till ägare för kostnad att reparera skada på nämnda anläggningar.

Regeringen erinrar även om att det råder förbud mot bottentrålning i Öresund.

Bolaget erinras om att det i säkerhetsskyddslagen (2018:585) finns bestämmelser om säkerhetsskyddsklassificering av uppgifter som rör säkerhetskänslig verksamhet.

Avslutningsvis erinras om att det kan krävas andra tillstånd för utförande av undersökningarna och därmed sammanhängande verksamhet.

Ärendet

Bolaget har ansökt om regeringens tillstånd enligt 3 § KSL att till och med utgången av 2027 utforska kontinentalsockeln i ett område inom Sveriges ekonomiska zon och svenskt territorium i södra Östersjön. Området har därefter justerats något.

Projektet går under namnet Skåne havsvindpark. De undersökningar som ansökan avser syftar till att utreda de specifika geologiska och miljömässiga förutsättningarna för nedläggande av exportkabel från det framtida vindkraftsområdet. Ansökan avser tre möjliga korridorer för förbindelse mellan vindkraftsområdet och fastlandet. Mot Skånes västkust är undersökningsområdet till största delen beläget inom svenskt territorium, cirka 115 kilometer i den östra sträckningen och cirka 125 kilometer i den västra sträckningen, med en bredd av 1–5 kilometer. Mot Skånes sydkust är undersökningsområdet närmast vindkraftsområdet beläget inom Sveriges ekonomiska zon i cirka 10 kilometer och därefter inom svenskt territorium i cirka 25 kilometer i den västra sträckningen och cirka 30–32 kilometer i den östra. Bredden av undersökningskorridorerna mot Skånes sydkust är cirka 4–11 kilometer.

Ansökan remitterades till Affärsverket svenska kraftnät, Försvarsmakten, Havs- och vattenmyndigheten, Kammarkollegiet, Kustbevakningen, Länsstyrelsen i Skåne län, Naturhistoriska riksmuseet, Naturvårdsverket, Polismyndigheten, Riksantikvarieämbetet, SGU, Sjöfartsverket, Statens energimyndighet, Statens geotekniska institut, Statens maritima och transporthistoriska museer, Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, Trafikverket, Transportstyrelsen, Kävlinge kommun, Skurups kommun, Trelleborgs kommun och Ystads kommun.

Försvarsmakten, *Kammarkollegiet* och *Statens geotekniska institut* har inte yttrat sig.

Affärsverket svenska kraftnät efterfrågar en tidplan för bolagets arbete med avseende på vilket år undersökningen avses genomföras, och betonar vikten av en dialog och samordning mellan bolagets och affärsverkets projekt.

Havs- och vattenmyndigheten anser, efter att bolaget kompletterat sin ansökan, att undersökningstillstånd kan lämnas till sökt verksamhet men att det kan komma att krävas ett Natura 2000-tillstånd. Visuella observationer av tumlare behöver kompletteras med passiv akustisk övervakning och påverkan kommer att uppkomma även med användande av skyddsåtgärder eftersom dessa (mjuk igångsättning och pingers) i sig utgör en störning. Havs- och vattenmyndigheten har regeringens uppdrag att ta fram förslag till statliga havsplaner, i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/89/EU av den 23 juli 2014 om upprättandet av en ram för havsplanering, som införlivats i svensk lagstiftning genom miljöbalken och havsplaneringsförordningen (2015:400). För området där Skåne havsvindpark ligger anges uttryckligen i förslaget på havsplan att riksintresset för totalförsvaret ska ges företräde framför riksintresseanspråk för vindbruk och allmänna intressen av väsentlig betydelse för vindbruk. Spridning av undervattensljud är komplext och det är viktigt att för det aktuella området specifika parametrar används för att få ett rättvisande resultat. Natura 2000-områdena är viktiga områden för tumlare. Tumlarna simmar konstant och har inga särskilda viloplatser. Påverkan på tumlare kan vara lika stor oavsett om verksamheten sker inom eller utanför gränsen till Natura 2000-områden. Det kan därför finnas behov av ytterligare tidsrestriktioner för undersökningsarbetena. Myndigheten vill även uppmärksamma bolaget på att trålningsförbud råder i Öresund.

Kustbevakningen delar bolagets uppfattning att ett eventuellt tillstånd ska villkoras med en underrättelseskyldighet till Kustbevakningen.

Länsstyrelsen i Skåne län anser, efter att ansökan kompletterats avseende påverkan på Natura 2000-områdena Falsterbohalvön och Falsterbo-Foteviken samt det marina naturreservatet Falsterbohalvöns havsområde, att undersökningstillstånd kan lämnas till sökt verksamhet men att det kan komma att krävas ett Natura 2000-tillstånd.

Naturhistoriska riksmuseet avstyrker undersökningarna i dess nuvarande form med hänsyn till påverkan på tumlare. Östersjötumlaren är akut hotad och

endast cirka 500 individer beräknas återstå. Påverkan på individnivå är att likställa med påverkan på populationsnivå och populationens överlevnad är helt avhängig Sveriges förvaltning. Naturhistoriska riksmuseet ifrågasätter starkt att tumlare inte skulle påverkas beteendemässigt bortom 2 200 meter från föreslagna seismiska inventeringar då antalet tumlare visats minska inom 10 kilometer och tumlares födosöks- och kommunikationssignaler visats minska inom 40 kilometers avstånd vid seismiska inventeringar i Nordsjön, samtidigt som undervattensbuller propagerar längre i Östersjön på grund av Östersjöns lägre salthalt. Vidare saknas en redovisning av potentiella kumulativa effekter av påverkan från undersöknings- och konstruktionsarbeten vid samtliga vindkraftparker inom hela populationens utbredningsområde. Föreskrivna skyddsåtgärder saknar preciseringar om hur de ska tillämpas och föreslagna miljöundersökningar saknar målsättningar och preciseringar om hur de ska genomföras. Naturhistoriska riksmuseet anser att bolaget ska redovisa transparenta beräkningar för avstånd avseende både beteendepåverkan och fysiologisk skada på tumlare, redogöra för hur resultaten av studier av beteendepåverkan på tumlare vid seismiska inventeringar i Nordsjön relaterar till avstånd för beteendepåverkan i Östersjön, samt redovisa potentiella kumulativa effekter från undersöknings- och konstruktionsarbeten. Detta ska göras vid samtliga vindkraftsparker inom respektive populations utbredningsområde, innan någon bedömning kan göras av påverkan från seismisk utrustning kallad SBP och UHRS på tumlare inom och utom Natura 2000-områdena vid havsvindparkema Skåne och Gotland, och därmed om tidsbegränsningar kan föreslås som inte medför en betydande risk för påverkan på populationsnivå.
Undersökningarna i sin nuvarande form är inte förenliga med art- och habitatdirektivets (rådets direktiv 92/43/EEG av den 21 maj 1992 om bevarande av livsmiljöer samt vilda djur och växter) krav på ett strikt skyddssystem för tumlare inom och utom Natura 2000-områden. Mjuk igångsättning ska tillämpas för alla geofysiska instrument. Det behövs också ett klargörande om vilken myndighet som observationer ska rapporteras till. Undersökningsperioden borde minskas till 1 maj–15 juni om den bara tar 45 dagar. I undersökningsområdet förekommer relativt lite fartygstrafik varför ett extra fartyg kan ge betydande lokal påverkan.

Naturvårdsverket bedömer att det finns brister i bolagets beräkningar av undervattensljud och att påverkan på tumlare och behov av skyddsavstånd därmed inte går att bedöma fullt ut. Avseende arterna alfågel och ejder görs bedömningen att de aktuella undersökningsåtgärderna inte påtagligt riskerar

att påverka arterna. Inte heller allmänt föreligger någon risk för negativ påverkan på fåglar och fladdermöss utanför Natura 2000-området. För beteendepåverkan på tumlare av denna typ av undervattensbuller samt de undersökningsområden som ligger inom eller i närheten av Natura 2000-området hänvisar verket till sitt yttrande av den 17 januari 2019 i ärende N2017/06309. Av det yttrandet framgår bl.a. att det råder stor känslighet under i princip hela året inom Natura 2000-området Sydvästskånes utsjövatten och att Naturvårdsverket bedömer att de skyddsperioder och stopperioder som bolaget har föreslagit inte är tillräckliga för att undvika negativ påverkan på tumlarens bevarandestatus, samt att användningen av s.k. pingers och mjuk igångsättning i sig kan leda till sådan beteendepåverkan som bör undvikas. Falsterbohalvöns Natura 2000-område, som även är naturreservat, är utpekat till skydd för tumlare, gråsäl och knubbsäl och syftet med reservatet är fri och ostörd utveckling för områdets djur och växter. Vidare ska vattnet vara klart med ett siktdjup och ljusklimat som är förknippat med naturtypen och dess naturliga förutsättningar. Bolaget har använt en enkel spridningsmodell för att beräkna ljudutbredningen som kan vara acceptabel för de relativt korta skyddsavstånd som råder för temporär och permanent skada. Modellen innebär dock för stora osäkerheter för beräkningar av de relativt långa skyddsavstånd som behövs för att inte orsaka negativ beteendepåverkan. Bolaget använder också en för hög absorptionskoefficient som inte är representativ för Östersjön. Östersjöns låga salthalt gör att ljudabsorptionen i vattenmassan är betydligt lägre än den bolaget räknat med. Även antagandet för den geometriska spridningen är förenklad i bolagets beräkningar. För att påverkan på tumlare ska kunna bedömas måste bolaget komplettera ansökan med en mer avancerad och tillförlitlig beräkning avseende bullerkällornas frekvensinnehåll, lokala förhållanden avseende geometrisk spridning, ljudhastighetsprofil, pH-värde, salthalt och havsbottens egenskaper. Inte heller påverkan på säl går att bedöma fullt ut. Naturvårdsverket bedömer slutligen att det krävs Natura 2000-tillstånd för de undersökningar som ligger inom eller i närheten av Natura 2000-områdena Sydvästskånes utsjövatten och Falsterbohalvön.

Polismyndigheten har inga synpunkter på ansökan.

Riksantikvarieämbetet anför att farkostlämningar och boplatser från stenåldern kan förväntas påträffas i området och att det är viktigt att marinarkeologisk expertis anlitas för att utforma och genomföra undersökningen för att få fram data som håller tillräcklig kvalitet för att bedöma om det finns

fornlämningar på havsbotten. Ett tillstånd till undersökning bör villkoras med att det sker en undersökning av förekomst av fornlämningar och att all information om fornlämningar som framkommer i svenskt territorialvatten, i angränsande zon eller i svensk ekonomisk zon tillställs Länsstyrelsen i Skåne län och att fornlämningsinformationen offentliggörs i Riksantikvarieämbetets kulturmiljöregister. Eventuell bottentrålning bör ske först efter att förekomst av fornlämning har klargjorts, för att inte riskera att skada fornlämningar.

SGU anför i huvudsak följande. I undersökningsområdet förekommer områden där postglacial lera/gjyttjelera och s.k. ackumulationsbottnar som har förmåga att binda till sig metaller och organiska miljögifter dominerar. Påverkan av den planerade hydroakustiska undersökningen på bottenmiljö och geologisk miljö är av mindre omfattning. Provtagningarna påverkar en liten yta och påverkansfaktorerna är begränsade om försiktighet iakttas vid provtagningen, såsom att provtagningsutrustning sänks ned respektive tas upp sakta från bottnen. Visuella observationer rekommenderas före provtagning för att undvika känsliga och sällsynta bottenlevande växter och djur samt avvikande objekt som t.ex. vrak, minor och dumpad ammunition. Det bör även beaktas att sträckningarna berör området Sandflyttan, som är utpekat som eventuellt lämpligt för sandtäkt. Tillståndstiden bör samordnas med den som fastställts för det undersökningstillstånd bolaget tidigare sökt. Även SGU bör informeras senast sex veckor innan undersökningsarbetena påbörjas. Det bör övervägas om inte s.k. pingers ska användas vid samtliga undersökningsarbeten. Vidare ska verksamhet bedrivas så att grumling begränsas och samråd ska ske med länsstyrelsen innan nyttjande av bottentrål sker. Det bör övervägas om tillståndet ska förenas med ett villkor om att analys av undersökningsdata ska ske i samråd med länsstyrelsen, Riksantikvarieämbetet och Statens maritima och transporthistoriska museer. Ett villkor om att geologisk/geoteknisk information fortlöpande ska tillställas SGU i format myndigheten bestämmer bör finnas.

Sjöfartsverket har inget att erinra mot att ansökt undersökningstillstånd meddelas men lämnar förslag på villkorsändringar och påpekar att det är viktigt att undersökningsarbeten planeras och genomförs så att åtgärderna inte inkräktar på sjötrafiken eller försämrar sjöfartens framkomlighet, tillgänglighet eller säkerhet.

Statens energimyndighet tillstyrker ansökan om undersökningstillstånd och anser att en ökad elproduktion från förnybara energikällor är av nationellt intresse och måste få tillgång till mark- och vattenområden. Vidare är vikten av ny elproduktion i elområdena 3 och 4 stor för att komma närmare elkonsumenter och minska överföringsförluster.

Statens maritima och transporthistoriska museer har inget att erinra mot de planerade undersökningarna men föreslår att marinarkeologisk expertis ges möjlighet att analysera resultatet.

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut har inga synpunkter rörande ansökan men påpekar att Skåne havsvindpark bör planeras på ett sådant sätt att påverkan på bottenströmmarna i Arkonabassängen blir försumbara.

Trafikverket förutsätter att undersökningsarbetena kommer att ta hänsyn till utpekade farleder av riksintresse och att ingen nämnvärd påverkan kommer att ske på varken den allmänna sjöfarten eller de utpekade farlederna av riksintresse.

Transportstyrelsen har ur sjöfartssynpunkt inget att invända mot att tillstånd ges för ansökta bottenundersökningar. Bolaget bör dock analysera riskerna för befintlig sjöfart och ha en plan för hur dessa risker ska hanteras och reduceras. Transportstyrelsen stöder de förslag till sjöfartsrelaterade villkor som bolaget föreslår.

Kävlinge kommun konstaterar att underlaget inte är fullständigt avseende områdesskydd och marina värden inom kommunen. Inte heller beaktas kommunens visioner och intentioner i ansökan, varför kommunen anser att ansökan bör avslås alternativt kompletteras innan beslut fattas.

Skurups kommun anser att undersökningstillstånd inte ska beviljas med hänvisning bl.a. till att kommunens invånare i en folkomröstning tagit ställning mot havsbaserad vindkraft.

Trelleborgs kommun ställer sig positiv till att utveckla havsbaserad vindkraft för att säkra utvecklingen av förnyelsebar energi och för att minska sårbarheten i elförsörjningen till södra Sverige. Kommunen ställer sig även positiv till anslutningar på land inom kommunens kustområde under förutsättning att känsliga och skyddade naturområden i hav och på land inte påverkas

negativt. Vidare föreslår kommunen att lämpliga områden för anslutning pekas ut i den nationella planen i samverkan med Trelleborgs kommun.

Ystads kommun har synpunkter när det gäller potentiell påverkan på tumlare och ställer sig tveksamma till att den valda undersökningskorridoren är lämplig då det är svårt att hitta en tid som är lämplig för undersöknings-arbetena med hänsyn till att Bälthavspopulationens parning och kalvning sker inom Natura 2000-området Sydvästskånes utsjövatten under sommaren. Sannolikheten att det finns tumlare i området väster om Bornholm är hög under hela året och tidsbegränsningen bör vara samma för alla tre undersökningskorridorer. S.k. pingers bör användas i alla tre undersökningskorridorer.

Världsnaturfonden, WWF har inkommit med yttrande och anser att föreslagna seismiska undersökningar inte bör genomföras trots föreslagna villkor, eftersom negativ påverkan på den hotade populationen av Östersjötumlare inte kan uteslutas.

Bolaget har beretts tillfälle att bemöta remissinstansernas synpunkter och anför i huvudsak följande. Bolaget ansökte tidig höst 2017 om undersökningstillstånd för bl.a. ett område söder om Skåne med benämningen Skåne havsvindpark som behandlats av SGU och Regeringskansliet och som varit föremål för remittering till de myndigheter och intressenter som lämnat synpunkter i nu aktuellt ärende. Bolaget noterar att inkomna yttranden lyfter i stort sett samma frågor som i den tidigare processen, med undantag för ansökans relation till två Natura 2000-områden längs kusten samt ett marint naturreservat. Bolaget har kompletterat ansökan med en beskrivning och bedömning av undersökningsarbetens eventuella påverkan på nämnda Natura 2000-områden och det marina naturreservatet. Potentiell påverkan på den marina miljön kommer att utgöra en väsentlig parameter vid val av kabelsträckning. Bolaget åtar sig att informera och samråda med Kustbevakningen, Sjöfartsverket och SGU enligt vad myndigheterna har efterfrågat.

För att undvika att Östersjöpopulationen av tumlare ska riskera att påverkas av undersökningsarbetena har bolaget föreslagit en säsongsvis begränsning av undersökningsarbetena. Vidare bedöms försiktighetsmåtten i form av mjuk igångsättning av SBP och UHRS säkerställa att eventuella marina däggdjur inte störs på ett skadligt sätt. Bolaget lämnar frågan om s.k. pingers

till regeringen att besluta om. Försiktighetsåtgärder till skydd för marina däggdjur kommer att vidtas även utanför Natura 2000-området Sydvästskånes utsjövatten. Skyddsåtgärderna kommer att följa rekommendationerna från engelska Joint Nature Conservation Committee (JNCC) och Helsingforskonventionen (HELCOM), rekommendationer från danska och tyska myndigheter i relation till verksamheter som den ansökan avser samt den praxis som utvecklats för aktuella undersökningsarbeten i svenskt territorialvatten och i svensk ekonomisk zon. Mot bakgrund av att Bälthavspopulationen av tumlare inte är hotad i relevant utsträckning samt att en ytterligare säsongsbegränsning skulle omöjliggöra undersökningsarbeten vidhåller bolaget att föreslagna försiktighetsmått är tillräckliga i förhållande till Bälthavspopulationen. Det finns inte någon vetenskapligt fastslagen metodik för en beräkning av avstånd för, och bedömning av, eventuell beteendepåverkan.

Bolaget vill förtydliga att med miljöundersökningar menas provtagning av vatten och dess status, undersökning av Natura 2000-områdena, bottenflora och bottenfauna m.m. och att dessa utförs inför tillståndsansökan för uppförande och drift av en vindpark. Det går inte i dagsläget att bedöma kumulativa effekter av konstruktion och drift av en vindkraftspark till havs. Aktuella beräkningar är konservativa.

Bolaget åtar sig att låta marinarkeologisk expertis ta del av data som tas fram från arbetenas genomförande. Bolaget kommer givetvis att efterleva den uppgiftsinlämningsskyldighet som följer av lag. Bolaget åtar sig att endast fiska med bottentrål i områden där fornlämningssituationen utretts.

Bolaget noterar vidare att totalförsvarets riksintresse är okänt i sin omfattning, att havsplanen i dag är ett utkast och att den i sin slutliga form endast är en rekommendation samt att riksintresseanspråk överprövas av prövningsmyndigheten. De planerade undersökningarna kommer att vidtas så systematiskt och noggrant som möjligt inom ramen för åtagna skyddsvillkor. De undersökningar som ansökan omfattar uppskattas ta cirka 45 dagar i anspråk varvid marginal för dåligt väder, fel på utrustning eller liknande omständigheter måste finnas.

Bolaget anser sig i allt väsentligt ha tillmötesgått respektive myndighets önskemål avseende försiktighetsmått för ansökt verksamhet.

Vidare bedöms inte undersökningsarbetena kunna påbörjas inom den tid som Affärsverket svenska kraftnät uppgett för sina undersökningar inom området. Bolaget är positivt till dialog och samordning i syfte att underlätta framtida planering samt undvika eventuella konflikter.

Skälen för regeringens beslut

Av 7 kap. 28 a § miljöbalken framgår att tillstånd krävs för att bedriva verksamheter som på ett betydande sätt kan påverka miljön i ett s.k. Natura 2000-område. Frågor om sådant tillstånd prövas, enligt 7 kap. 29 b § miljöbalken, av länsstyrelsen i det län där det berörda området finns, och prövas därför inte av regeringen i nu aktuellt ärende.

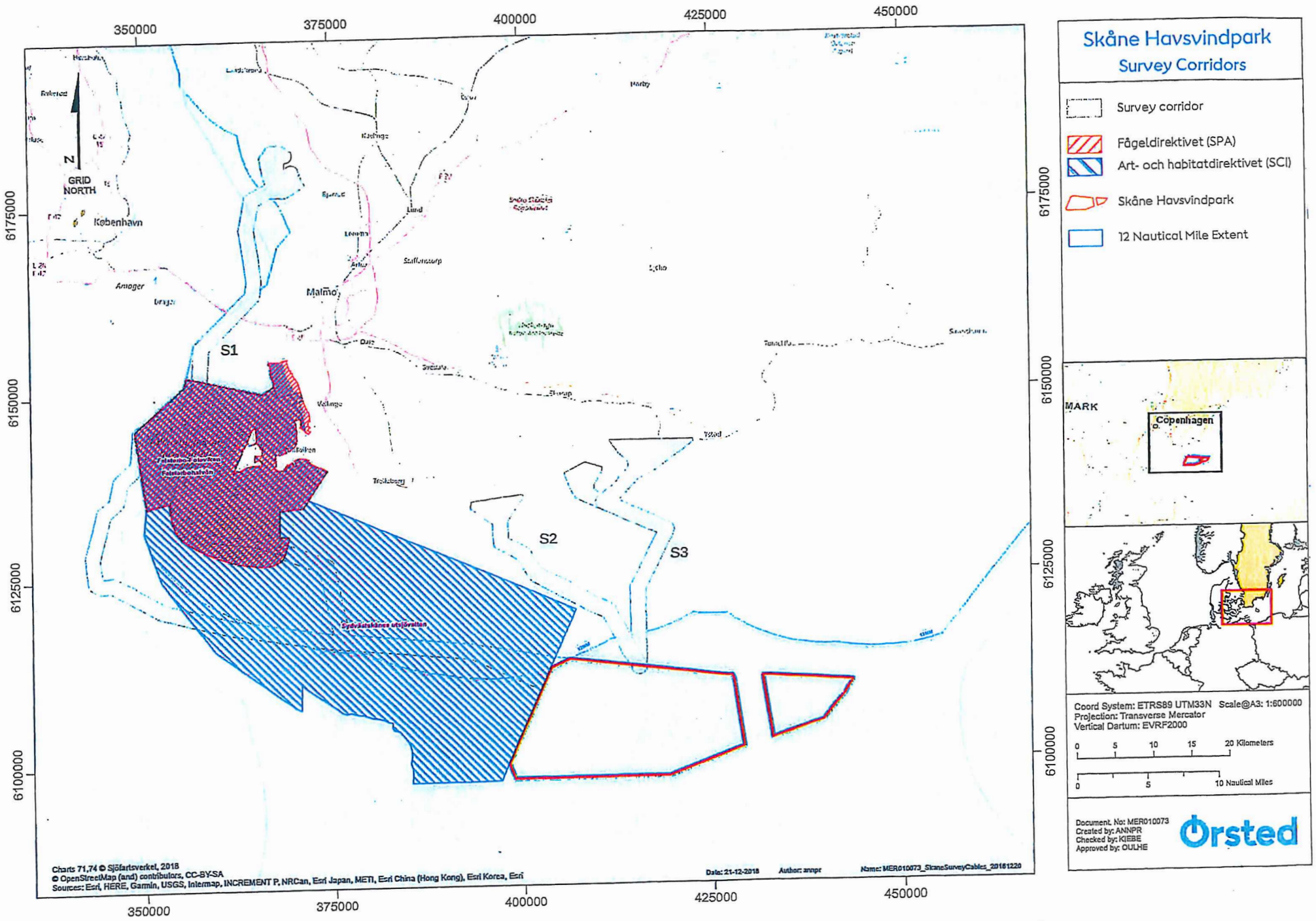
Regeringen får enligt 3 § KSL meddela tillstånd för annan än staten att genom geofysiska mätningar, borrning eller på annat sätt utforska kontinentalsockeln och att utvinna naturtillgångar från denna. Ett tillstånd ska avse ett bestämt område och avse en viss tid.

Av 3 a § KSL framgår att vid prövning av tillstånd att utforska kontinentalsockeln tillämpas de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken och bestämmelserna om miljökvalitetsnormer i 5 kap. 3–5 §§ miljöbalken.

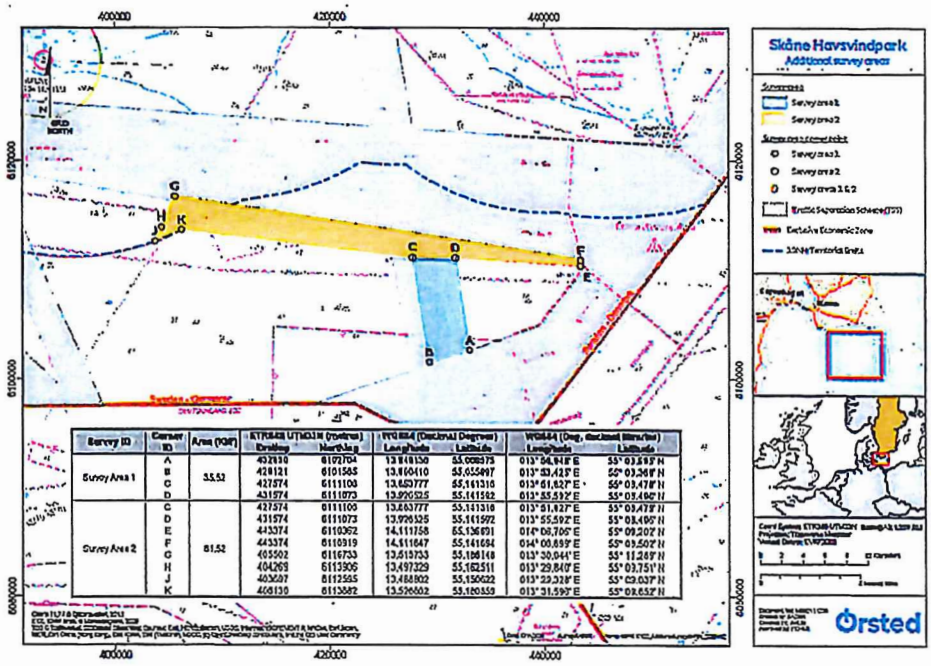
Enligt 4 § KSL ska ett tillstånd att utforska kontinentalsockeln förenas med de villkor som behövs för att skydda allmänna intressen och enskild rätt, såsom att skydda människors hälsa och miljön mot skador och olägenheter, främja en långsiktigt god hushållning med mark och vatten och andra resurser samt trygga säkerheten.

De områden som ansökan omfattar är belägna i närheten av, och delvis inom, Natura 2000-områdena Falsterbohalvön och Falsterbo-Foteviken, Sydvästskånes utsjövatten samt det marina naturreservatet Falsterbohalvöns havsområde. Områdena är utpekade till skydd för bl.a. tumlare. Syftet med skyddet är fri och ostörd utveckling för områdets djur och växter.

Regeringen bedömer att beskrivningen av projektets miljökonsekvenser är tillräcklig för att regeringen ska kunna fatta beslut i ärendet. Av handlingarna i ärendet framkommer att undersökningarna kommer att genomföras under begränsade tidsperioder. Regeringen delar SGU:s uppfattning att de undersökningar som ansökan omfattar endast i begränsad omfattning



Bilaga till beslut I 5 vid regeringssammanträde den 18 mars 2021, N2018/05944



Survey ID	Corner ID	Area (KM²)	ETRS89-UTM33N (metres) Easting	Northing	WGS84 (Decimal Degrees) Longitude	Latitude	WGS84 (Deg, decimal Minutes) Longitude	Latitude
Survey Area 1	A	35.52	432810	6107704	13.818136	55.068575	013° 04,918' E	55° 03,915' N
	B		428121	6101585	13.760410	55.015997	013° 33,412' E	55° 01,356' N
	C		427574	6111109	13.663777	55.111316	013° 51,827' E	55° 03,479' N
	D		431574	6111073	13.926525	55.111592	013° 55,592' E	55° 03,496' N
Survey Area 2	C	61.52	427574	6111109	13.663777	55.111316	013° 51,827' E	55° 03,479' N
	D		431574	6111073	13.926525	55.111592	013° 55,592' E	55° 03,496' N
	E		443374	6110092	14.111758	55.136691	014° 06,705' E	55° 09,202' N
	F		443374	6110919	14.111647	55.141684	014° 06,659' E	55° 09,502' N
	G		405502	6116733	13.618753	55.186148	013° 30,841' E	55° 11,249' N
	H		404268	6113906	13.497329	55.162511	013° 29,840' E	55° 09,751' N
	J		403697	6112555	13.488802	55.150622	013° 29,328' E	55° 09,037' N
	K		408130	6113682	13.526602	55.160859	013° 31,596' E	55° 09,652' N

Figur 1-1 Gult och grönt område är tillkommande områdena som den här revideringen av ansökan inlämnad den 21 december 2018 omfattar.

INTERNAL

J	ETRS89 UTM 33N (metres)		WGS84 (Decimal Degrees)		WGS84 (Deg, decimal Minutes)	
	Easting	Northing	Longitude	Latitude	Longitude	Latitude
1	369284	6183090	12,9160021	55,7757783	012° 54.96012382' E	55° 46.54669636' N
2	369955	6182617	12,9269068	55,7717048	012° 55.61440513' E	55° 46.30228598' N
3	369969	6182630	12,9271277	55,7718288	012° 55.62766040' E	55° 46.30972524' N
4	370000	6182667	12,9276084	55,7721729	012° 55.65650534' E	55° 46.33037256' N
5	370008	6182673	12,9277358	55,7722288	012° 55.66415071' E	55° 46.33372975' N
6	370014	6182667	12,9278226	55,7721745	012° 55.66935705' E	55° 46.33047287' N
7	370031	6182645	12,9281112	55,7719836	012° 55.68667179' E	55° 46.31901352' N
8	370048	6182623	12,9283902	55,7717881	012° 55.70341188' E	55° 46.30728609' N
9	370064	6182600	12,9286594	55,7715883	012° 55.71956448' E	55° 46.29529965' N
10	370080	6182577	12,9289186	55,7713844	012° 55.73511677' E	55° 46.28306363' N
11	370095	6182554	12,9291676	55,7711765	012° 55.75005666' E	55° 46.27058759' N
12	370109	6182530	12,9294062	55,7709647	012° 55.76437255' E	55° 46.25788116' N
13	370123	6182505	12,9296342	55,7707492	012° 55.77805330' E	55° 46.24495434' N
14	370135	6182480	12,9298515	55,7705303	012° 55.79108825' E	55° 46.23181720' N
15	370148	6182455	12,9300578	55,7703080	012° 55.80346728' E	55° 46.21847999' N
16	370159	6182430	12,9302530	55,7700826	012° 55.81518058' E	55° 46.20495305' N
17	370170	6182404	12,9304370	55,7698541	012° 55.82621909' E	55° 46.19124702' N
18	370180	6182378	12,9306096	55,7696229	012° 55.83657430' E	55° 46.17737255' N
19	370189	6182352	12,9307706	55,7693890	012° 55.84623810' E	55° 46.16334051' N
20	370198	6182325	12,9309200	55,7691527	012° 55.85520293' E	55° 46.14916181' N
21	370206	6182298	12,9310577	55,7689141	012° 55.86346182' E	55° 46.13484747' N
22	370213	6182271	12,9311835	55,7686735	012° 55.87100843' E	55° 46.12040874' N
23	370219	6182244	12,9312973	55,7684309	012° 55.87783674' E	55° 46.10585680' N
24	370225	6182217	12,9313990	55,7681867	012° 55.88394146' E	55° 46.09120306' N
25	370229	6182189	12,9314886	55,7679410	012° 55.88931799' E	55° 46.07645891' N
26	370234	6182162	12,9315660	55,7676939	012° 55.89396201' E	55° 46.06163589' N
27	370237	6182134	12,9316312	55,7674458	012° 55.89786994' E	55° 46.04674552' N
28	370239	6182106	12,9316840	55,7671967	012° 55.90103869' E	55° 46.03179946' N
29	370241	6182078	12,9317244	55,7669468	012° 55.90346596' E	55° 46.01680932' N
30	370242	6182050	12,9317525	55,7666964	012° 55.90514978' E	55° 46.00178682' N
31	370242	6182022	12,9317681	55,7664457	012° 55.90608878' E	55° 45.98674369' N
32	370241	6181994	12,9317714	55,7661949	012° 55.90628237' E	55° 45.97169163' N
33	370240	6181966	12,9317622	55,7659440	012° 55.90573032' E	55° 45.95664239' N
34	370238	6181939	12,9317406	55,7656935	012° 55.90443316' E	55° 45.94160767' N
35	370235	6181911	12,9317065	55,7654433	012° 55.90239182' E	55° 45.92659931' N
36	370231	6181883	12,9316601	55,7651938	012° 55.89960799' E	55° 45.91162886' N
37	370227	6181856	12,9316014	55,7649451	012° 55.89608374' E	55° 45.89670813' N
38	370221	6181828	12,9315304	55,7646975	012° 55.89182202' E	55° 45.88184869' N
39	370215	6181801	12,9314471	55,7644510	012° 55.88682595' E	55° 45.86706208' N
40	370208	6181774	12,9313517	55,7642060	012° 55.88109961' E	55° 45.85235997' N
41	370201	6181747	12,9312441	55,7639626	012° 55.87464740' E	55° 45.83775365' N
42	370193	6181720	12,9311246	55,7637209	012° 55.86747445' E	55° 45.82325468' N
43	370184	6181694	12,9309931	55,7634812	012° 55.85958621' E	55° 45.80887426' N
44	370174	6181668	12,9308498	55,7632437	012° 55.85098888' E	55° 45.79462361' N
45	370163	6181642	12,9306948	55,7630086	012° 55.84168936' E	55° 45.78051383' N
46	370152	6181616	12,9305282	55,7627759	012° 55.83169471' E	55° 45.76655599' N
47	370140	6181591	12,9303502	55,7625460	012° 55.82101279' E	55° 45.75276095' N
48	370128	6181566	12,9301609	55,7623190	012° 55.80965202' E	55° 45.73913942' N
49	370114	6181542	12,9299604	55,7620950	012° 55.79762114' E	55° 45.72570206' N
50	370100	6181517	12,9297488	55,7618743	012° 55.78492963' E	55° 45.71245932' N
51	370086	6181494	12,9295265	55,7616570	012° 55.77158739' E	55° 45.69942151' N
52	370070	6181470	12,9292934	55,7614433	012° 55.75760478' E	55° 45.68659888' N

INTERNAL

53	370054	6181447	12,9290499	55,7612334	012° 55.74299276' E	55° 45.67400137' N
54	370038	6181425	12,9287960	55,7610273	012° 55.72776276' E	55° 45.66163876' N
55	370020	6181403	12,9285292	55,7608232	012° 55.71175392' E	55° 45.64939247' N
56	370002	6181381	12,9282523	55,7606234	012° 55.69513871' E	55° 45.63740581' N
57	369983	6181360	12,9279655	55,7604281	012° 55.67793033' E	55° 45.62568822' N
58	369964	6181339	12,9276690	55,7602375	012° 55.66014252' E	55° 45.61424914' N
59	369944	6181319	12,9273632	55,7600516	012° 55.64178933' E	55° 45.60309767' N
60	369924	6181300	12,9270481	55,7598707	012° 55.62288551' E	55° 45.59224261' N
61	369903	6181281	12,9267241	55,7596949	012° 55.60344610' E	55° 45.58169263' N
62	369882	6181262	12,9263914	55,7595243	012° 55.58348651' E	55° 45.57145618' N
63	369860	6181245	12,9260504	55,7593590	012° 55.56302276' E	55° 45.56154139' N
64	369837	6181227	12,9257012	55,7591993	012° 55.54207108' E	55° 45.55195610' N
65	369814	6181211	12,9253441	55,7590451	012° 55.52064818' E	55° 45.54270801' N
66	369791	6181195	12,9249795	55,7588967	012° 55.49877105' E	55° 45.53380448' N
67	369767	6181180	12,9246076	55,7587542	012° 55.47645721' E	55° 45.52525259' N
68	369743	6181165	12,9242287	55,7586177	012° 55.45372436' E	55° 45.51705910' N
69	369718	6181152	12,9238432	55,7584872	012° 55.43059070' E	55° 45.50923058' N
70	369693	6181139	12,9234512	55,7583629	012° 55.40707454' E	55° 45.50177327' N
71	369668	6181126	12,9230532	55,7582449	012° 55.38319469' E	55° 45.49469308' N
72	369642	6181115	12,9226495	55,7581333	012° 55.35897006' E	55° 45.48799568' N
73	369616	6181104	12,9222403	55,7580281	012° 55.33442015' E	55° 45.48168634' N
74	369590	6181093	12,9218261	55,7579295	012° 55.30956429' E	55° 45.47577014' N
75	369563	6181084	12,9214070	55,7578375	012° 55.28442229' E	55° 45.47025178' N
76	369537	6181075	12,9209836	55,7577523	012° 55.25901430' E	55° 45.46513564' N
77	369509	6181067	12,9205560	55,7576738	012° 55.23336053' E	55° 45.46042583' N
78	369482	6181060	12,9201247	55,7576021	012° 55.20748124' E	55° 45.45612605' N
79	369455	6181054	12,9196900	55,7575373	012° 55.18139719' E	55° 45.45223976' N
80	369427	6181048	12,9192522	55,7574795	012° 55.15512913' E	55° 45.44877001' N
81	369399	6181043	12,9188116	55,7574287	012° 55.12869796' E	55° 45.44571958' N
82	369371	6181039	12,9183687	55,7573848	012° 55.10212474' E	55° 45.44309093' N
83	369174	6181033	12,9152320	55,7572772	012° 54.91392093' E	55° 45.43663270' N
84	369236	6180233	12,9166048	55,7501094	012° 54.99628829' E	55° 45.00656493' N
85	369253	6180256	12,9168554	55,7503180	012° 55.01132369' E	55° 45.01908130' N
86	369270	6180278	12,9171163	55,7505226	012° 55.02697579' E	55° 45.03135492' N
87	369287	6180300	12,9173872	55,7507229	012° 55.04323229' E	55° 45.04337608' N
88	369306	6180321	12,9176680	55,7509189	012° 55.06008032' E	55° 45.05513529' N
89	369325	6180342	12,9179584	55,7511104	012° 55.07750660' E	55° 45.06662337' N
90	369344	6180362	12,9182583	55,7512972	012° 55.09549756' E	55° 45.07783128' N
91	369364	6180382	12,9185673	55,7514792	012° 55.11403886' E	55° 45.08875011' N
92	369384	6180401	12,9188853	55,7516562	012° 55.13311614' E	55° 45.09937130' N
93	369406	6180419	12,9192119	55,7518281	012° 55.15271415' E	55° 45.10968655' N
94	369427	6180437	12,9195470	55,7519948	012° 55.17281765' E	55° 45.11968767' N
95	369449	6180455	12,9198902	55,7521561	012° 55.19341080' E	55° 45.12936680' N
96	369472	6180471	12,9202413	55,7523119	012° 55.21447727' E	55° 45.13871636' N
97	369495	6180487	12,9206000	55,7524621	012° 55.23600062' E	55° 45.14772896' N
98	369518	6180503	12,9209661	55,7526066	012° 55.25796392' E	55° 45.15639751' N
99	369542	6180517	12,9213392	55,7527453	012° 55.28034975' E	55° 45.16471519' N
100	369566	6180532	12,9217190	55,7528779	012° 55.30314055' E	55° 45.17267545' N
101	369591	6180545	12,9221053	55,7530045	012° 55.32631850' E	55° 45.18027204' N
102	369616	6180558	12,9224978	55,7531250	012° 55.34986516' E	55° 45.18749893' N
103	369641	6180570	12,9228960	55,7532392	012° 55.37376219' E	55° 45.19435042' N
104	369667	6180581	12,9232998	55,7533470	012° 55.39799063' E	55° 45.20082123' N
105	369693	6180591	12,9237089	55,7534484	012° 55.42253145' E	55° 45.20690618' N
106	369719	6180601	12,9241228	55,7535433	012° 55.44736536' E	55° 45.21260050' N

INTERNAL

107	369746	6180610	12,9245412	55,7536317	012° 55.47247292' E	55° 45.21789968' N
108	369773	6180618	12,9249639	55,7537133	012° 55.49783415' E	55° 45.22279959' N
109	369800	6180626	12,9253905	55,7537883	012° 55.52342916' E	55° 45.22729633' N
110	369827	6180633	12,9258206	55,7538564	012° 55.54923786' E	55° 45.23138639' N
111	369854	6180639	12,9262540	55,7539178	012° 55.57523985' E	55° 45.23506655' N
112	369882	6180644	12,9266902	55,7539722	012° 55.60141481' E	55° 45.23833389' N
113	369910	6180648	12,9271290	55,7540198	012° 55.62774193' E	55° 45.24118584' N
114	369937	6180652	12,9275700	55,7540603	012° 55.65420064' E	55° 45.24362022' N
115	369965	6180655	12,9280128	55,7540939	012° 55.68077010' E	55° 45.24563500' N
116	369993	6180657	12,9284572	55,7541205	012° 55.70742935' E	55° 45.24722870' N
117	370021	6180658	12,9289026	55,7541400	012° 55.73415730' E	55° 45.24839999' N
118	370049	6180659	12,9293489	55,7541525	012° 55.76093304' E	55° 45.24914798' N
119	370077	6180659	12,9297956	55,7541579	012° 55.78773547' E	55° 45.24947210' N
120	370105	6180658	12,9302424	55,7541562	012° 55.81454354' E	55° 45.24937204' N
121	370133	6180656	12,9306889	55,7541475	012° 55.84133601' E	55° 45.24884793' N
122	370161	6180653	12,9311349	55,7541317	012° 55.86809190' E	55° 45.24790013' N
123	370189	6180650	12,9315798	55,7541088	012° 55.89479012' E	55° 45.24652945' N
124	370217	6180646	12,9320235	55,7540789	012° 55.92140957' E	55° 45.24473696' N
125	370245	6180641	12,9324655	55,7540421	012° 55.94792939' E	55° 45.24252403' N
126	370272	6180635	12,9329055	55,7539982	012° 55.97432865' E	55° 45.23989240' N
127	370299	6180629	12,9333431	55,7539474	012° 56.00058657' E	55° 45.23684416' N
128	370326	6180621	12,9337780	55,7538897	012° 56.02668253' E	55° 45.23338177' N
129	370353	6180613	12,9342099	55,7538251	012° 56.05259603' E	55° 45.22950784' N
130	370380	6180605	12,9346384	55,7537538	012° 56.07830641' E	55° 45.22522549' N
131	370406	6180595	12,9350632	55,7536756	012° 56.10379380' E	55° 45.22053810' N
132	370433	6180585	12,9354840	55,7535908	012° 56.12903782' E	55° 45.21544932' N
133	370458	6180574	12,9359003	55,7534994	012° 56.15401872' E	55° 45.20996320' N
134	370484	6180562	12,9363119	55,7534014	012° 56.17871687' E	55° 45.20408399' N
135	370509	6180550	12,9367185	55,7532969	012° 56.20311287' E	55° 45.19781643' N
136	370534	6180537	12,9371198	55,7531861	012° 56.22718736' E	55° 45.19116533' N
137	370558	6180523	12,9375154	55,7530689	012° 56.25092147' E	55° 45.18413598' N
138	370582	6180509	12,9379049	55,7529456	012° 56.27429657' E	55° 45.17673395' N
139	370606	6180494	12,9382882	55,7528161	012° 56.29729415' E	55° 45.16896502' N
140	370629	6180478	12,9386649	55,7526806	012° 56.31989631' E	55° 45.16083532' N
141	370652	6180461	12,9390348	55,7525392	012° 56.34208500' E	55° 45.15235128' N
142	370674	6180444	12,9393974	55,7523920	012° 56.36384295' E	55° 45.14351948' N
143	370696	6180427	12,9397525	55,7522391	012° 56.38515296' E	55° 45.13434701' N
144	370717	6180408	12,9401000	55,7520807	012° 56.40599819' E	55° 45.12484097' N
145	370738	6180390	12,9404394	55,7519168	012° 56.42636238' E	55° 45.11500894' N
146	370758	6180370	12,9407705	55,7517476	012° 56.44622944' E	55° 45.10485855' N
147	370778	6180350	12,9410931	55,7515733	012° 56.46558383' E	55° 45.09439792' N
148	370797	6180330	12,9414068	55,7513939	012° 56.48441011' E	55° 45.08363515' N
149	370815	6180308	12,9417116	55,7512096	012° 56.50269368' E	55° 45.07257884' N
150	370833	6180287	12,9420070	55,7510206	012° 56.52042003' E	55° 45.06123760' N
151	370851	6180265	12,9422929	55,7508270	012° 56.53757522' E	55° 45.04962036' N
152	370867	6180242	12,9425691	55,7506289	012° 56.55414584' E	55° 45.03773634' N
153	370883	6180219	12,9428353	55,7504266	012° 56.57011881' E	55° 45.02559481' N
154	370899	6180196	12,9430914	55,7502201	012° 56.58548156' E	55° 45.01320534' N
155	370913	6180172	12,9433370	55,7500096	012° 56.60022202' E	55° 45.00057775' N
156	370928	6180148	12,9435721	55,7497954	012° 56.61432858' E	55° 44.98772193' N
157	370941	6180123	12,9437965	55,7495775	012° 56.62779021' E	55° 44.97464795' N
158	370954	6180098	12,9440099	55,7493561	012° 56.64059622' E	55° 44.96136621' N
159	370965	6180073	12,9442123	55,7491315	012° 56.65273653' E	55° 44.94788704' N
160	370977	6180047	12,9444034	55,7489037	012° 56.66420178' E	55° 44.93422115' N

INTERNAL

161	370987	6180021	12,9445830	55,7486730	012° 56.67498280' E	55° 44.92037926' N
162	371200	6179532	12,9481976	55,7443368	012° 56.89185676' E	55° 44.66021039' N
163	370920	6179117	12,9439423	55,7405409	012° 56.63654022' E	55° 44.43245674' N
164	370920	6179117	12,9439425	55,7405409	012° 56.63655272' E	55° 44.43245533' N
165	370920	6179117	12,9439457	55,7405406	012° 56.63673933' E	55° 44.43243311' N
166	370925	6179116	12,9440158	55,7405323	012° 56.64094544' E	55° 44.43193677' N
167	370950	6179116	12,9444201	55,7405411	012° 56.66520719' E	55° 44.43246524' N
168	370959	6179120	12,9445590	55,7405779	012° 56.67354009' E	55° 44.43467162' N
169	370981	6179130	12,9449033	55,7406690	012° 56.69419666' E	55° 44.44013956' N
170	370998	6179137	12,9451781	55,7407371	012° 56.71068843' E	55° 44.44422848' N
171	371005	6179140	12,9452897	55,7407648	012° 56.71738218' E	55° 44.44588756' N
172	371017	6179144	12,9454636	55,7408074	012° 56.72781702' E	55° 44.44844180' N
173	371026	6179146	12,9456074	55,7408309	012° 56.73644216' E	55° 44.44985491' N
174	371029	6179147	12,9456566	55,7408390	012° 56.73939526' E	55° 44.45033839' N
175	371040	6179147	12,9458298	55,7408381	012° 56.74978742' E	55° 44.45028571' N
176	371044	6179146	12,9458997	55,7408298	012° 56.75398298' E	55° 44.44979021' N
177	371058	6179142	12,9461180	55,7408041	012° 56.76707942' E	55° 44.44824372' N
178	371073	6179142	12,9463682	55,7408028	012° 56.78209162' E	55° 44.44816686' N
179	371075	6179143	12,9463935	55,7408118	012° 56.78361268' E	55° 44.44870781' N
180	371091	6179152	12,9466392	55,7408992	012° 56.79834929' E	55° 44.45395030' N
181	371095	6179153	12,9467017	55,7409120	012° 56.80209973' E	55° 44.45472264' N
182	371100	6179155	12,9467936	55,7409310	012° 56.80761759' E	55° 44.45585886' N
183	371129	6179170	12,9472385	55,7410699	012° 56.83430852' E	55° 44.46419576' N
184	371147	6179175	12,9475280	55,7411228	012° 56.85168051' E	55° 44.46736671' N
185	371151	6179176	12,9475859	55,7411333	012° 56.85515530' E	55° 44.46800069' N
186	371153	6179178	12,9476231	55,7411488	012° 56.85738734' E	55° 44.46892828' N
187	371156	6179180	12,9476634	55,7411655	012° 56.85980462' E	55° 44.46993230' N
188	371158	6179180	12,9476957	55,7411634	012° 56.86173951' E	55° 44.46980124' N
189	371167	6179178	12,9478365	55,7411538	012° 56.87018711' E	55° 44.46922788' N
190	371174	6179175	12,9479562	55,7411306	012° 56.87737093' E	55° 44.46783693' N
191	371177	6179174	12,9480092	55,7411203	012° 56.88055101' E	55° 44.46722031' N
192	371199	6179166	12,9483546	55,7410534	012° 56.90127590' E	55° 44.46320508' N
193	371247	6179139	12,9491402	55,7408213	012° 56.94841244' E	55° 44.44928055' N
194	371254	6179135	12,9492546	55,7407854	012° 56.95527796' E	55° 44.44712226' N
195	371273	6179123	12,9495616	55,7406889	012° 56.97369736' E	55° 44.44133197' N
196	371292	6179110	12,9498640	55,7405729	012° 56.99183856' E	55° 44.43437437' N
197	371298	6179105	12,9499635	55,7405348	012° 56.99780753' E	55° 44.43208568' N
198	371314	6179089	12,9502307	55,7403922	012° 57.01384243' E	55° 44.42353122' N
199	371315	6179087	12,9502461	55,7403744	012° 57.01476826' E	55° 44.42246333' N
200	371322	6179072	12,9503631	55,7402394	012° 57.02178632' E	55° 44.41436665' N
201	371322	6179072	12,9503635	55,7402390	012° 57.02180967' E	55° 44.41434061' N
202	371323	6179069	12,9503820	55,7402176	012° 57.02292071' E	55° 44.41305795' N
203	371329	6179050	12,9504756	55,7400434	012° 57.02853304' E	55° 44.40260180' N
204	371334	6179019	12,9505676	55,7397713	012° 57.03405613' E	55° 44.38628039' N
205	371334	6179018	12,9505692	55,7397620	012° 57.03414960' E	55° 44.38571898' N
206	371337	6178972	12,9506381	55,7393473	012° 57.03828312' E	55° 44.36084028' N
207	371345	6178933	12,9507867	55,7389990	012° 57.04719938' E	55° 44.33993904' N
208	371374	6178857	12,9512959	55,7383229	012° 57.07775623' E	55° 44.29937496' N
209	371394	6178794	12,9516338	55,7377672	012° 57.09802974' E	55° 44.26603125' N
210	371428	6178707	12,9522131	55,7369934	012° 57.13278750' E	55° 44.21960531' N
211	371431	6178699	12,9522681	55,7369200	012° 57.13608537' E	55° 44.21519917' N
212	371434	6178688	12,9523259	55,7368228	012° 57.13955260' E	55° 44.20936566' N
213	371448	6178625	12,9525763	55,7362579	012° 57.15457725' E	55° 44.17547540' N
214	371449	6178614	12,9525994	55,7361594	012° 57.15596397' E	55° 44.16956357' N

INTERNAL

215	371450	6178606	12,9526148	55,7360936	012° 57.15689048' E	55° 44.16561394' N
216	371452	6178598	12,9526469	55,7360216	012° 57.15881393' E	55° 44.16129753' N
217	371537	6178522	12,9540432	55,7353638	012° 57.24259159' E	55° 44.12182736' N
218	371878	6178167	12,9596408	55,7322623	012° 57.57844874' E	55° 43.93573916' N
219	371836	6177953	12,9590613	55,7303294	012° 57.54367932' E	55° 43.81976504' N
220	370037	6176797	12,9309863	55,7194739	012° 55.85917956' E	55° 43.16843638' N
221	369571	6176498	12,9237166	55,7166610	012° 55.42299497' E	55° 42.99966021' N
222	369416	6176398	12,9212923	55,7157228	012° 55.27753531' E	55° 42.94336535' N
223	368290	6176423	12,9033794	55,7156440	012° 54.20276549' E	55° 42.93863883' N
224	368012	6176430	12,8989495	55,7156241	012° 53.93697160' E	55° 42.93744575' N
225	367385	6176444	12,8889703	55,7155787	012° 53.33822045' E	55° 42.93472300' N
226	367363	6176428	12,8886289	55,7154368	012° 53.31773632' E	55° 42.92620609' N
227	367341	6176414	12,8882810	55,7153000	012° 53.29685766' E	55° 42.91800017' N
228	367318	6176400	12,8879267	55,7151685	012° 53.27559932' E	55° 42.91011115' N
229	367295	6176387	12,8875663	55,7150424	012° 53.25397628' E	55° 42.90254458' N
230	367272	6176374	12,8872001	55,7149218	012° 53.23200402' E	55° 42.89530585' N
231	367013	6176238	12,8831538	55,7136291	012° 52.98922640' E	55° 42.81774500' N
232	366615	6176028	12,8769293	55,7116401	012° 52.61575593' E	55° 42.69840586' N
233	366478	6175956	12,8747855	55,7109550	012° 52.48713022' E	55° 42.65729753' N
234	365685	6175539	12,8623735	55,7069869	012° 51.74240864' E	55° 42.41921493' N
235	365233	6173215	12,8563227	55,6859925	012° 51.37936298' E	55° 41.15955153' N
236	365043	6172238	12,8537831	55,6771744	012° 51.22698812' E	55° 40.63046394' N
237	365413	6169845	12,8608391	55,6557815	012° 51.65034842' E	55° 39.34688978' N
238	365415	6169833	12,8608727	55,6556762	012° 51.65236234' E	55° 39.34057161' N
239	365415	6169830	12,8608808	55,6556495	012° 51.65285049' E	55° 39.33897193' N
240	365549	6168870	12,8634750	55,6470689	012° 51.80850124' E	55° 38.82413301' N
241	365851	6166705	12,8693236	55,6277091	012° 52.15941752' E	55° 37.66254647' N
242	366024	6165464	12,8726717	55,6166174	012° 52.36030024' E	55° 36.99704626' N
243	366027	6165438	12,8727364	55,6163845	012° 52.36418498' E	55° 36.98306957' N
244	366029	6165412	12,8727903	55,6161507	012° 52.36742012' E	55° 36.96903999' N
245	366031	6165386	12,8728334	55,6159161	012° 52.37000352' E	55° 36.95496723' N
246	366033	6165360	12,8728656	55,6156810	012° 52.37193325' E	55° 36.94086085' N
247	366033	6165333	12,8728868	55,6154455	012° 52.37320822' E	55° 36.92673071' N
248	366033	6165307	12,8728971	55,6152098	012° 52.37382734' E	55° 36.91258650' N
249	366032	6165281	12,8728965	55,6149740	012° 52.37379038' E	55° 36.89843797' N
250	366031	6165255	12,8728850	55,6147382	012° 52.37309729' E	55° 36.88429488' N
251	366028	6165228	12,8728625	55,6145028	012° 52.37174852' E	55° 36.87016695' N
252	366025	6165202	12,8728291	55,6142677	012° 52.36974499' E	55° 36.85606390' N
253	366022	6165176	12,8727848	55,6140333	012° 52.36708827' E	55° 36.84199546' N
254	365750	6163384	12,8693524	55,5978620	012° 52.16114698' E	55° 35.87172111' N
255	365746	6163356	12,8692936	55,5976138	012° 52.15761402' E	55° 35.85682587' N
256	365741	6163329	12,8692225	55,5973665	012° 52.15334900' E	55° 35.84199222' N
257	365735	6163302	12,8691393	55,5971205	012° 52.14835538' E	55° 35.82723164' N
258	365728	6163275	12,8690440	55,5968759	012° 52.14263705' E	55° 35.81255564' N
259	365720	6163248	12,8689366	55,5966329	012° 52.13619835' E	55° 35.79797560' N
260	365712	6163221	12,8688174	55,5963917	012° 52.12904429' E	55° 35.78350290' N
261	365703	6163195	12,8686863	55,5961525	012° 52.12118056' E	55° 35.76914873' N
262	365693	6163169	12,8685436	55,5959154	012° 52.11261324' E	55° 35.75492425' N
263	365682	6163143	12,8683891	55,5956807	012° 52.10334897' E	55° 35.74084057' N
264	365671	6163117	12,8682232	55,5954485	012° 52.09339499' E	55° 35.72690855' N
265	365659	6163092	12,8680460	55,5952190	012° 52.08275910' E	55° 35.71313912' N
266	365646	6163067	12,8678575	55,5949924	012° 52.07144947' E	55° 35.69954296' N
267	365633	6163043	12,8676579	55,5947688	012° 52.05947499' E	55° 35.68613055' N
268	365619	6163019	12,8674474	55,5945485	012° 52.04684500' E	55° 35.67291239' N

INTERNAL

269	365604	6162995	12,8672262	55,5943316	012° 52.03356913' E	55° 35.65989878' N
270	365589	6162972	12,8669943	55,5941183	012° 52.01965800' E	55° 35.64709972' N
271	365573	6162949	12,8667520	55,5939088	012° 52.00512220' E	55° 35.63452526' N
272	365557	6162927	12,8664996	55,5937031	012° 51.98997311' E	55° 35.62218520' N
273	365539	6162905	12,8662370	55,5935015	012° 51.97422251' E	55° 35.61008900' N
274	365521	6162883	12,8659647	55,5933041	012° 51.95788275' E	55° 35.59824615' N
275	365503	6162862	12,8656828	55,5931111	012° 51.94096637' E	55° 35.58666583' N
276	365484	6162842	12,8653914	55,5929226	012° 51.92348661' E	55° 35.57535705' N
277	365464	6162822	12,8650910	55,5927388	012° 51.90545708' E	55° 35.56432856' N
278	363695	6161075	12,8379039	55,5765573	012° 50.27423645' E	55° 34.59344012' N
279	362432	6159826	12,8184945	55,5649933	012° 49.10967257' E	55° 33.89959674' N
280	360600	6158017	12,7903812	55,5482261	012° 47.42287241' E	55° 32.89356426' N
281	358856	6156294	12,7636406	55,5322585	012° 45.81843631' E	55° 31.93550921' N
282	358686	6153397	12,7624332	55,5061982	012° 45.74599197' E	55° 30.37188960' N
283	358597	6151876	12,7617995	55,4925104	012° 45.70796932' E	55° 29.55062555' N
284	358529	6150718	12,7613176	55,4820983	012° 45.67905829' E	55° 28.92589632' N
285	358527	6150691	12,7613001	55,4818503	012° 45.67800744' E	55° 28.91101665' N
286	358525	6150663	12,7612706	55,4816027	012° 45.67623326' E	55° 28.89615912' N
287	358521	6150636	12,7612289	55,4813556	012° 45.67373700' E	55° 28.88133509' N
288	358517	6150609	12,7611753	55,4811093	012° 45.67052060' E	55° 28.86655591' N
289	358512	6150581	12,7611098	55,4808639	012° 45.66658658' E	55° 28.85183279' N
290	358506	6150554	12,7610323	55,4806196	012° 45.66193791' E	55° 28.83717706' N
291	358500	6150528	12,7609430	55,4803767	012° 45.65657815' E	55° 28.82259977' N
292	358492	6150501	12,7608419	55,4801352	012° 45.65051143' E	55° 28.80811217' N
293	358484	6150474	12,7607290	55,4798954	012° 45.64374236' E	55° 28.79372529' N
294	358476	6150448	12,7606046	55,4796575	012° 45.63627622' E	55° 28.77945007' N
295	358466	6150422	12,7604686	55,4794216	012° 45.62811857' E	55° 28.76529743' N
296	358456	6150397	12,7603213	55,4791880	012° 45.61927574' E	55° 28.75127817' N
297	358445	6150371	12,7601626	55,4789567	012° 45.60975454' E	55° 28.73740299' N
298	358434	6150346	12,7599927	55,4787280	012° 45.59956207' E	55° 28.72368247' N
299	358421	6150321	12,7598118	55,4785021	012° 45.58870630' E	55° 28.71012706' N
300	358408	6150297	12,7596199	55,4782791	012° 45.57719538' E	55° 28.69674715' N
301	357710	6149019	12,7492262	55,4666053	012° 44.95356957' E	55° 27.99631834' N
302	357659	6148720	12,7485815	55,4639040	012° 44.91488871' E	55° 27.83424296' N
303	356393	6141217	12,7324423	55,3961648	012° 43.94653832' E	55° 23.76988925' N
304	356390	6141200	12,7324023	55,3960156	012° 43.94413964' E	55° 23.76093865' N
305	356387	6141184	12,7323536	55,3958673	012° 43.94121406' E	55° 23.75203900' N
306	356382	6141168	12,7322961	55,3957200	012° 43.93776489' E	55° 23.74320028' N
307	356378	6141152	12,7322299	55,3955739	012° 43.93379601' E	55° 23.73443249' N
308	355685	6138925	12,7224535	55,3753757	012° 43.34721167' E	55° 22.52254101' N
309	354503	6135124	12,7057892	55,3408989	012° 42.34735020' E	55° 20.45393237' N
310	355338	6134009	12,7195182	55,3311348	012° 43.17109462' E	55° 19.86808537' N
311	355535	6133746	12,7227514	55,3288344	012° 43.36508249' E	55° 19.73006498' N
312	355820	6133365	12,7274439	55,3254951	012° 43.64663133' E	55° 19.52970773' N
313	359185	6131258	12,7814945	55,3075502	012° 46.88966937' E	55° 18.45301227' N
314	364212	6130656	12,8609267	55,3035628	012° 51.65560369' E	55° 18.21376925' N
315	364229	6130654	12,8611951	55,3035466	012° 51.67170519' E	55° 18.21279676' N
316	364246	6130651	12,8614623	55,3035252	012° 51.68773880' E	55° 18.21150999' N
317	364263	6130648	12,8617281	55,3034985	012° 51.70368570' E	55° 18.20991055' N
318	364280	6130644	12,8619921	55,3034667	012° 51.71952716' E	55° 18.20800032' N
319	364296	6130639	12,8622541	55,3034297	012° 51.73524453' E	55° 18.20578146' N
320	368933	6129252	12,9358927	55,2922293	012° 56.15356103' E	55° 17.53376039' N
321	369041	6129742	12,9373626	55,2966549	012° 56.24175753' E	55° 17.79929102' N
322	369083	6129729	12,9380304	55,2965530	012° 56.28182616' E	55° 17.79318286' N

INTERNAL

323	369108	6129721	12,9384195	55,2964907	012° 56.30516956' E	55° 17.78944044' N
324	369132	6129713	12,9388056	55,2964226	012° 56.32833688' E	55° 17.78535739' N
325	369156	6129704	12,9391885	55,2963489	012° 56.35131287' E	55° 17.78093630' N
326	369739	6129479	12,9484771	55,2944851	012° 56.90862456' E	55° 17.66910565' N
327	370624	6129139	12,9625561	55,2916583	012° 57.75336528' E	55° 17.49949796' N
328	374576	6127616	13,0254319	55,2790092	013° 01.52591268' E	55° 16.74055129' N
329	374602	6127606	13,0258415	55,2789230	013° 01.55048883' E	55° 16.73537929' N
330	374627	6127595	13,0262467	55,2788303	013° 01.57480416' E	55° 16.72982004' N
331	374652	6127583	13,0266473	55,2787313	013° 01.59883985' E	55° 16.72387796' N
332	374677	6127571	13,0270430	55,2786260	013° 01.62257750' E	55° 16.71755758' N
333	374702	6127558	13,0274333	55,2785144	013° 01.64599884' E	55° 16.71086370' N
334	374726	6127544	13,0278181	55,2783967	013° 01.66908583' E	55° 16.70380157' N
335	374749	6127529	13,0281970	55,2782729	013° 01.69182063' E	55° 16.69637657' N
336	374773	6127514	13,0285698	55,2781432	013° 01.71418585' E	55° 16.68859441' N
337	374796	6127499	13,0289361	55,2780077	013° 01.73616418' E	55° 16.68046108' N
338	374818	6127482	13,0292956	55,2778664	013° 01.75773868' E	55° 16.67198287' N
339	374840	6127465	13,0296482	55,2777194	013° 01.77889295' E	55° 16.66316633' N
340	374861	6127448	13,0299935	55,2775670	013° 01.79961051' E	55° 16.65401820' N
341	374882	6127429	13,0303313	55,2774091	013° 01.81987542' E	55° 16.64454551' N
342	374903	6127411	13,0306612	55,2772459	013° 01.83967219' E	55° 16.63475557' N
343	374923	6127391	13,0309831	55,2770776	013° 01.85898562' E	55° 16.62465594' N
344	374942	6127372	13,0312967	55,2769042	013° 01.87780069' E	55° 16.61425432' N
345	374961	6127351	13,0316017	55,2767260	013° 01.89610310' E	55° 16.60355879' N
346	374979	6127330	13,0318980	55,2765430	013° 01.91387857' E	55° 16.59257758' N
347	374997	6127309	13,0321852	55,2763553	013° 01.93111363' E	55° 16.58131912' N
348	375014	6127287	13,0324632	55,2761632	013° 01.94779493' E	55° 16.56979209' N
349	375030	6127265	13,0327318	55,2759668	013° 01.96390956' E	55° 16.55800534' N
350	375046	6127242	13,0329908	55,2757661	013° 01.97944525' E	55° 16.54596796' N
351	375061	6127219	13,0332398	55,2755615	013° 01.99438995' E	55° 16.53368919' N
352	375076	6127195	13,0334789	55,2753530	013° 02.00873233' E	55° 16.52117845' N
353	375090	6127171	13,0337077	55,2751408	013° 02.02246113' E	55° 16.50844549' N
354	375103	6127147	13,0339261	55,2749250	013° 02.03556597' E	55° 16.49550002' N
355	375115	6127122	13,0341339	55,2747059	013° 02.04803673' E	55° 16.48235200' N
356	375127	6127097	13,0343311	55,2744835	013° 02.05986385' E	55° 16.46901154' N
357	375138	6127071	13,0345173	55,2742582	013° 02.07103813' E	55° 16.45548901' N
358	375149	6127046	13,0346925	55,2740299	013° 02.08155114' E	55° 16.44179467' N
359	375158	6127020	13,0348566	55,2737990	013° 02.09139461' E	55° 16.42793915' N
360	375167	6126993	13,0350094	55,2735656	013° 02.10056115' E	55° 16.41393309' N
361	375176	6126967	13,0351507	55,2733298	013° 02.10904370' E	55° 16.39978723' N
362	375183	6126940	13,0352806	55,2730919	013° 02.11683560' E	55° 16.38551253' N
363	375190	6126913	13,0353989	55,2728520	013° 02.12393102' E	55° 16.37111994' N
364	375196	6126886	13,0355054	55,2726103	013° 02.13032444' E	55° 16.35662054' N
365	375893	6123526	13,0479529	55,2426067	013° 02.87717268' E	55° 14.55639923' N
366	376351	6121318	13,0561204	55,2228934	013° 03.36722223' E	55° 13.37360570' N
367	376428	6120949	13,0574829	55,2196029	013° 03.44897199' E	55° 13.17617205' N
368	376552	6120351	13,0596957	55,2142574	013° 03.58174313' E	55° 12.85544277' N
369	377046	6117969	13,0684932	55,1929908	013° 04.10958926' E	55° 11.57944583' N
370	377160	6117505	13,0704811	55,1888491	013° 04.22886594' E	55° 11.33094684' N
371	389781	6116327	13,2690826	55,1812438	013° 16.14495523' E	55° 10.87463008' N
372	390922	6116220	13,2870370	55,1805402	013° 17.22221991' E	55° 10.83241090' N
373	391531	6116164	13,2966146	55,1801637	013° 17.79687761' E	55° 10.80982390' N
374	392502	6116073	13,3118979	55,1795614	013° 18.71387112' E	55° 10.77368689' N
375	393657	6115948	13,3300614	55,1786875	013° 19.80368356' E	55° 10.72124862' N
376	396398	6115450	13,3732684	55,1747967	013° 22.39610604' E	55° 10.48780485' N

INTERNAL

377	397789	6115197	13,3952023	55,1728155	013° 23.71214083' E	55° 10.36892818' N
378	404315	6114012	13,4980186	55,1634728	013° 29.88111381' E	55° 09.80836766' N
379	405502	6116733	13,5157325	55,1881478	013° 30.94395256' E	55° 11.28886562' N
380	412583	6115646	13,6272605	55,1796836	013° 37.63563210' E	55° 10.78101795' N
381	410719	6119222	13,5968661	55,2114746	013° 35.81196452' E	55° 12.68847585' N
382	410663	6119255	13,5959690	55,2117601	013° 35.75814062' E	55° 12.70560835' N
383	410395	6119411	13,5917220	55,2131119	013° 35.50331718' E	55° 12.78671162' N
384	409026	6120053	13,5700075	55,2186309	013° 34.20045179' E	55° 13.11785217' N
385	408279	6120404	13,5581486	55,2216427	013° 33.48891851' E	55° 13.29856064' N
386	408261	6120412	13,5578670	55,2217161	013° 33.47201862' E	55° 13.30296619' N
387	408244	6120421	13,5575879	55,2217927	013° 33.45527379' E	55° 13.30756108' N
388	408226	6120430	13,5573115	55,2218724	013° 33.43869028' E	55° 13.31234356' N
389	406829	6121189	13,5351091	55,2284298	013° 32.10654623' E	55° 13.70578665' N
390	401778	6123934	13,4547613	55,2521081	013° 27.28567563' E	55° 15.12648823' N
391	401562	6124052	13,4513235	55,2531194	013° 27.07940839' E	55° 15.18716573' N
392	401175	6124261	13,4451587	55,2549257	013° 26.70952305' E	55° 15.29554465' N
393	401150	6124275	13,4447681	55,2550442	013° 26.68608521' E	55° 15.30265055' N
394	401126	6124290	13,4443834	55,2551688	013° 26.66300630' E	55° 15.31012994' N
395	401102	6124305	13,4440051	55,2552996	013° 26.64030440' E	55° 15.31797681' N
396	401079	6124320	13,4436333	55,2554364	013° 26.61799749' E	55° 15.32618503' N
397	401056	6124337	13,4432684	55,2555791	013° 26.59610328' E	55° 15.33474808' N
398	401034	6124354	13,4429107	55,2557277	013° 26.57463902' E	55° 15.34365928' N
399	401012	6124372	13,4425604	55,2558819	013° 26.55362160' E	55° 15.35291148' N
400	400990	6124390	13,4422178	55,2560416	013° 26.53306774' E	55° 15.36249738' N
401	400970	6124409	13,4418832	55,2562068	013° 26.51299357' E	55° 15.37240950' N
402	400949	6124428	13,4415569	55,2563773	013° 26.49341509' E	55° 15.38263994' N
403	400929	6124448	13,4412391	55,2565530	013° 26.47434762' E	55° 15.39318066' N
404	400910	6124469	13,4409301	55,2567337	013° 26.45580639' E	55° 15.40402329' N
405	400892	6124490	13,4406301	55,2569193	013° 26.43780592' E	55° 15.41515921' N
406	400874	6124511	13,4403393	55,2571097	013° 26.42036060' E	55° 15.42657979' N
407	400856	6124533	13,4400581	55,2573046	013° 26.40348402' E	55° 15.43827586' N
408	400840	6124556	13,4397865	55,2575040	013° 26.38718956' E	55° 15.45023822' N
409	400823	6124579	13,4395248	55,2577076	013° 26.37149026' E	55° 15.46245744' N
410	400808	6124602	13,4392733	55,2579154	013° 26.35639839' E	55° 15.47492387' N
411	400793	6124626	13,4390321	55,2581271	013° 26.34192596' E	55° 15.48762763' N
412	400779	6124651	13,4388014	55,2583426	013° 26.32808431' E	55° 15.50055869' N
413	400766	6124675	13,4385814	55,2585618	013° 26.31488453' E	55° 15.51370688' N
414	400753	6124700	13,4383723	55,2587844	013° 26.30233693' E	55° 15.52706173' N
415	399988	6126259	13,4257949	55,2726291	013° 25.54769574' E	55° 16.35774759' N
416	399411	6127182	13,4163848	55,2808060	013° 24.98308788' E	55° 16.84835999' N
417	398888	6127458	13,4080522	55,2831727	013° 24.48313189' E	55° 16.99036021' N
418	396787	6128564	13,3745813	55,2926706	013° 22.47487909' E	55° 17.56023851' N
419	396763	6128577	13,3741933	55,2927845	013° 22.45159926' E	55° 17.56707086' N
420	396739	6128591	13,3738110	55,2929045	013° 22.42865995' E	55° 17.57426859' N
421	396715	6128605	13,3734346	55,2930304	013° 22.40607877' E	55° 17.58182616' N
422	396692	6128621	13,3730646	55,2931623	013° 22.38387304' E	55° 17.58973782' N
423	396669	6128636	13,3727010	55,2933000	013° 22.36205994' E	55° 17.59799744' N
424	396647	6128653	13,3723443	55,2934433	013° 22.34065606' E	55° 17.60659866' N
425	396625	6128670	13,3719946	55,2935922	013° 22.31967792' E	55° 17.61553496' N
426	396604	6128688	13,3716524	55,2937467	013° 22.29914159' E	55° 17.62479941' N
427	396583	6128706	13,3713177	55,2939064	013° 22.27906284' E	55° 17.63438497' N
428	396563	6128725	13,3709909	55,2940714	013° 22.25945700' E	55° 17.64428420' N
429	396543	6128744	13,3706723	55,2942415	013° 22.24033931' E	55° 17.65448961' N
430	396524	6128764	13,3703621	55,2944166	013° 22.22172437' E	55° 17.66499324' N

INTERNAL

431	396505	6128785	13,3700604	55,2945965	013° 22.20362638' E	55° 17.67578715' N
432	396487	6128806	13,3697677	55,2947810	013° 22.18605932' E	55° 17.68686295' N
433	396469	6128827	13,3694839	55,2949702	013° 22.16903665' E	55° 17.69821219' N
434	396452	6128849	13,3692095	55,2951638	013° 22.15257149' E	55° 17.70982617' N
435	396436	6128871	13,3689446	55,2953616	013° 22.13667651' E	55° 17.72169599' N
436	396420	6128894	13,3686894	55,2955635	013° 22.12136379' E	55° 17.73381249' N
437	396405	6128917	13,3684441	55,2957694	013° 22.10664516' E	55° 17.74616640' N
438	396391	6128941	13,3682089	55,2959791	013° 22.09253197' E	55° 17.75874822' N
439	396377	6128965	13,3679839	55,2961925	013° 22.07903493' E	55° 17.77154832' N
440	396364	6128990	13,3677694	55,2964093	013° 22.06616466' E	55° 17.78455684' N
441	396352	6129014	13,3675655	55,2966294	013° 22.05393082' E	55° 17.79776382' N
442	396340	6129040	13,3673724	55,2968527	013° 22.04234283' E	55° 17.81115914' N
443	396329	6129065	13,3671902	55,2970789	013° 22.03140971' E	55° 17.82473247' N
444	396319	6129091	13,3670190	55,2973079	013° 22.02113976' E	55° 17.83847339' N
445	396309	6129117	13,3668590	55,2975395	013° 22.01154096' E	55° 17.85237141' N
446	396301	6129143	13,3667103	55,2977736	013° 22.00262066' E	55° 17.86641584' N
447	396293	6129170	13,3665731	55,2980099	013° 21.99438566' E	55° 17.88059587' N
448	396285	6129196	13,3664474	55,2982483	013° 21.98684237' E	55° 17.89490059' N
449	396279	6129223	13,3663333	55,2984887	013° 21.97999663' E	55° 17.90931909' N
450	396273	6129250	13,3662309	55,2987307	013° 21.97385354' E	55° 17.92384027' N
451	396268	6129278	13,3661403	55,2989742	013° 21.96841801' E	55° 17.93845299' N
452	396263	6129305	13,3660616	55,2992191	013° 21.96369412' E	55° 17.95314602' N
453	396260	6129332	13,3659948	55,2994651	013° 21.95968554' E	55° 17.96790810' N
454	396257	6129360	13,3659399	55,2997121	013° 21.95639532' E	55° 17.98272784' N
455	396255	6129388	13,3658971	55,2999599	013° 21.95382610' E	55° 17.99759394' N
456	396194	6130381	13,3645755	55,3088673	013° 21.87452929' E	55° 18.53203776' N
457	396144	6131196	13,3634898	55,3161815	013° 21.80938680' E	55° 18.97089161' N
458	396095	6132006	13,3624108	55,3234479	013° 21.74464513' E	55° 19.40687318' N
459	393562	6133885	13,3218038	55,3397857	013° 19.30823050' E	55° 20.38714127' N
460	393265	6134106	13,3170306	55,3417044	013° 19.02183330' E	55° 20.50226346' N
461	393378	6134973	13,3184900	55,3495122	013° 19.10939988' E	55° 20.97073467' N
462	400109	6135904	13,4242652	55,3592920	013° 25.45591446' E	55° 21.55751755' N
463	400260	6135512	13,4267764	55,3557990	013° 25.60658456' E	55° 21.34793921' N
464	398081	6132285	13,3936063	55,3263717	013° 23.61638073' E	55° 19.58230144' N
465	398086	6132215	13,3936997	55,3257398	013° 23.62198185' E	55° 19.54439081' N
466	398135	6131412	13,3947630	55,3185414	013° 23.68578033' E	55° 19.11248253' N
467	398149	6131178	13,3950732	55,3164411	013° 23.70438988' E	55° 18.98646618' N
468	398162	6130975	13,3953431	55,3146127	013° 23.72058871' E	55° 18.87676252' N
469	398190	6130503	13,3959682	55,3103790	013° 23.75809167' E	55° 18.62273971' N
470	398217	6130071	13,3965392	55,3065105	013° 23.79235208' E	55° 18.39062864' N
471	399820	6129227	13,4220820	55,2992604	013° 25.32492138' E	55° 17.95562178' N
472	400439	6128902	13,4319426	55,2964594	013° 25.91655310' E	55° 17.78756313' N
473	400582	6128826	13,4342251	55,2958108	013° 26.05350675' E	55° 17.74864990' N
474	400606	6128813	13,4346138	55,2956965	013° 26.07683001' E	55° 17.74179032' N
475	400630	6128799	13,4349968	55,2955761	013° 26.09981016' E	55° 17.73456380' N
476	400654	6128784	13,4353738	55,2954496	013° 26.12242977' E	55° 17.72697589' N
477	400677	6128769	13,4357445	55,2953172	013° 26.14467113' E	55° 17.71903240' N
478	400700	6128753	13,4361086	55,2951790	013° 26.16651718' E	55° 17.71073949' N
479	400722	6128737	13,4364659	55,2950351	013° 26.18795100' E	55° 17.70210356' N
480	400744	6128720	13,4368159	55,2948855	013° 26.20895620' E	55° 17.69313128' N
481	400765	6128702	13,4371586	55,2947305	013° 26.22951641' E	55° 17.68382959' N
482	400786	6128684	13,4374936	55,2945701	013° 26.24961585' E	55° 17.67420569' N
483	400807	6128665	13,4378207	55,2944044	013° 26.26923912' E	55° 17.66426688' N
484	400826	6128645	13,4381395	55,2942337	013° 26.28837089' E	55° 17.65402095' N

INTERNAL

485	400846	6128625	13,4384499	55,2940579	013° 26.30699647' E	55° 17.64347581' N
486	400864	6128605	13,4387517	55,2938773	013° 26.32510146' E	55° 17.63263952' N
487	400883	6128584	13,4390445	55,2936920	013° 26.34267204' E	55° 17.62152048' N
488	400900	6128562	13,4393282	55,2935021	013° 26.35969452' E	55° 17.61012732' N
489	400917	6128540	13,4396026	55,2933078	013° 26.37615583' E	55° 17.59846871' N
490	400933	6128518	13,4398674	55,2931092	013° 26.39204331' E	55° 17.58655378' N
491	400949	6128495	13,4401224	55,2929065	013° 26.40734461' E	55° 17.57439163' N
492	400964	6128471	13,4403675	55,2926999	013° 26.42204794' E	55° 17.56199167' N
493	401712	6127275	13,4525523	55,2821065	013° 27.15313831' E	55° 16.92638703' N
494	401725	6127253	13,4527694	55,2819123	013° 27.16616473' E	55° 16.91473524' N
495	401738	6127231	13,4529777	55,2817149	013° 27.17866340' E	55° 16.90289669' N
496	401750	6127209	13,4531771	55,2815147	013° 27.19062607' E	55° 16.89087904' N
497	401761	6127186	13,4533674	55,2813115	013° 27.20204499' E	55° 16.87869029' N
498	402408	6125868	13,4639965	55,2696034	013° 27.83978814' E	55° 16.17620403' N
499	402515	6125810	13,4657004	55,2691041	013° 27.94202194' E	55° 16.14624320' N
500	402516	6125809	13,4657217	55,2690978	013° 27.94330337' E	55° 16.14586691' N
501	402733	6125692	13,4691712	55,2680830	013° 28.15027302' E	55° 16.08497714' N
502	407784	6122947	13,5495431	55,2443953	013° 32.97258327' E	55° 14.66371779' N
503	409155	6122202	13,5713392	55,2379574	013° 34.28035060' E	55° 14.27744110' N
504	409876	6121864	13,5827770	55,2350523	013° 34.96661811' E	55° 14.10313592' N
505	411285	6121202	13,6051415	55,2293675	013° 36.30849254' E	55° 13.76205249' N
506	411305	6121193	13,6054609	55,2292839	013° 36.32765662' E	55° 13.75703113' N
507	411325	6121183	13,6057770	55,2291961	013° 36.34661951' E	55° 13.75176623' N
508	411345	6121172	13,6060895	55,2291043	013° 36.36537167' E	55° 13.74626033' N
509	411364	6121161	13,6063984	55,2290086	013° 36.38390386' E	55° 13.74051627' N
510	411670	6120982	13,6112611	55,2274608	013° 36.67566809' E	55° 13.64764671' N
511	411976	6120804	13,6161235	55,2259128	013° 36.96740980' E	55° 13.55476532' N
512	412000	6120790	13,6165064	55,2257868	013° 36.99038507' E	55° 13.54720616' N
513	412024	6120774	13,6168830	55,2256547	013° 37.01297951' E	55° 13.53928080' N
514	412047	6120759	13,6172529	55,2255166	013° 37.03517518' E	55° 13.53099562' N
515	412070	6120742	13,6176159	55,2253726	013° 37.05695446' E	55° 13.52235704' N
516	412092	6120725	13,6179717	55,2252229	013° 37.07830035' E	55° 13.51337195' N
517	412114	6120707	13,6183199	55,2250675	013° 37.09919588' E	55° 13.50404743' N
518	412135	6120689	13,6186604	55,2249065	013° 37.11962448' E	55° 13.49439085' N
519	412156	6120670	13,6189928	55,2247402	013° 37.13957012' E	55° 13.48440991' N
520	412176	6120650	13,6193169	55,2245685	013° 37.15901697' E	55° 13.47411242' N
521	412196	6120630	13,6196325	55,2243918	013° 37.17794965' E	55° 13.46350650' N
522	412215	6120610	13,6199392	55,2242100	013° 37.19635325' E	55° 13.45260061' N
523	412234	6120589	13,6202369	55,2240234	013° 37.21421323' E	55° 13.44140334' N
524	412252	6120567	13,6205253	55,2238321	013° 37.23151550' E	55° 13.42992353' N
525	412269	6120545	13,6208041	55,2236362	013° 37.24824636' E	55° 13.41817026' N
526	412286	6120522	13,6210732	55,2234359	013° 37.26439258' E	55° 13.40615281' N
527	412302	6120499	13,6213324	55,2232313	013° 37.27994136' E	55° 13.39388069' N
528	412317	6120476	13,6215813	55,2230227	013° 37.29488060' E	55° 13.38136359' N
529	412332	6120452	13,6218200	55,2228102	013° 37.30919835' E	55° 13.36861140' N
530	412346	6120427	13,6220481	55,2225939	013° 37.32288332' E	55° 13.35563425' N
531	412359	6120403	13,6222654	55,2223740	013° 37.33592470' E	55° 13.34244231' N
532	414310	6116661	13,6540530	55,1891051	013° 39.24317939' E	55° 11.34630617' N
533	414237	6121775	13,6513543	55,2350346	013° 39.08125643' E	55° 14.10207336' N
534	414227	6122454	13,6509957	55,2411275	013° 39.05974384' E	55° 14.46765105' N
535	414262	6122704	13,6514709	55,2433811	013° 39.08825213' E	55° 14.60286760' N
536	414341	6123268	13,6525430	55,2484652	013° 39.15257723' E	55° 14.90791074' N
537	414381	6123554	13,6530858	55,2510388	013° 39.18514567' E	55° 15.06232827' N
538	414827	6124459	13,6598216	55,2592466	013° 39.58929635' E	55° 15.55479346' N

INTERNAL

539	417756	6130408	13,7041640	55,3131858	013° 42.24984226' E	55° 18.79114576' N
540	415846	6131278	13,6738157	55,3206833	013° 40.42894379' E	55° 19.24099548' N
541	407668	6135005	13,5437591	55,3526957	013° 32.62554830' E	55° 21.16174187' N
542	407100	6135273	13,5347018	55,3549926	013° 32.08211087' E	55° 21.29955868' N
543	406347	6136625	13,5223889	55,3669966	013° 31.34333665' E	55° 22.01979577' N
544	405701	6138501	13,5115575	55,3837276	013° 30.69345046' E	55° 23.02365596' N
545	405625	6138722	13,5102825	55,3856961	013° 30.61694768' E	55° 23.14176703' N
546	408397	6140105	13,5535764	55,3986398	013° 33.21458359' E	55° 23.91839072' N
547	410694	6139350	13,5900701	55,3922866	013° 35.40420800' E	55° 23.53719455' N
548	410570	6138800	13,5882953	55,3873208	013° 35.29771745' E	55° 23.23924705' N
549	409586	6137038	13,5733335	55,3713111	013° 34.40000873' E	55° 22.27866871' N
550	409561	6136579	13,5730870	55,3671879	013° 34.38521714' E	55° 22.03127572' N
551	409548	6136346	13,5729618	55,3650939	013° 34.37770588' E	55° 21.90563132' N
552	410614	6135861	13,5899238	55,3609261	013° 35.39543077' E	55° 21.65556773' N
553	411730	6136794	13,6072327	55,3695151	013° 36.43396206' E	55° 22.17090440' N
554	411857	6136807	13,6092333	55,3696511	013° 36.55399726' E	55° 22.17906692' N
555	412200	6137188	13,6145277	55,3731331	013° 36.87165938' E	55° 22.38798671' N
556	413269	6138373	13,6310113	55,3839687	013° 37.86067545' E	55° 23.03812060' N
557	413635	6138779	13,6366622	55,3876815	013° 38.19973267' E	55° 23.26088936' N
558	414127	6139325	13,6442635	55,3926742	013° 38.65581089' E	55° 23.56045358' N
559	414121	6139942	13,6439785	55,3982126	013° 38.63871271' E	55° 23.89275549' N
560	413962	6140307	13,6413602	55,4014648	013° 38.48160904' E	55° 24.08788877' N
561	413069	6141107	13,6270103	55,4084976	013° 37.62061910' E	55° 24.50985591' N
562	412754	6141389	13,6219511	55,4109761	013° 37.31706345' E	55° 24.65856685' N
563	411594	6143132	13,6030807	55,4264218	013° 36.18484450' E	55° 25.58530691' N
564	414648	6143103	13,6513328	55,4267039	013° 39.07996761' E	55° 25.60223332' N
565	415036	6143142	13,6574544	55,4271176	013° 39.44726180' E	55° 25.62705891' N
566	422541	6143132	13,7760123	55,4282742	013° 46.56073768' E	55° 25.69645099' N
567	422630	6142782	13,7775068	55,4251439	013° 46.65040777' E	55° 25.50863385' N
568	419208	6140053	13,7242505	55,4000720	013° 43.45502758' E	55° 24.00431999' N
569	417347	6138762	13,6952575	55,3881659	013° 41.71545137' E	55° 23.28995121' N
570	415491	6137851	13,6662342	55,3796682	013° 39.97405128' E	55° 22.78008917' N
571	414771	6137052	13,6551209	55,3723704	013° 39.30725695' E	55° 22.34222351' N
572	414547	6136804	13,6516575	55,3700953	013° 39.09944961' E	55° 22.20571694' N
573	414287	6136516	13,6476536	55,3674647	013° 38.85921750' E	55° 22.04788408' N
574	413084	6135181	13,6290845	55,3552585	013° 37.74506878' E	55° 21.31551184' N
575	413065	6135160	13,6287977	55,3550751	013° 37.72786228' E	55° 21.30450424' N
576	413046	6135141	13,6285022	55,3548961	013° 37.71013415' E	55° 21.29376871' N
577	413026	6135122	13,6281983	55,3547219	013° 37.69189762' E	55° 21.28331326' N
578	413006	6135103	13,6278861	55,3545524	013° 37.67316635' E	55° 21.27314575' N
579	412985	6135086	13,6275659	55,3543879	013° 37.65395437' E	55° 21.26327373' N
580	412964	6135068	13,6272379	55,3542284	013° 37.63427598' E	55° 21.25370463' N
581	412943	6135051	13,6269024	55,3540741	013° 37.61414590' E	55° 21.24444552' N
582	412921	6135035	13,6265597	55,3539251	013° 37.59357931' E	55° 21.23550340' N
583	412898	6135020	13,6262099	55,3537814	013° 37.57259140' E	55° 21.22688492' N
584	412875	6135005	13,6258533	55,3536433	013° 37.55119793' E	55° 21.21859646' N
585	412852	6134991	13,6254902	55,3535107	013° 37.52941488' E	55° 21.21064433' N
586	412828	6134977	13,6251210	55,3533839	013° 37.50725859' E	55° 21.20303437' N
587	412804	6134964	13,6247458	55,3532629	013° 37.48474552' E	55° 21.19577228' N
588	412780	6134952	13,6243649	55,3531477	013° 37.46189251' E	55° 21.18886356' N
589	412755	6134940	13,6239786	55,3530386	013° 37.43871678' E	55° 21.18231328' N
590	412730	6134929	13,6235873	55,3529354	013° 37.41523538' E	55° 21.17612641' N
591	412705	6134919	13,6231911	55,3528385	013° 37.39146612' E	55° 21.17030752' N
592	412692	6134914	13,6229885	55,3527925	013° 37.37930744' E	55° 21.16755278' N

INTERNAL

593	413341	6134618	13,6333243	55,3502475	013° 37.99945516' E	55° 21.01485042' N
594	416230	6133301	13,6792544	55,3389233	013° 40.75526465' E	55° 20.33539692' N
595	419523	6131800	13,7315990	55,3259885	013° 43.89594000' E	55° 19.55930944' N
596	419549	6131788	13,7320025	55,3258848	013° 43.92014879' E	55° 19.55308826' N
597	419574	6131776	13,7324007	55,3257747	013° 43.94404158' E	55° 19.54648190' N
598	419598	6131762	13,7327933	55,3256583	013° 43.96759947' E	55° 19.53949552' N
599	419623	6131748	13,7331801	55,3255356	013° 43.99080374' E	55° 19.53213465' N
600	419647	6131733	13,7335606	55,3254068	013° 44.01363633' E	55° 19.52440513' N
601	419670	6131718	13,7339346	55,3252719	013° 44.03607897' E	55° 19.51631304' N
602	419693	6131702	13,7343019	55,3251311	013° 44.05811414' E	55° 19.50786477' N
603	419716	6131685	13,7346621	55,3249845	013° 44.07972441' E	55° 19.49906701' N
604	419738	6131668	13,7350149	55,3248321	013° 44.10089264' E	55° 19.48992663' N
605	419759	6131650	13,7353600	55,3246742	013° 44.12160222' E	55° 19.48045086' N
606	419780	6131631	13,7356973	55,3245108	013° 44.14183684' E	55° 19.47064724' N
607	419801	6131612	13,7360263	55,3243421	013° 44.16158046' E	55° 19.46052348' N
608	419821	6131592	13,7363470	55,3241681	013° 44.18081750' E	55° 19.45008752' N
609	419840	6131572	13,7366589	55,3239891	013° 44.19953284' E	55° 19.43934766' N
610	419859	6131551	13,7369619	55,3238052	013° 44.21771176' E	55° 19.42831234' N
611	419877	6131530	13,7372557	55,3236165	013° 44.23533989' E	55° 19.41699024' N
612	419895	6131508	13,7375401	55,3234232	013° 44.25240332' E	55° 19.40539035' N
613	419912	6131486	13,7378148	55,3232254	013° 44.26888853' E	55° 19.39352180' N
614	419929	6131463	13,7380797	55,3230232	013° 44.28478264' E	55° 19.38139395' N
615	419944	6131440	13,7383345	55,3228169	013° 44.30007297' E	55° 19.36901633' N
616	419959	6131416	13,7385791	55,3226066	013° 44.31474768' E	55° 19.35639879' N
617	419974	6131392	13,7388133	55,3223925	013° 44.32879501' E	55° 19.34355120' N
618	419988	6131367	13,7390367	55,3221747	013° 44.34220397' E	55° 19.33048379' N
619	420001	6131343	13,7392494	55,3219534	013° 44.35496391' E	55° 19.31720675' N
620	420013	6131317	13,7394511	55,3217288	013° 44.36706498' E	55° 19.30373067' N
621	420025	6131292	13,7396416	55,3215011	013° 44.37849737' E	55° 19.29006612' N
622	420035	6131266	13,7398209	55,3212704	013° 44.38925226' E	55° 19.27622385' N
623	420046	6131240	13,7399887	55,3210369	013° 44.39932117' E	55° 19.26221483' N
624	420055	6131213	13,7401449	55,3208008	013° 44.40869609' E	55° 19.24805015' N
625	420064	6131187	13,7402895	55,3205623	013° 44.41736970' E	55° 19.23374089' N
626	420072	6131160	13,7404223	55,3203216	013° 44.42533511' E	55° 19.21929841' N
627	420079	6131132	13,7405431	55,3200789	013° 44.43258612' E	55° 19.20473403' N
628	420085	6131105	13,7406519	55,3198343	013° 44.43911697' E	55° 19.19005934' N
629	420091	6131078	13,7407487	55,3195881	013° 44.44492251' E	55° 19.17528578' N
630	420096	6131050	13,7408333	55,3193404	013° 44.44999830' E	55° 19.16042515' N
631	420100	6131022	13,7409057	55,3190915	013° 44.45434020' E	55° 19.14548907' N
632	420103	6130994	13,7409657	55,3188415	013° 44.45794483' E	55° 19.13048937' N
633	420106	6130966	13,7410135	55,3185906	013° 44.46080937' E	55° 19.11543782' N
634	420108	6130938	13,7410489	55,3183391	013° 44.46293165' E	55° 19.10034638' N
635	420108	6130910	13,7410718	55,3180871	013° 44.46430990' E	55° 19.08522689' N
636	420109	6130882	13,7410824	55,3178349	013° 44.46494310' E	55° 19.07009131' N
637	420108	6130854	13,7410805	55,3175825	013° 44.46483077' E	55° 19.05495155' N
638	420107	6130826	13,7410662	55,3173303	013° 44.46397304' E	55° 19.03981952' N
639	420104	6130798	13,7410395	55,3170785	013° 44.46237048' E	55° 19.02470722' N
640	420101	6130770	13,7410004	55,3168271	013° 44.46002452' E	55° 19.00962655' N
641	420098	6130742	13,7409489	55,3165765	013° 44.45693699' E	55° 18.99458936' N
642	420093	6130715	13,7408852	55,3163268	013° 44.45311025' E	55° 18.97960758' N
643	420088	6130687	13,7408091	55,3160782	013° 44.44854744' E	55° 18.96469295' N
644	420082	6130660	13,7407209	55,3158310	013° 44.44325200' E	55° 18.94985730' N
645	420075	6130632	13,7406205	55,3155852	013° 44.43722837' E	55° 18.93511227' N
646	420067	6130605	13,7405080	55,3153412	013° 44.43048113' E	55° 18.92046950' N

INTERNAL

647	420059	6130578	13,7403836	55,3150990	013° 44.42301568' E	55° 18.90594059' N
648	420050	6130552	13,7402473	55,3148589	013° 44.41483783' E	55° 18.89153691' N
649	420040	6130526	13,7400992	55,3146212	013° 44.40595421' E	55° 18.87726992' N
650	420029	6130500	13,7399395	55,3143858	013° 44.39637176' E	55° 18.86315077' N
651	420018	6130474	13,7397683	55,3141532	013° 44.38609790' E	55° 18.84919061' N
652	420006	6130449	13,7395857	55,3139233	013° 44.37514098' E	55° 18.83540051' N
653	416223	6122766	13,6822817	55,2442804	013° 40.93690184' E	55° 14.65682162' N
654	416252	6120699	13,6833594	55,2257144	013° 41.00156107' E	55° 13.54286615' N
655	416279	6118821	13,6843373	55,2088484	013° 41.06024043' E	55° 12.53090407' N
656	416316	6116237	13,6856815	55,1856416	013° 41.14088772' E	55° 11.13849779' N
657	416332	6115071	13,6862879	55,1751611	013° 41.17727420' E	55° 10.50966589' N
658	443374	6110919	14,1116470	55,1416938	014° 06.69881899' E	55° 08.50162602' N
659	443374	6110362	14,1117581	55,1366913	014° 06.70548506' E	55° 08.20148074' N
660	432771	6111043	13,9452976	55,1414804	013° 56.71785367' E	55° 08.48882475' N
661	431626	6111116	13,9273245	55,1419838	013° 55.63946737' E	55° 08.51902939' N
662	431633	6111071	13,9274489	55,1415790	013° 55.64693599' E	55° 08.49474164' N
663	431574	6111073	13,9265248	55,1415924	013° 55.59149042' E	55° 08.49554675' N
664	427601	6111106	13,8641971	55,1413178	013° 51.85182599' E	55° 08.47907013' N
665	427551	6111214	13,8633848	55,1422820	013° 51.80309076' E	55° 08.53691744' N
666	427145	6111158	13,8570352	55,1417160	013° 51.42211072' E	55° 08.50295994' N
667	416919	6112386	13,6962769	55,1511436	013° 41.77661366' E	55° 09.06861858' N
668	416364	6112453	13,6875593	55,1516487	013° 41.25355860' E	55° 09.09892152' N
669	416361	6112453	13,6875054	55,1516518	013° 41.25032521' E	55° 09.09910871' N
670	414477	6112679	13,6578903	55,1533628	013° 39.47341968' E	55° 09.20176668' N
671	414366	6112693	13,6561423	55,1534635	013° 39.36853944' E	55° 09.20781220' N
672	414107	6112724	13,6520623	55,1536986	013° 39.12373665' E	55° 09.22191713' N
673	406130	6113682	13,5266017	55,1608593	013° 31.59610027' E	55° 09.65155791' N
674	403697	6112595	13,4888022	55,1506217	013° 29.32813078' E	55° 09.03730461' N
675	403476	6112088	13,4855085	55,1460270	013° 29.13051154' E	55° 08.76162121' N
676	403209	6111477	13,4815355	55,1404830	013° 28.89212742' E	55° 08.42897935' N
677	402410	6109643	13,4696261	55,1238548	013° 28.17756616' E	55° 07.43128594' N
678	402384	6109654	13,4692279	55,1239520	013° 28.15367279' E	55° 07.43712187' N
679	401558	6110042	13,4561440	55,1272731	013° 27.36863781' E	55° 07.63638321' N
680	401104	6110256	13,4489411	55,1291005	013° 26.93646461' E	55° 07.74602918' N
681	397298	6112043	13,3886304	55,1443784	013° 23.31782306' E	55° 08.66270692' N
682	396447	6112442	13,3751436	55,1477892	013° 22.50861790' E	55° 08.86735305' N
683	395975	6112664	13,3676606	55,1496808	013° 22.05963478' E	55° 08.98084588' N
684	395279	6112991	13,3566191	55,1524706	013° 21.39714407' E	55° 09.14823841' N
685	393492	6113830	13,3282741	55,1596262	013° 19.69644579' E	55° 09.57757257' N
686	393114	6114007	13,3222787	55,1611386	013° 19.33671965' E	55° 09.66831315' N
687	391282	6114178	13,2934700	55,1622753	013° 17.60819866' E	55° 09.73651904' N
688	385634	6114705	13,2046406	55,1657371	013° 12.27843599' E	55° 09.94422859' N
689	375548	6115647	13,0459955	55,1717572	013° 02.75973075' E	55° 10.30543025' N
690	374551	6115740	13,0303185	55,1723407	013° 01.81911225' E	55° 10.34044441' N
691	374532	6115742	13,0300092	55,1723540	013° 01.80055274' E	55° 10.34123956' N
692	374512	6115744	13,0297004	55,1723707	013° 01.78202424' E	55° 10.34224436' N
693	374492	6115747	13,0293922	55,1723910	013° 01.76353410' E	55° 10.34345848' N
694	361653	6117718	12,8269973	55,1866683	012° 49.61983537' E	55° 11.20009949' N
695	361629	6117722	12,8266163	55,1866976	012° 49.59697796' E	55° 11.20185497' N
696	361605	6117727	12,8262367	55,1867322	012° 49.57420244' E	55° 11.20393002' N
697	361581	6117732	12,8258587	55,1867721	012° 49.55152248' E	55° 11.20632328' N
698	361558	6117738	12,8254825	55,1868172	012° 49.52895169' E	55° 11.20903342' N
699	357016	6118898	12,7536295	55,1959481	012° 45.21776920' E	55° 11.75688332' N
700	352138	6120145	12,6764074	55,2057091	012° 40.58444665' E	55° 12.34254792' N

INTERNAL

701	352113	6120152	12,6759988	55,2057639	012° 40.55993080' E	55° 12.34583519' N
702	352087	6120160	12,6755930	55,2058249	012° 40.53557711' E	55° 12.34949571' N
703	352062	6120168	12,6751900	55,2058921	012° 40.51140299' E	55° 12.35352691' N
704	352036	6120177	12,6747904	55,2059654	012° 40.48742585' E	55° 12.35792593' N
705	352012	6120187	12,6743944	55,2060448	012° 40.46366255' E	55° 12.36268954' N
706	351987	6120197	12,6740022	55,2061302	012° 40.44013017' E	55° 12.36781441' N
707	351963	6120208	12,6736141	55,2062216	012° 40.41684550' E	55° 12.37329691' N
708	351938	6120220	12,6732304	55,2063189	012° 40.39382509' E	55° 12.37913306' N
709	351915	6120232	12,6728514	55,2064220	012° 40.37108547' E	55° 12.38531879' N
710	351891	6120245	12,6724774	55,2065308	012° 40.34864275' E	55° 12.39184957' N
711	346932	6123068	12,5930787	55,2303640	012° 35.58471996' E	55° 13.82183962' N
712	345915	6123603	12,5768199	55,2348507	012° 34.60919539' E	55° 14.09104066' N
713	345691	6123721	12,5732300	55,2358409	012° 34.39380236' E	55° 14.15045359' N
714	344507	6123636	12,5546824	55,2347037	012° 33.28094639' E	55° 14.08222174' N
715	344480	6123634	12,5542526	55,2346807	012° 33.25515524' E	55° 14.08084283' N
716	344452	6123633	12,5538218	55,2346645	012° 33.22930762' E	55° 14.07986908' N
717	344425	6123633	12,5533904	55,2346550	012° 33.20342301' E	55° 14.07930121' N
718	344397	6123634	12,5529587	55,2346523	012° 33.17752081' E	55° 14.07913972' N
719	344370	6123635	12,5525270	55,2346564	012° 33.15162062' E	55° 14.07938468' N
720	344343	6123637	12,5520957	55,2346673	012° 33.12574199' E	55° 14.08003588' N
721	344315	6123640	12,5516651	55,2346849	012° 33.09990446' E	55° 14.08109291' N
722	344288	6123644	12,5512355	55,2347092	012° 33.07412732' E	55° 14.08255492' N
723	344261	6123648	12,5508072	55,2347403	012° 33.04843018' E	55° 14.08442073' N
724	344234	6123654	12,5503805	55,2347782	012° 33.02283234' E	55° 14.08668912' N
725	344207	6123659	12,5499559	55,2348226	012° 32.99735317' E	55° 14.08935822' N
726	344180	6123666	12,5495335	55,2348738	012° 32.97201173' E	55° 14.09242608' N
727	344154	6123673	12,5491138	55,2349315	012° 32.94682723' E	55° 14.09589034' N
728	344128	6123682	12,5486970	55,2349958	012° 32.92181859' E	55° 14.09974848' N
729	344102	6123690	12,5482834	55,2350666	012° 32.89700467' E	55° 14.10399754' N
730	344076	6123700	12,5478734	55,2351439	012° 32.87240425' E	55° 14.10863432' N
731	344051	6123710	12,5474673	55,2352276	012° 32.84803585' E	55° 14.11365527' N
732	344025	6123721	12,5470653	55,2353176	012° 32.82391779' E	55° 14.11905672' N
733	344000	6123733	12,5466678	55,2354139	012° 32.80006827' E	55° 14.12483450' N
734	343976	6123745	12,5462751	55,2355164	012° 32.77650537' E	55° 14.13098429' N
735	343209	6124142	12,5340000	55,2388364	012° 32.04000154' E	55° 14.33018152' N
736	343184	6124155	12,5336024	55,2389478	012° 32.01614214' E	55° 14.33686946' N
737	343159	6124169	12,5332104	55,2390656	012° 31.99262172' E	55° 14.34393871' N
738	343135	6124184	12,5328243	55,2391897	012° 31.96945912' E	55° 14.35138370' N
739	343112	6124199	12,5324445	55,2393200	012° 31.94667263' E	55° 14.35919850' N
740	343088	6124215	12,5320713	55,2394563	012° 31.92428018' E	55° 14.36737690' N
741	343066	6124232	12,5317050	55,2395985	012° 31.90229974' E	55° 14.37591241' N
742	343043	6124249	12,5313458	55,2397466	012° 31.88074869' E	55° 14.38479833' N
743	343022	6124267	12,5309941	55,2399005	012° 31.85964409' E	55° 14.39402750' N
744	343000	6124285	12,5306500	55,2400599	012° 31.83900281' E	55° 14.40359267' N
745	342980	6124304	12,5303140	55,2402248	012° 31.81884099' E	55° 14.41348624' N
746	342960	6124324	12,5299862	55,2403950	012° 31.79917487' E	55° 14.42370041' N
747	342940	6124344	12,5296670	55,2405704	012° 31.78001997' E	55° 14.43422695' N
748	342921	6124365	12,5293565	55,2407510	012° 31.76139143' E	55° 14.44505762' N
749	342902	6124386	12,5290551	55,2409364	012° 31.74330414' E	55° 14.45618376' N
750	342885	6124408	12,5287629	55,2411266	012° 31.72577233' E	55° 14.46759661' N
751	342867	6124431	12,5284802	55,2413215	012° 31.70881006' E	55° 14.47928701' N
752	342851	6124453	12,5282072	55,2415208	012° 31.69243074' E	55° 14.49124580' N
753	342835	6124477	12,5279441	55,2417244	012° 31.67664734' E	55° 14.50346344' N
754	342820	6124500	12,5276912	55,2419322	012° 31.66147245' E	55° 14.51593025' N

INTERNAL

755	342805	6124524	12,5274486	55,2421439	012° 31.64691811' E	55° 14.52863635' N
756	342791	6124549	12,5272166	55,2423595	012° 31.63299580' E	55° 14.54157162' N
757	342778	6124574	12,5269953	55,2425788	012° 31.61971666' E	55° 14.55472577' N
758	342766	6124599	12,5267849	55,2428015	012° 31.60709115' E	55° 14.56808844' N
759	342754	6124625	12,5265855	55,2430275	012° 31.59512947' E	55° 14.58164901' N
760	342743	6124651	12,5263973	55,2432566	012° 31.58384098' E	55° 14.59539671' N
761	342732	6124677	12,5262206	55,2434887	012° 31.57323459' E	55° 14.60932057' N
762	342723	6124703	12,5260553	55,2437235	012° 31.56331892' E	55° 14.62340966' N
763	342714	6124730	12,5259017	55,2439609	012° 31.55410175' E	55° 14.63765269' N
764	342706	6124757	12,5257598	55,2442006	012° 31.54559040' E	55° 14.65203845' N
765	342699	6124784	12,5256299	55,2444426	012° 31.53779155' E	55° 14.66655542' N
766	342692	6124812	12,5255119	55,2446865	012° 31.53071158' E	55° 14.68119219' N
767	342686	6124839	12,5254059	55,2449323	012° 31.52435604' E	55° 14.69593706' N
768	342681	6124867	12,5253122	55,2451796	012° 31.51872993' E	55° 14.71077838' N
769	342677	6124895	12,5252306	55,2454284	012° 31.51383785' E	55° 14.72570438' N
770	342598	6125477	12,5236583	55,2506289	012° 31.41949788' E	55° 15.03773103' N
771	342596	6125494	12,5236144	55,2507820	012° 31.41686289' E	55° 15.04691702' N
772	342278	6128166	12,5171279	55,2746714	012° 31.02767646' E	55° 16.48028150' N
773	342275	6128194	12,5170660	55,2749228	012° 31.02395897' E	55° 16.49536861' N
774	342273	6128223	12,5170165	55,2751752	012° 31.02098998' E	55° 16.51050968' N
775	342272	6128251	12,5169795	55,2754282	012° 31.01877169' E	55° 16.52569255' N
776	342271	6128279	12,5169551	55,2756818	012° 31.01730600' E	55° 16.54090518' N
777	342271	6128307	12,5169432	55,2759356	012° 31.01659405' E	55° 16.55613537' N
778	342272	6128336	12,5169439	55,2761895	012° 31.01663644' E	55° 16.57137098' N
779	342274	6128364	12,5169572	55,2764433	012° 31.01743309' E	55° 16.58659982' N
780	342277	6128392	12,5169831	55,2766968	012° 31.01898344' E	55° 16.60180969' N
781	342280	6128420	12,5170214	55,2769498	012° 31.02128630' E	55° 16.61698849' N
782	342285	6128448	12,5170723	55,2772021	012° 31.02433978' E	55° 16.63212409' N
783	342290	6128476	12,5171357	55,2774534	012° 31.02814144' E	55° 16.64720437' N
784	342295	6128503	12,5172115	55,2777036	012° 31.03268827' E	55° 16.66221724' N
785	342302	6128531	12,5172996	55,2779525	012° 31.03797668' E	55° 16.67715080' N
786	343855	6134632	12,5383288	55,3332197	012° 32.29972739' E	55° 19.99318176' N
787	343862	6134659	12,5384279	55,3334635	012° 32.30567670' E	55° 20.00781017' N
788	343870	6134686	12,5385390	55,3337056	012° 32.31233859' E	55° 20.02233843' N
789	343879	6134712	12,5386618	55,3339459	012° 32.31970807' E	55° 20.03675528' N
790	343888	6134738	12,5387963	55,3341842	012° 32.32777925' E	55° 20.05104949' N
791	343898	6134764	12,5389424	55,3344202	012° 32.33654601' E	55° 20.06520998' N
792	343909	6134790	12,5391000	55,3346538	012° 32.34600147' E	55° 20.07922571' N
793	343921	6134815	12,5392690	55,3348848	012° 32.35613827' E	55° 20.09308587' N
794	343933	6134840	12,5394491	55,3351130	012° 32.36694867' E	55° 20.10677972' N
795	343946	6134865	12,5396404	55,3353383	012° 32.37842426' E	55° 20.12029650' N
796	343960	6134889	12,5398426	55,3355604	012° 32.39055604' E	55° 20.13362581' N
797	343974	6134913	12,5400556	55,3357793	012° 32.40333473' E	55° 20.14675735' N
798	343989	6134936	12,5402792	55,3359947	012° 32.41675037' E	55° 20.15968078' N
799	344005	6134959	12,5405132	55,3362064	012° 32.43079252' E	55° 20.17238618' N
800	344021	6134982	12,5407575	55,3364144	012° 32.44545034' E	55° 20.18486363' N
801	344038	6135004	12,5410119	55,3366184	012° 32.46071243' E	55° 20.19710350' N
802	344056	6135026	12,5412761	55,3368183	012° 32.47656689' E	55° 20.20909622' N
803	344074	6135047	12,5415500	55,3370139	012° 32.49300153' E	55° 20.22083254' N
804	344093	6135067	12,5418334	55,3372051	012° 32.51000357' E	55° 20.23230329' N
805	344112	6135088	12,5421260	55,3373917	012° 32.52755976' E	55° 20.24349958' N
806	344132	6135107	12,5424276	55,3375735	012° 32.54565652' E	55° 20.25441271' N
807	344152	6135126	12,5427380	55,3377506	012° 32.56427983' E	55° 20.26503420' N
808	344173	6135145	12,5430569	55,3379226	012° 32.58341514' E	55° 20.27535588' N

INTERNAL

809	345561	6136334	12,5642578	55,3490384	012° 33.85546651' E	55° 20.94230666' N
810	345915	6138084	12,5688785	55,3648654	012° 34.13270779' E	55° 21.89192147' N
811	346056	6138779	12,5707124	55,3711437	012° 34.24274557' E	55° 22.26862324' N
812	346062	6138806	12,5707900	55,3713882	012° 34.24739749' E	55° 22.28329040' N
813	346068	6138833	12,5708793	55,3716313	012° 34.25275983' E	55° 22.29787871' N
814	346076	6138859	12,5709805	55,3718729	012° 34.25882838' E	55° 22.31237696' N
815	346084	6138886	12,5710933	55,3721129	012° 34.26559870' E	55° 22.32677417' N
816	346092	6138912	12,5712178	55,3723510	012° 34.27306544' E	55° 22.34105917' N
817	346102	6138938	12,5713537	55,3725870	012° 34.28122309' E	55° 22.35522118' N
818	346112	6138964	12,5715011	55,3728208	012° 34.29006525' E	55° 22.36924933' N
819	346123	6138989	12,5716598	55,3730522	012° 34.29958538' E	55° 22.38313287' N
820	346135	6139014	12,5718296	55,3732810	012° 34.30977590' E	55° 22.39686117' N
821	346147	6139039	12,5720105	55,3735071	012° 34.32062932' E	55° 22.41042379' N
822	346160	6139063	12,5722023	55,3737302	012° 34.33213719' E	55° 22.42381031' N
823	346174	6139087	12,5724048	55,3739502	012° 34.34429077' E	55° 22.43701047' N
824	346188	6139111	12,5726180	55,3741669	012° 34.35708084' E	55° 22.45001420' N
825	346203	6139134	12,5728416	55,3743802	012° 34.37049751' E	55° 22.46281155' N
826	346219	6139157	12,5730755	55,3745899	012° 34.38453058' E	55° 22.47539277' N
827	346235	6139179	12,5733195	55,3747958	012° 34.39916928' E	55° 22.48774814' N
828	346252	6139201	12,5735734	55,3749978	012° 34.41440245' E	55° 22.49986833' N
829	346269	6139223	12,5738370	55,3751957	012° 34.43021854' E	55° 22.51174399' N
830	346287	6139244	12,5741101	55,3753894	012° 34.44660532' E	55° 22.52336608' N
831	346306	6139264	12,5743925	55,3755788	012° 34.46355028' E	55° 22.53472562' N
832	346325	6139284	12,5746840	55,3757636	012° 34.48104059' E	55° 22.54581403' N
833	346345	6139303	12,5749844	55,3759437	012° 34.49906275' E	55° 22.55662279' N
834	348364	6141232	12,6057644	55,3938881	012° 36.34586566' E	55° 23.63328417' N
835	348677	6145165	12,6085791	55,4292920	012° 36.51474558' E	55° 25.75752017' N
836	348680	6145193	12,6086051	55,4295415	012° 36.51630410' E	55° 25.77249267' N
837	348683	6145220	12,6086432	55,4297906	012° 36.51859468' E	55° 25.78743467' N
838	348687	6145248	12,6086936	55,4300389	012° 36.52161564' E	55° 25.80233469' N
839	348692	6145275	12,6087561	55,4302864	012° 36.52536438' E	55° 25.81718110' N
840	348698	6145302	12,6088306	55,4305327	012° 36.52983829' E	55° 25.83196247' N
841	348704	6145329	12,6089172	55,4307778	012° 36.53503380' E	55° 25.84666733' N
842	348711	6145356	12,6090158	55,4310214	012° 36.54094688' E	55° 25.86128428' N
843	348719	6145383	12,6091262	55,4312634	012° 36.54757300' E	55° 25.87580203' N
844	348728	6145409	12,6092484	55,4315035	012° 36.55490698' E	55° 25.89020929' N
845	348737	6145436	12,6093824	55,4317416	012° 36.56294325' E	55° 25.90449490' N
846	348747	6145462	12,6095279	55,4319775	012° 36.57167555' E	55° 25.91864790' N
847	348758	6145487	12,6096850	55,4322110	012° 36.58109708' E	55° 25.93265720' N
848	348770	6145513	12,6098533	55,4324419	012° 36.59120071' E	55° 25.94651199' N
849	348782	6145538	12,6100330	55,4326700	012° 36.60197839' E	55° 25.96020158' N
850	348795	6145562	12,6102237	55,4328953	012° 36.61342204' E	55° 25.97371535' N
851	348809	6145586	12,6104254	55,4331174	012° 36.62552261' E	55° 25.98704277' N
852	348823	6145610	12,6106378	55,4333362	012° 36.63827080' E	55° 26.00017362' N
853	348838	6145634	12,6108609	55,4335516	012° 36.65165678' E	55° 26.01309763' N
854	348853	6145657	12,6110945	55,4337634	012° 36.66567025' E	55° 26.02580487' N
855	348870	6145679	12,6113383	55,4339714	012° 36.68030016' E	55° 26.03828542' N
856	348886	6145702	12,6115923	55,4341755	012° 36.69553533' E	55° 26.05052967' N
857	348904	6145723	12,6118561	55,4343755	012° 36.71136401' E	55° 26.06252813' N
858	348922	6145744	12,6121296	55,4345712	012° 36.72777386' E	55° 26.07427147' N
859	348941	6145765	12,6124125	55,4347625	012° 36.74475216' E	55° 26.08575066' N
860	348960	6145785	12,6127048	55,4349493	012° 36.76228587' E	55° 26.09695675' N
861	348980	6145805	12,6130060	55,4351314	012° 36.78036131' E	55° 26.10788102' N
862	349000	6145824	12,6133161	55,4353086	012° 36.79896456' E	55° 26.11851514' N

INTERNAL

863	349021	6145842	12,6136347	55,4354808	012° 36.81808113' E	55° 26.12885073' N
864	349042	6145860	12,6139616	55,4356480	012° 36.83769634' E	55° 26.13887986' N
865	349064	6145878	12,6142966	55,4358099	012° 36.85779489' E	55° 26.14859473' N
866	349086	6145894	12,6146394	55,4359665	012° 36.87836122' E	55° 26.15798784' N
867	349109	6145910	12,6149897	55,4361175	012° 36.89937944' E	55° 26.16705188' N
868	350538	6146889	12,6370259	55,4453446	012° 38.22155206' E	55° 26.72067853' N
869	350560	6146905	12,6373797	55,4454885	012° 38.24278011' E	55° 26.72930971' N
870	350584	6146919	12,6377403	55,4456268	012° 38.26441831' E	55° 26.73760547' N
871	350608	6146933	12,6381075	55,4457593	012° 38.28645005' E	55° 26.74555951' N
872	350632	6146946	12,6384810	55,4458861	012° 38.30885871' E	55° 26.75316578' N
873	350656	6146959	12,6388605	55,4460070	012° 38.33162734' E	55° 26.76041856' N
874	350681	6146971	12,6392456	55,4461219	012° 38.35473864' E	55° 26.76731235' N
875	350706	6146982	12,6396363	55,4462307	012° 38.37817505' E	55° 26.77384188' N
876	350731	6146993	12,6400320	55,4463334	012° 38.40191895' E	55° 26.78000223' N
877	350757	6147003	12,6404325	55,4464298	012° 38.42595218' E	55° 26.78578874' N
878	350783	6147012	12,6408376	55,4465200	012° 38.45025670' E	55° 26.79119700' N
879	350809	6147020	12,6412469	55,4466037	012° 38.47481395' E	55° 26.79622289' N
880	350818	6147023	12,6413762	55,4466279	012° 38.48257367' E	55° 26.79767516' N
881	350836	6147028	12,6416601	55,4466810	012° 38.49960526' E	55° 26.80086269' N
882	350862	6147035	12,6420769	55,4467519	012° 38.52461206' E	55° 26.80511281' N
883	350889	6147041	12,6424969	55,4468162	012° 38.54981515' E	55° 26.80897002' N
884	353307	6147570	12,6804140	55,4522955	012° 40.82484290' E	55° 27.13773258' N
885	355138	6148486	12,7088636	55,4610603	012° 42.53181710' E	55° 27.66361828' N
886	356546	6151059	12,7297819	55,4845840	012° 43.78691228' E	55° 29.07504142' N
887	356882	6156794	12,7321299	55,5361741	012° 43.92779178' E	55° 32.17044550' N
888	356884	6156823	12,7321477	55,5364272	012° 43.92886142' E	55° 32.18563056' N
889	356887	6156851	12,7321781	55,5366799	012° 43.93068557' E	55° 32.20079242' N
890	356890	6156879	12,7322210	55,5369320	012° 43.93326274' E	55° 32.21591911' N
891	356895	6156906	12,7322765	55,5371833	012° 43.93659089' E	55° 32.23099853' N
892	356900	6156934	12,7323445	55,5374336	012° 43.94066748' E	55° 32.24601880' N
893	356906	6156962	12,7324248	55,5376828	012° 43.94548913' E	55° 32.26096791' N
894	356913	6156989	12,7325175	55,5379306	012° 43.95105216' E	55° 32.27583400' N
895	356920	6157016	12,7326225	55,5381768	012° 43.95735212' E	55° 32.29060522' N
896	356928	6157043	12,7327397	55,5384212	012° 43.96438401' E	55° 32.30526989' N
897	356937	6157070	12,7328690	55,5386636	012° 43.97214223' E	55° 32.31981624' N
898	356947	6157096	12,7330103	55,5389039	012° 43.98062061' E	55° 32.33423279' N
899	356958	6157122	12,7331635	55,5391418	012° 43.98981250' E	55° 32.34850807' N
900	356969	6157148	12,7333285	55,5393772	012° 43.99971048' E	55° 32.36263069' N
901	356981	6157174	12,7335051	55,5396098	012° 44.01030683' E	55° 32.37658949' N
902	356994	6157199	12,7336932	55,5398396	012° 44.02159308' E	55° 32.39037331' N
903	357007	6157224	12,7338927	55,5400662	012° 44.03356027' E	55° 32.40397115' N
904	357021	6157248	12,7341033	55,5402895	012° 44.04619893' E	55° 32.41737230' N
905	357036	6157272	12,7343250	55,5405094	012° 44.05949885' E	55° 32.43056607' N
906	357051	6157296	12,7345575	55,5407257	012° 44.07344971' E	55° 32.44354195' N
907	357067	6157319	12,7348007	55,5409382	012° 44.08804021' E	55° 32.45628959' N
908	357084	6157342	12,7350543	55,5411466	012° 44.10325897' E	55° 32.46879892' N
909	357102	6157364	12,7353182	55,5413510	012° 44.11909371' E	55° 32.48105993' N
910	357120	6157385	12,7355922	55,5415510	012° 44.13553198' E	55° 32.49306296' N
911	357138	6157407	12,7358760	55,5417466	012° 44.15256064' E	55° 32.50479832' N
912	357157	6157427	12,7361694	55,5419376	012° 44.17016614' E	55° 32.51625681' N
913	357177	6157447	12,7364722	55,5421238	012° 44.18833455' E	55° 32.52742926' N
914	358823	6159073	12,7617077	55,5572013	012° 45.70246287' E	55° 33.43207605' N
915	359970	6160206	12,7792986	55,5677015	012° 46.75791336' E	55° 34.06208734' N
916	360739	6160965	12,7910947	55,5747382	012° 47.46568126' E	55° 34.48429179' N

INTERNAL

917	363823	6164011	12,8384715	55,6029634	012° 50.30829195' E	55° 36.17780520' N
918	364023	6165332	12,8409906	55,6148762	012° 50.45943306' E	55° 36.89257057' N
919	363803	6166908	12,8367254	55,6289670	012° 50.20352151' E	55° 37.73802052' N
920	363619	6168227	12,8331534	55,6407594	012° 49.98920346' E	55° 38.44556361' N
921	363435	6169546	12,8295792	55,6525516	012° 49.77475122' E	55° 39.15309811' N
922	363063	6171950	12,8224767	55,6740335	012° 49.34860420' E	55° 40.44200809' N
923	363039	6172105	12,8220186	55,6754182	012° 49.32111711' E	55° 40.52509314' N
924	363036	6172132	12,8219465	55,6756536	012° 49.31678833' E	55° 40.53921370' N
925	363033	6172158	12,8218854	55,6758899	012° 49.31312543' E	55° 40.55339428' N
926	363030	6172185	12,8218355	55,6761271	012° 49.31013088' E	55° 40.56762486' N
927	363029	6172211	12,8217968	55,6763649	012° 49.30780696' E	55° 40.58189543' N
928	363028	6172238	12,8217693	55,6766033	012° 49.30615510' E	55° 40.59619589' N
929	363028	6172264	12,8217529	55,6768419	012° 49.30517666' E	55° 40.61051607' N
930	363028	6172291	12,8217479	55,6770808	012° 49.30487239' E	55° 40.62484589' N
931	363029	6172317	12,8217540	55,6773196	012° 49.30524230' E	55° 40.63917517' N
932	363031	6172344	12,8217714	55,6775582	012° 49.30628628' E	55° 40.65349393' N
933	363034	6172370	12,8218001	55,6777965	012° 49.30800369' E	55° 40.66779185' N
934	363037	6172397	12,8218399	55,6780343	012° 49.31039307' E	55° 40.68205899' N
935	363041	6172423	12,8218909	55,6782714	012° 49.31345302' E	55° 40.69628513' N
936	363046	6172449	12,8219530	55,6785077	012° 49.31718123' E	55° 40.71046030' N
937	363813	6176391	12,8321870	55,7141212	012° 49.93121844' E	55° 42.84727350' N
938	363819	6176419	12,8322644	55,7143684	012° 49.93586118' E	55° 42.86210296' N
939	363826	6176446	12,8323539	55,7146142	012° 49.94123607' E	55° 42.87685345' N
940	363833	6176473	12,8324556	55,7148586	012° 49.94733888' E	55° 42.89151341' N
941	363841	6176500	12,8325694	55,7151012	012° 49.95416483' E	55° 42.90607143' N
942	363850	6176526	12,8326951	55,7153419	012° 49.96170872' E	55° 42.92051603' N
943	363859	6176553	12,8328327	55,7155806	012° 49.96996461' E	55° 42.93483606' N
944	363869	6176579	12,8329821	55,7158170	012° 49.97892595' E	55° 42.94902029' N
945	363880	6176604	12,8331431	55,7160510	012° 49.98858602' E	55° 42.96305764' N
946	363892	6176630	12,8333156	55,7162823	012° 49.99893702' E	55° 42.97693719' N
947	363904	6176655	12,8334995	55,7165108	012° 50.00997107' E	55° 42.99064802' N
948	363917	6176679	12,8336947	55,7167363	012° 50.02167941' E	55° 43.00417951' N
949	363931	6176704	12,8339009	55,7169587	012° 50.03405307' E	55° 43.01752103' N
950	363945	6176728	12,8341180	55,7171777	012° 50.04708223' E	55° 43.03066222' N
951	363960	6176751	12,8343459	55,7173932	012° 50.06075686' E	55° 43.04359275' N
952	363976	6176774	12,8345844	55,7176050	012° 50.07506635' E	55° 43.05630262' N
953	363992	6176797	12,8348333	55,7178130	012° 50.08999931' E	55° 43.06878181' N
954	364009	6176819	12,8350924	55,7180170	012° 50.10554425' E	55° 43.08102057' N
955	364027	6176841	12,8353615	55,7182168	012° 50.12168900' E	55° 43.09300946' N
956	364045	6176862	12,8356403	55,7184123	012° 50.13842099' E	55° 43.10473898' N
957	364064	6176883	12,8359288	55,7186033	012° 50.15572717' E	55° 43.11620005' N
958	364083	6176903	12,8362266	55,7187897	012° 50.17359398' E	55° 43.12738369' N
959	364103	6176923	12,8365335	55,7189714	012° 50.19200749' E	55° 43.13828119' N
960	364124	6176942	12,8368492	55,7191481	012° 50.21095326' E	55° 43.14888404' N
961	364145	6176960	12,8371736	55,7193197	012° 50.23041667' E	55° 43.15918394' N
962	364166	6176978	12,8375064	55,7194862	012° 50.25038238' E	55° 43.16917285' N
963	364188	6176995	12,8378472	55,7196474	012° 50.27083487' E	55° 43.17884294' N
964	364211	6177012	12,8381960	55,7198031	012° 50.29175813' E	55° 43.18818670' N
965	364233	6177028	12,8385523	55,7199533	012° 50.31313593' E	55° 43.19719684' N
966	364257	6177043	12,8389159	55,7200978	012° 50.33495146' E	55° 43.20586630' N
967	364281	6177058	12,8392865	55,7202365	012° 50.35718770' E	55° 43.21418827' N
968	364305	6177072	12,8396638	55,7203693	012° 50.37982733' E	55° 43.22215634' N
969	364329	6177085	12,8400475	55,7204961	012° 50.40285263' E	55° 43.22976421' N
970	365750	6177833	12,8622898	55,7276083	012° 51.73738947' E	55° 43.65649687' N

INTERNAL

971	366221	6178081	12,8696626	55,7299644	012° 52.17975612' E	55° 43.79786132' N
972	366600	6178435	12,8755122	55,7332403	012° 52.53073296' E	55° 43.99441678' N
973	366297	6179292	12,8702759	55,7408521	012° 52.21655212' E	55° 44.45112344' N
974	366258	6179439	12,8695723	55,7421633	012° 52.17433541' E	55° 44.52979700' N
975	366253	6179464	12,8694898	55,7423870	012° 52.16938924' E	55° 44.54322297' N
976	365994	6181057	12,8645777	55,7566219	012° 51.87466421' E	55° 45.39731498' N
977	365920	6181517	12,8631826	55,7607339	012° 51.79095834' E	55° 45.64403316' N
978	365918	6181545	12,8631287	55,7609790	012° 51.78771921' E	55° 45.65874185' N
979	365916	6181572	12,8630866	55,7612249	012° 51.78519862' E	55° 45.67349517' N
980	365915	6181600	12,8630566	55,7614714	012° 51.78339844' E	55° 45.68828205' N
981	365915	6181627	12,8630387	55,7617182	012° 51.78231995' E	55° 45.70309119' N
982	365915	6181655	12,8630327	55,7619652	012° 51.78196398' E	55° 45.71791150' N
983	365916	6181682	12,8630388	55,7622122	012° 51.78233096' E	55° 45.73273170' N
984	365918	6181710	12,8630570	55,7624590	012° 51.78342047' E	55° 45.74754059' N
985	365921	6181737	12,8630872	55,7627055	012° 51.78523180' E	55° 45.76232703' N
986	365924	6181764	12,8631294	55,7629513	012° 51.78776356' E	55° 45.77707973' N
987	365929	6181791	12,8631836	55,7631965	012° 51.79101379' E	55° 45.79178765' N
988	365934	6181818	12,8632497	55,7634407	012° 51.79498015' E	55° 45.80643965' N
989	365939	6181845	12,8633277	55,7636837	012° 51.79965962' E	55° 45.82102457' N
990	365946	6181872	12,8634175	55,7639255	012° 51.80504872' E	55° 45.83553144' N
991	365953	6181899	12,8635191	55,7641658	012° 51.81114326' E	55° 45.84994929' N
992	365961	6181925	12,8636323	55,7644045	012° 51.81793869' E	55° 45.86426717' N
993	365970	6181951	12,8637572	55,7646412	012° 51.82542988' E	55° 45.87847434' N
994	365979	6181977	12,8638935	55,7648760	012° 51.83361131' E	55° 45.89255999' N
995	365989	6182002	12,8640413	55,7651086	012° 51.84247659' E	55° 45.90651343' N
996	366000	6182028	12,8642003	55,7653387	012° 51.85201922' E	55° 45.92032418' N
997	366011	6182053	12,8643705	55,7655664	012° 51.86223185' E	55° 45.93398177' N
998	366023	6182077	12,8645518	55,7657913	012° 51.87310693' E	55° 45.94747588' N
999	366036	6182102	12,8647439	55,7660133	012° 51.88463603' E	55° 45.96079625' N
1000	366050	6182126	12,8649468	55,7662322	012° 51.89681062' E	55° 45.97393289' N
1001	366064	6182149	12,8651604	55,7664479	012° 51.90962140' E	55° 45.98687580' N
1002	366079	6182172	12,8653843	55,7666603	012° 51.92305877' E	55° 45.99961521' N
1003	366094	6182195	12,8656185	55,7668690	012° 51.93711247' E	55° 46.01214152' N
1004	366110	6182218	12,8658629	55,7670741	012° 51.95177191' E	55° 46.02444515' N
1005	366127	6182240	12,8661171	55,7672753	012° 51.96702614' E	55° 46.03651689' N
1006	366144	6182261	12,8663811	55,7674725	012° 51.98286350' E	55° 46.04834760' N
1007	366770	6183018	12,8759823	55,7744416	012° 52.55893711' E	55° 46.46649639' N
1008	366788	6183039	12,8762573	55,7746356	012° 52.57543970' E	55° 46.47813639' N
1009	366806	6183059	12,8765418	55,7748252	012° 52.59250698' E	55° 46.48951475' N
1010	366825	6183080	12,8768354	55,7750104	012° 52.61012584' E	55° 46.50062289' N
1011	366845	6183099	12,8771380	55,7751909	012° 52.62828298' E	55° 46.51145216' N
1012	366865	6183118	12,8774494	55,7753666	012° 52.64696440' E	55° 46.52199439' N
1013	366886	6183136	12,8777693	55,7755374	012° 52.66615579' E	55° 46.53224151' N
1014	366907	6183154	12,8780974	55,7757031	012° 52.68584258' E	55° 46.54218566' N
1015	366929	6183171	12,8784335	55,7758637	012° 52.70600966' E	55° 46.55181930' N
1016	366951	6183188	12,8787774	55,7760189	012° 52.72664166' E	55° 46.56113493' N
1017	366973	6183204	12,8791287	55,7761688	012° 52.74772278' E	55° 46.57012553' N
1018	366996	6183219	12,8794873	55,7763131	012° 52.76923694' E	55° 46.57878424' N
1019	367020	6183234	12,8798528	55,7764517	012° 52.79116766' E	55° 46.58710437' N
1020	367043	6183248	12,8802250	55,7765847	012° 52.81349815' E	55° 46.59507962' N
1021	367068	6183262	12,8806035	55,7767117	012° 52.83621141' E	55° 46.60270382' N
1022	367092	6183274	12,8809882	55,7768329	012° 52.85929006' E	55° 46.60997123' N
1023	367117	6183286	12,8813786	55,7769479	012° 52.88271651' E	55° 46.61687620' N
1024	367142	6183298	12,8817745	55,7770569	012° 52.90647275' E	55° 46.62341351' N

INTERNAL

1025	367168	6183308	12,8821757	55,7771596	012° 52.93054058' E	55° 46.62957815' N
1026	367193	6183318	12,8825817	55,7772561	012° 52.95490168' E	55° 46.63536543' N
1027	367220	6183328	12,8829923	55,7773462	012° 52.97953744' E	55° 46.64077089' N
1028	367246	6183336	12,8834072	55,7774298	012° 53.00442904' E	55° 46.64579040' N
1029	367272	6183344	12,8838260	55,7775070	012° 53.02955734' E	55° 46.65042010' N
1030	367299	6183351	12,8842484	55,7775776	012° 53.05490319' E	55° 46.65465651' N
1031	367326	6183357	12,8846741	55,7776416	012° 53.08044725' E	55° 46.65849633' N
1032	367353	6183363	12,8851028	55,7776989	012° 53.10616995' E	55° 46.66193665' N
1033	367380	6183368	12,8855342	55,7777496	012° 53.13205161' E	55° 46.66497484' N
1034	367408	6183372	12,8859679	55,7777935	012° 53.15807244' E	55° 46.66760858' N
1035	367435	6183375	12,8864035	55,7778306	012° 53.18421255' E	55° 46.66983591' N
1036	367463	6183377	12,8868409	55,7778609	012° 53.21045201' E	55° 46.67165502' N
1037	367490	6183379	12,8872795	55,7778844	012° 53.23677061' E	55° 46.67306454' N
1038	368220	6183416	12,8988915	55,7784146	012° 53.93348790' E	55° 46.70487406' N
1039	368247	6183417	12,8993178	55,7784308	012° 53.95907039' E	55° 46.70584644' N
1040	368274	6183417	12,8997448	55,7784405	012° 53.98468998' E	55° 46.70643187' N
1041	368301	6183417	12,9001721	55,7784438	012° 54.01032821' E	55° 46.70662992' N
1042	368327	6183416	12,9005994	55,7784407	012° 54.03596672' E	55° 46.70644043' N
1043	368354	6183414	12,9010264	55,7784311	012° 54.06158692' E	55° 46.70586352' N
1044	368381	6183411	12,9014528	55,7784150	012° 54.08717041' E	55° 46.70489968' N
1045	368407	6183408	12,9018783	55,7783925	012° 54.11269895' E	55° 46.70354958' N
1046	368434	6183404	12,9023026	55,7783636	012° 54.13815392' E	55° 46.70181413' N
1047	368460	6183399	12,9027253	55,7783282	012° 54.16351725' E	55° 46.69969460' N
1048	368487	6183394	12,9031462	55,7782865	012° 54.18877057' E	55° 46.69719255' N
1049	368513	6183388	12,9035649	55,7782385	012° 54.21389579' E	55° 46.69430979' N
1050	368539	6183381	12,9039812	55,7781841	012° 54.23887470' E	55° 46.69104838' N
1051	368564	6183373	12,9043948	55,7781235	012° 54.26368955' E	55° 46.68741060' N
1052	368590	6183365	12,9048054	55,7780567	012° 54.28832222' E	55° 46.68339917' N
1053	368615	6183356	12,9052126	55,7779836	012° 54.31275520' E	55° 46.67901686' N
1054	368640	6183347	12,9056162	55,7779044	012° 54.33697092' E	55° 46.67426694' N
1055	369284	6183090	12,9160021	55,7757783	012° 54.96012382' E	55° 46.54669636' N
1056	344589	6125680	12,5548361	55,2530795	012° 33.29016502' E	55° 15.18477120' N
1057	344644	6125651	12,5557287	55,2528381	012° 33.34372146' E	55° 15.17028404' N
1058	345832	6125736	12,5743450	55,2539789	012° 34.46070109' E	55° 15.23873223' N
1059	345860	6125738	12,5747807	55,2540020	012° 34.48684095' E	55° 15.24012221' N
1060	345887	6125739	12,5752173	55,2540183	012° 34.51303847' E	55° 15.24109622' N
1061	345915	6125739	12,5756546	55,2540276	012° 34.53927329' E	55° 15.24165350' N
1062	345943	6125738	12,5760921	55,2540299	012° 34.56552511' E	55° 15.24179363' N
1063	345971	6125737	12,5765296	55,2540253	012° 34.59177364' E	55° 15.24151648' N
1064	345999	6125734	12,5769666	55,2540137	012° 34.61799845' E	55° 15.24082229' N
1065	346026	6125731	12,5774030	55,2539952	012° 34.64417928' E	55° 15.23971159' N
1066	346054	6125728	12,5778383	55,2539698	012° 34.67029586' E	55° 15.23818525' N
1067	346081	6125723	12,5782721	55,2539374	012° 34.69632800' E	55° 15.23624439' N
1068	346109	6125718	12,5787043	55,2538982	012° 34.72225547' E	55° 15.23389061' N
1069	346136	6125712	12,5791343	55,2538521	012° 34.74805815' E	55° 15.23112567' N
1070	346163	6125705	12,5795619	55,2537992	012° 34.77371623' E	55° 15.22795170' N
1071	346189	6125697	12,5799868	55,2537395	012° 34.79920965' E	55° 15.22437123' N
1072	346216	6125689	12,5804086	55,2536731	012° 34.82451876' E	55° 15.22038694' N
1073	346242	6125680	12,5808271	55,2536000	012° 34.84962402' E	55° 15.21600200' N
1074	346268	6125670	12,5812418	55,2535203	012° 34.87450584' E	55° 15.21121976' N
1075	346294	6125660	12,5816524	55,2534341	012° 34.89914511' E	55° 15.20604387' N
1076	346320	6125648	12,5820587	55,2533413	012° 34.92352259' E	55° 15.20047849' N
1077	346345	6125636	12,5824603	55,2532421	012° 34.94761951' E	55° 15.19452779' N
1078	346369	6125624	12,5828570	55,2531366	012° 34.97141716' E	55° 15.18819646' N

INTERNAL

1079	347878	6124830	12,6069903	55,2464775	012° 36.41941641' E	55° 14.78864858' N
1080	347887	6124825	12,6071430	55,2464347	012° 36.42858224' E	55° 14.78608303' N
1081	347906	6124814	12,6074530	55,2463443	012° 36.44717763' E	55° 14.78065930' N
1082	352764	6122050	12,6852355	55,2229952	012° 41.11412897' E	55° 13.37971137' N
1083	355085	6121456	12,7219935	55,2183550	012° 43.31961097' E	55° 13.10129871' N
1084	362005	6119687	12,8315597	55,2044513	012° 49.89358056' E	55° 12.26707668' N
1085	363240	6119498	12,8510305	55,2030928	012° 51.06183136' E	55° 12.18556723' N
1086	364583	6119292	12,8722216	55,2016106	012° 52.33329546' E	55° 12.09663782' N
1087	367161	6118896	12,9128780	55,1987564	012° 54.77268263' E	55° 11.92538255' N
1088	374767	6117728	13,0328179	55,1902546	013° 01.96907587' E	55° 11.41527302' N
1089	375070	6117700	13,0375935	55,1900770	013° 02.25561188' E	55° 11.40461968' N
1090	374969	6118132	13,0358239	55,1939331	013° 02.14943682' E	55° 11.63598865' N
1091	373348	6125946	13,0068669	55,2636949	013° 00.41201236' E	55° 15.82169387' N
1092	371745	6126564	12,9813734	55,2688262	012° 58.88240657' E	55° 16.12957090' N
1093	368473	6127824	12,9293194	55,2792828	012° 55.75916414' E	55° 16.75696844' N
1094	368403	6127845	12,9282172	55,2794508	012° 55.69303193' E	55° 16.76704927' N
1095	368549	6128102	12,9303798	55,2817957	012° 55.82278609' E	55° 16.90774337' N
1096	368634	6128298	12,9316279	55,2835804	012° 55.89767633' E	55° 17.01482292' N
1097	366938	6128805	12,9047137	55,2876799	012° 54.28282121' E	55° 17.26079146' N
1098	366342	6128983	12,8952504	55,2891197	012° 53.71502338' E	55° 17.34717920' N
1099	365197	6129326	12,8770579	55,2918852	012° 52.62347471' E	55° 17.51311144' N
1100	364051	6129669	12,8588630	55,2946480	012° 51.53177812' E	55° 17.67887961' N
1101	358955	6130278	12,7783676	55,2986881	012° 46.70205662' E	55° 17.92128506' N
1102	358937	6130281	12,7780803	55,2987054	012° 46.68481782' E	55° 17.92232667' N
1103	358919	6130284	12,7777943	55,2987288	012° 46.66765746' E	55° 17.92372840' N
1104	358901	6130288	12,7775100	55,2987581	012° 46.65059888' E	55° 17.92548837' N
1105	358883	6130292	12,7772278	55,2987934	012° 46.63366500' E	55° 17.92760420' N
1106	358866	6130297	12,7769480	55,2988346	012° 46.61687846' E	55° 17.93007310' N
1107	358848	6130303	12,7766710	55,2988815	012° 46.60026203' E	55° 17.93289168' N
1108	358831	6130310	12,7763973	55,2989343	012° 46.58383794' E	55° 17.93605617' N
1109	358814	6130317	12,7761271	55,2989927	012° 46.56762835' E	55° 17.93956236' N
1110	358797	6130324	12,7758609	55,2990568	012° 46.55165517' E	55° 17.94340545' N
1111	358781	6130333	12,7755990	55,2991263	012° 46.53593986' E	55° 17.94758025' N
1112	358765	6130341	12,7753417	55,2992014	012° 46.52050351' E	55° 17.95208125' N
1113	358749	6130351	12,7750894	55,2992817	012° 46.50536698' E	55° 17.95690230' N
1114	355210	6132567	12,7182541	55,3181502	012° 43.09524482' E	55° 19.08901029' N
1115	355195	6132577	12,7180059	55,3182360	012° 43.08035157' E	55° 19.09416051' N
1116	355180	6132587	12,7177634	55,3183270	012° 43.06580108' E	55° 19.09962008' N
1117	355165	6132599	12,7175269	55,3184230	012° 43.05161325' E	55° 19.10538173' N
1118	355151	6132610	12,7172968	55,3185240	012° 43.03780726' E	55° 19.11143756' N
1119	355137	6132623	12,7170734	55,3186297	012° 43.02440182' E	55° 19.11777930' N
1120	355124	6132635	12,7168569	55,3187400	012° 43.01141521' E	55° 19.12439844' N
1121	355111	6132648	12,7166478	55,3188548	012° 42.99886516' E	55° 19.13128595' N
1122	355099	6132662	12,7164461	55,3189739	012° 42.98676848' E	55° 19.13843241' N
1123	355087	6132676	12,7162524	55,3190971	012° 42.97514179' E	55° 19.14582824' N
1124	355076	6132691	12,7160667	55,3192244	012° 42.96400081' E	55° 19.15346330' N
1125	353549	6134729	12,6909745	55,3370688	012° 41.45847007' E	55° 20.22412942' N
1126	353538	6134744	12,6907853	55,3372088	012° 41.44711909' E	55° 20.23253025' N
1127	353527	6134761	12,6906059	55,3373530	012° 41.43635650' E	55° 20.24117911' N
1128	353517	6134778	12,6904367	55,3375010	012° 41.42619909' E	55° 20.25006251' N
1129	353507	6134795	12,6902777	55,3376528	012° 41.41666250' E	55° 20.25916678' N
1130	353499	6134813	12,6901294	55,3378080	012° 41.40776166' E	55° 20.26847781' N
1131	353492	6134827	12,6900145	55,3379402	012° 41.40087277' E	55° 20.27641183' N
1132	353517	6135321	12,6901564	55,3423814	012° 41.40938115' E	55° 20.54288314' N

INTERNAL

1133	355061	6140285	12,7119077	55,3874085	012° 42.71446222' E	55° 23.24450965' N
1134	355183	6140677	12,7136276	55,3909644	012° 42.81765511' E	55° 23.45786302' N
1135	355413	6141416	12,7168710	55,3976685	012° 43.01226235' E	55° 23.86011251' N
1136	356329	6146845	12,7285241	55,4466816	012° 43.71144504' E	55° 26.80089792' N
1137	356313	6146837	12,7282722	55,4466015	012° 43.69633346' E	55° 26.79609228' N
1138	354090	6145726	12,6937477	55,4359672	012° 41.62486266' E	55° 26.15803010' N
1139	354065	6145714	12,6933617	55,4358521	012° 41.60170155' E	55° 26.15112402' N
1140	354040	6145702	12,6929702	55,4357431	012° 41.57821436' E	55° 26.14458374' N
1141	354015	6145692	12,6925736	55,4356402	012° 41.55441883' E	55° 26.13841420' N
1142	353989	6145682	12,6921722	55,4355437	012° 41.53033326' E	55° 26.13262014' N
1143	353963	6145673	12,6917663	55,4354534	012° 41.50597587' E	55° 26.12720597' N
1144	353937	6145664	12,6913561	55,4353696	012° 41.48136511' E	55° 26.12217579' N
1145	353910	6145656	12,6909420	55,4352922	012° 41.45651981' E	55° 26.11753337' N
1146	353883	6145649	12,6905243	55,4352214	012° 41.43145881' E	55° 26.11328233' N
1147	353856	6145643	12,6901034	55,4351571	012° 41.40620126' E	55° 26.10942587' N
1148	351507	6145129	12,6532776	55,4298366	012° 39.19665894' E	55° 25.79019399' N
1149	350633	6144530	12,6397970	55,4241935	012° 38.38781921' E	55° 25.45160784' N
1150	350327	6140693	12,6370237	55,3896507	012° 38.22142062' E	55° 23.37904381' N
1151	350324	6140665	12,6369973	55,3893995	012° 38.21983905' E	55° 23.36396774' N
1152	350321	6140637	12,6369586	55,3891487	012° 38.21751599' E	55° 23.34892275' N
1153	350317	6140610	12,6369076	55,3888987	012° 38.21445338' E	55° 23.33392079' N
1154	350312	6140582	12,6368442	55,3886496	012° 38.21065366' E	55° 23.31897350' N
1155	350306	6140555	12,6367687	55,3884015	012° 38.20611976' E	55° 23.30409269' N
1156	350300	6140527	12,6366809	55,3881548	012° 38.20085534' E	55° 23.28929002' N
1157	350292	6140500	12,6365811	55,3879096	012° 38.19486446' E	55° 23.27457713' N
1158	350284	6140474	12,6364692	55,3876661	012° 38.18815184' E	55° 23.25996557' N
1159	350276	6140447	12,6363454	55,3874244	012° 38.18072278' E	55° 23.24546679' N
1160	350266	6140421	12,6362097	55,3871849	012° 38.17258316' E	55° 23.23109216' N
1161	350256	6140395	12,6360623	55,3869476	012° 38.16373941' E	55° 23.21685301' N
1162	350245	6140369	12,6359033	55,3867127	012° 38.15419837' E	55° 23.20276044' N
1163	350233	6140343	12,6357328	55,3864804	012° 38.14396761' E	55° 23.18882563' N
1164	350221	6140318	12,6355509	55,3862510	012° 38.13305523' E	55° 23.17505943' N
1165	350208	6140293	12,6353578	55,3860245	012° 38.12146967' E	55° 23.16147266' N
1166	350194	6140269	12,6351537	55,3858013	012° 38.10922017' E	55° 23.14807597' N
1167	350179	6140245	12,6349386	55,3855813	012° 38.09631623' E	55° 23.13487990' N
1168	350164	6140221	12,6347128	55,3853649	012° 38.08276805' E	55° 23.12189482' N
1169	350149	6140198	12,6344764	55,3851522	012° 38.06858640' E	55° 23.10913092' N
1170	350132	6140175	12,6342297	55,3849433	012° 38.05378214' E	55° 23.09659818' N
1171	350115	6140153	12,6339728	55,3847384	012° 38.03836720' E	55° 23.08430646' N
1172	350097	6140131	12,6337059	55,3845378	012° 38.02235341' E	55° 23.07226544' N
1173	350079	6140110	12,6334292	55,3843414	012° 38.00575358' E	55° 23.06048447' N
1174	350060	6140090	12,6331430	55,3841495	012° 37.98858060' E	55° 23.04897292' N
1175	350041	6140069	12,6328475	55,3839623	012° 37.97084806' E	55° 23.03773971' N
1176	350021	6140050	12,6325428	55,3837799	012° 37.95256982' E	55° 23.02679376' N
1177	349764	6139804	12,6286177	55,3814941	012° 37.71705908' E	55° 22.88964516' N
1178	347954	6138074	12,6010158	55,3654093	012° 36.06094625' E	55° 21.92455996' N
1179	347453	6135600	12,5944674	55,3430402	012° 35.66804484' E	55° 20.58241338' N
1180	347447	6135573	12,5943899	55,3427963	012° 35.66339680' E	55° 20.56777524' N
1181	347440	6135546	12,5943007	55,3425536	012° 35.65804187' E	55° 20.55321577' N
1182	347433	6135520	12,5941997	55,3423124	012° 35.65198392' E	55° 20.53874611' N
1183	347425	6135493	12,5940871	55,3420730	012° 35.64522780' E	55° 20.52437713' N
1184	347416	6135467	12,5939630	55,3418353	012° 35.63777852' E	55° 20.51011994' N
1185	347407	6135441	12,5938274	55,3415998	012° 35.62964179' E	55° 20.49598532' N
1186	347396	6135416	12,5936804	55,3413664	012° 35.62082385' E	55° 20.48198403' N

INTERNAL

1187	347385	6135390	12,5935222	55,3411354	012° 35.61133147' E	55° 20.46812675' N
1188	347374	6135365	12,5933529	55,3409071	012° 35.60117177' E	55° 20.45442404' N
1189	347362	6135340	12,5931725	55,3406814	012° 35.59035264' E	55° 20.44088635' N
1190	347349	6135316	12,5929814	55,3404587	012° 35.57888218' E	55° 20.42752393' N
1191	347335	6135292	12,5927795	55,3402391	012° 35.56676922' E	55° 20.41434702' N
1192	347321	6135269	12,5925671	55,3400228	012° 35.55402303' E	55° 20.40136557' N
1193	347306	6135245	12,5923442	55,3398098	012° 35.54065322' E	55° 20.38858959' N
1194	347290	6135223	12,5921112	55,3396005	012° 35.52667010' E	55° 20.37602865' N
1195	347274	6135200	12,5918681	55,3393949	012° 35.51208424' E	55° 20.36369246' N
1196	347257	6135178	12,5916151	55,3391932	012° 35.49690683' E	55° 20.35159034' N
1197	347240	6135157	12,5913525	55,3389955	012° 35.48114933' E	55° 20.33973152' N
1198	347222	6135136	12,5910804	55,3388021	012° 35.46482386' E	55° 20.32812504' N
1199	347203	6135116	12,5907990	55,3386130	012° 35.44794277' E	55° 20.31677970' N
1200	347184	6135096	12,5905086	55,3384284	012° 35.43051897' E	55° 20.30570417' N
1201	347164	6135076	12,5902094	55,3382484	012° 35.41256566' E	55° 20.29490690' N
1202	347144	6135057	12,5899016	55,3380733	012° 35.39409665' E	55° 20.28439604' N
1203	347123	6135039	12,5895854	55,3379030	012° 35.37512592' E	55° 20.27417967' N
1204	345715	6133832	12,5680651	55,3266247	012° 34.08390849' E	55° 19.59748497' N
1205	344286	6128218	12,5486765	55,2757714	012° 32.92058734' E	55° 16.54628500' N
1206	344581	6125739	12,5546771	55,2536067	012° 33.28062554' E	55° 15.21639989' N
1207	344589	6125680	12,5548361	55,2530795	012° 33.29016502' E	55° 15.18477120' N

INTERNAL

påverkar miljön i området, att den hydroakustiska undersökningens påverkan på bottenmiljö och geologisk miljö är av mindre omfattning, samt att provtagningarna påverkar en liten yta och att påverkansfaktorerna är begränsade om försiktighet iakttas vid provtagning.

Regeringen bedömer att de aktuella undersökningarna är förenliga med tillämpliga bestämmelser i KSL och miljöbalken, om tillståndet förenas med villkor. Det är av särskild vikt att utforma skyddsåtgärder för att så långt möjligt undvika risken för påverkan på marina däggdjur såsom tumlare och säl samt på lekande torskbestånd, som också är hotade. Verksamheter som kan ha negativ påverkan på torsken ska därför så långt som möjligt undvikas under lekperioden. För att säkerställa att inga marina däggdjur finns inom 300 meter från undersökningsfartygen när undersökningsarbetena påbörjas ska passiv akustisk övervakning användas vid uppstart. S.k. pingers ska dock inte användas, eftersom sådan användning kan riskera att ge upphov till ytterligare störningar. Med hänsyn till den samlade aktiviteten i området och dess påverkan på marina däggdjur, bör tillståndstiden dessutom begränsas till att gälla i tre år från beslutsdatum. För den del av undersökningsområdet som ligger inom Natura 2000-området Sydvästskånes utsjövatten bör dessutom ytterligare begränsning av undersökningsutrustningens frekvensområde ske till skydd för marina däggdjur.

Regeringen finner mot denna bakgrund att ansökan ska beviljas och tillståndet förenas med de villkor som anges under rubriken Regeringens beslut.

På regeringens vägnar

Ibrahim Baylan

Susanne Adlercreutz

Härmed intygas att kopian överensstämmer med originalet

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Justitiedepartementet/SSK
Utrikesdepartementet/FMR
Försvarsdepartementet/SI, RS, SUND och MFI
Finansdepartementet/BA
Miljödepartementet/ME
Kulturdepartementet/KL
Infrastrukturdepartementet/E, U och TM
Försvarsmakten
Havs- och vattenmyndigheten
Kammarkollegiet
Kustbevakningen
Länsstyrelsen i Skåne län
Naturhistoriska riksmuseet
Naturvårdsverket
Polismyndigheten
Riksantikvarieämbetet
Sjöfartsverket
Statens energimyndighet
Statens geotekniska institut
Statens maritima och transporthistoriska museer
Sveriges geologiska undersökning
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut
Trafikverket
Transportstyrelsen
Kävlinge kommun
Skurups kommun
Trelleborgs kommun
Ystads kommun
Affärsverket svenska kraftnät
Havs- och Kustfiskarnas Producentorganisation (HKPO)
Sveriges Fiskares Producentorganisation (SFPO)
Världsnaturfonden WWF