Tid Torsdagen den 11 februari 2021 klockan 15.00

Plats Dunkerska salen, Henry Dunkers gata, plan 1

Ärenden

Nr	Ärende	Föredragande	Tid
7	Val av justerare samt tid och plats för justering		
8	Motionssvar, att kommunen stödjer fastighetsägare vid borttagande av Vresros och andra invasiva arter	Cathrine Ek	
9	Samrådsyttrande DP 269 Detaljplan för Dalköpinge 2:1	Jan-Åke Persson	
10	Medborgarförslag - farthinder i Alstad	Johan Hansson	
11	Medborgarförslag - Hastighetsmarkering i gatan	Johan Hansson	
12	Medborgarförslag – Trafikljus	Johan Hansson	
13	Medborgarförslag - Gång och cykelväg i Anderslöv	Unni Olofsson Lundström	
14	Medborgarförslag - Cykelväg Trelleborg-Gislöv by	Unni Olofsson Lundström	
15	Äskande ur ram GC-bana Bruksgatan – V Vallgatan	Unni Olofsson Lundström	
16	Medborgarförslag - Belysning vid återvinningsstationen på Rådmansgatan	Jimmy Bengtsson	
17	Utökning av Miljöparkering	Erika Kvist	
18	Detaljplan för Östra ringvägen DP 246	Mark Huisman	
19	Äskande - parkeringsplatser Söderslättshallen	Fredrik Sörling	
20	Hyresavtal avseende ny idrottshall vid Pilevallsskolan	Joshua Tyrén	
21	Motion Vattentornet – en outnyttjad resurs	Louise Nilsen	
22	Äskande av medel Axel Ebbes konsthall	Fredrik Sörling	
23	Lokalrevision 2021	Fredrik Sörling	
24	Avfallstaxa – Översyn	Daniel Wargren	
25	Återremiss VA taxa	Daniel Wargren	
26	Analys och åtgärdsförslag efter SCB:s medborgarundersökning	Anna Pålsson	
27	Uppföljning Likabehandling 2020	Mats Linderholm	

Nr	Ärende	Föredragande	Tid
28	Uppföljning systematiskt arbetsmiljöarbete (SAM) 2020	Mats Linderholm	
29	Uppföljning Intern Kontroll 2020	Anna Pålsson	
30	Årsanalys 2020	Stefan Andersson	
31	Ombudgetering av drift-, investerings- och exploateringsanslag från 2020 till 2021	Stefan Andersson	
32	Delegationsbeslut tekniska servicenämnden 2021	Mats Linderholm	
33	Informationsärenden		

Glöm inte att meddela om du får förhinder till Anna Pålsson, e-post: anna.palsson@trelleborg.se.

Tekniska servicenämnden
Fredrik Schlyter (M)
Ordförande

Ledamöter

Fredrik Schlyter (M), Ordförande
Göran Gärtner (M)
Benny Roth (KD), 1:e vice ordförande
Ken Karlsson (SD), 2:e vice ordförande
Johnny Nilsson (S)
Eva Höckert (S)
Sven Tilly (SÖS)
Aina Andersson (MP), Revisor
Alexander Mattebo (KD), Revisor
Carl Knutsson (M), Revisor
Christer Jönsson (SD), Revisor
Ina Liljeberg (M), Revisor
Klas Regland (L), Revisor
Leif Kristoffersson (SÖS), revisor
Lena Näslund (S), Revisor
Martin Skånberg (S), revisor
Therése Gynnstam (SD), Revisor
Tommy Bengtsson (C), Revisor

Ersättare

Ann Kajson Carlqvist (M)
Bengt Nilmo (M)
Dieter Müller (KD)
Mats Andersson (SD)
Olof Blennhede (L)
Anders Yngve (S)
Lars-Ingvar Andersson (C)
Kai Regnell (MP)
Milton Kleimann (SD)

Deltagande tjänstemän

Anna Pålsson, Nämndsekreterare
Cathrine Ek
Daniel Vagland
Daniel Wargren
Filip Fryklund, IT-Tekniker, Trelleborgs Kommun
Fredrik Sörling
Hans Lilja
Jan-Åke Persson
Johan Bondesson
Johan Hansson
Joshua Tyrén
Katrin Carlsson
Kristoffer Tonning
Lise-Lotte Donnerfors, Systemförvaltare W3D3
Marie Holst Nilsson, Avdelningschef

Mark Huisman
Mats Jeppsson, Nämndsekreterare
Mats Linderholm, Förvaltningschef
Matts Karlsson
Stefan Andersson
Unni Olofsson Lundström
Ylber Zeqiri
Zainab Mousa

7 Val av justerare samt tid och plats för justering

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att XX ( ) och YY ( ) utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll

att protokollet justeras på teknisk serviceförvaltning tisdagen den 16 januari.

Sammanfattning

Två justeringspersoner utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Protokollet föreslås justeras på teknisk serviceförvaltning tisdagen den 16 februari.

8 Motionssvar, att kommunen stödjer fastighetsägare vid borttagande av Vresros och andra invasiva arter

Dnr TSN 2020/302

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att yttra sig i enlighet med förvaltningens förslag

att föreslå kommunfullmäktige att bifalla socialdemokraternas motion, och uppmana Samhällsbyggnadsnämnden att ta fram en rutin för hur kostnader för strandskyddsdispens för invasiva arter ska hanteras framöver.

att översända yttrandet till kommunfullmäktige som eget yttrande i ärendet.

Sammanfattning

I september 2020 inkom en motion från Socialdemokraterna där kommunfullmäktige föreslås besluta att tillståndsansökan för borttagning av arter som finns med på listan över arter som är eller riskerar bli invasiva i Sverige bekostas av kommunen då en privat fastighetsägare ansöker, samt att kommunen tillhandahåller information till fastighetsägare om lämpligt tillvägagångssätt för borttagandet av dessa arter. Socialdemokraterna menar vidare att det kan betraktas som en samhällsnytta att vresrosorna tas bort.

För att ta bort vresrosor på strandskyddat område krävs inget tillstånd utan en ansökan om dispens från strandskyddsbestämmelserna som söks hos kommunen. Den ansökan är belagd med en avgift. Dispensansökan kan sedan överprövas av länsstyrelsen. Om kommunen tar på sig kostnaden för ansökan kanske fler blir intresserade av att vidta åtgärder vilket vore mycket bra. Prövning måste dock ske i varje enskilt fall.

Redan idag pågår ett arbete i kommunen med att lokalisera vanligt förekommande arter så som vresros, parkslide och jätteloka. Ett mindre projekt där vresros tagits bort från strandområde på ca 2 000 m2 är genomfört. En ansökan om statligt stöd för ett LONA projekt angående borttagande av vresros på strandskyddat område är inlämnat till länsstyrelsen den 1 december 2020. I den projektidén ingår bl a att bistå markägare med kunskap och ta fram en gemensam dispensansökan för borttagande av vresros på strandskyddat område.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2021-01-05, diarienr TSN 2020/302
Motion från Socialdemokraterna diarienr TSN 2020/302
Ansökan och beslut angående Ansökan om LONA bidrag – ”Utredning och borttagande av vresros längs kusten” TSN 2020/242

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

9 Samrådsyttrande DP 269 Detaljplan för Dalköpinge 2:1

Dnr TSN 2021/40

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att föreslå samhällsbyggnadsnämnden att notera tekniska servicenämndens synpunkter

att översända yttrandet till samhällsbyggnadsnämnden som eget yttrande i ärendet.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden har upprättat förslag till detaljplan för rubricerat ärende. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för en kriminalvårdsanstalt med ca 450 platser. Föreslagen detaljplan syftar även till att fastställa detaljplan för befintliga växthus samt att möjliggöra expansion för verksamheten med lämplig angöring till väg 9.

Planförslaget har sänts till tekniska servicenämnden för samråd. Planförfarandet är utökat förfarande, vilket innebär att planen ställs ut i samråds- och granskningsskede.

Planförslaget följer intensionerna i strukturplan Business Center Trelleborg (BCT). Det omfattar gator och park med kommunalt huvudmannaskap och vatten och avlopp inom kommunalt verksamhetsområde.

Detta yttrande omfattar inga direkta synpunkter på detaljplanen utan ska i första hand ses som en allmän information i anslutning till planen. Se vidare tjänsteskrivelse under rubrik ”Ärendet”.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse samrådsyttrande TSN 2021/40 2021-01-25
Planbeskrivning DP269 samrådshandling 2020-12-21

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden

10 Medborgarförslag - farthinder i Alstad

Dnr TSN 2020/288

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att inte bifalla medborgarförslaget

att informera Trafikverket om förslaget

att översända beslutet till förslagsställaren.

Sammanfattning

Trelleborgs kommun är inte väghållare av vägarna som ligger i direkt anslutning till skolan eller förskolan i Alstad, utan Landsvägen och Västra Alstads Byaväg tillhör det statliga vägnätet. Således har Trelleborgs kommun ingen rådighet över vägarnas utformning. Önskemål angående hastighetsreducerande åtgärder vid skolorna är därmed en fråga för Trafikverket. Trelleborgs kommuns Stadsmiljödelning har i samband med möte med Trafikverket tidigare framfört att det finns önskemål om hastighetsreducerande åtgärder i anslutning till förskolan vid Landsvägen. Trafikverket har belyst att det planeras genomföras en åtgärdssvalstudie för Landsvägen vilken bland annat tänkt hantera frågor gällande hastighetsreducerande åtgärder i Alstad.

Stadsmiljöavdelningen är av uppfattningen att det inte finns någon anledning att föregå Trafikverkets kommande åtgärdsvalstudie.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse yttrande: Farthinder i Alstad, TSN 2020/288
§201 Medborgarförslag – Farthinder i Alstad, KS 2020/703

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen

11 Medborgarförslag - Hastighetsmarkering i gatan

Dnr TSN 2020/258

Förslag till beslut

Tekniska Servicenämnden föreslås besluta

att inte bifalla förslaget

att skicka information till Polismyndigheten om synpunkter på höga hastigheter på Stavstensvägen

att skicka information till Skånetrafiken om synpunkter på höga hastigheter

att översända beslutet till förslagsställaren.

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag syftande till att utföra vägmarkering för högsta tillåtna hastighet 30 km/h på delen av Stavstensvägen som är ligger väster om Västra Ringvägen. Enligt förslagsställaren är det många som inte följer gällande hastighetsbegränsning på sträckan, men främst gäller det bussarna i linjetrafik samt mopedister.

Grundbestämmelsen i 2 kap. 1§ Trafikförordningen påtalar att trafikanter ska iaktta den omsorg och varsamhet som krävs för att trafikolyckor ska undvikas, samt att vägtrafikanter ska visa hänsyn mot dom som bor eller uppehåller sig vid vägen. Med hänseende till att fortkörning handlar om brott mot lagstiftningen är det i grunden polismyndighetens ansvar att kontrollera och lagföra dessa överträdelser.

Den västra delen av Stavstensvägen ”täcks in” av hastighetsbegränsningen 30 km/h, vilket inte bör undgå trafikanter som kör in på Stavstensvägen. Tekniska serviceförvaltningens Stadsmiljöavdelning är av uppfattningen att berörd del av Stavstensvägen inte är av den karaktär där det bör utföras någon vägmarkering för högsta tillåtna hastighet. Se vidare tjänsteskrivelse under rubrik ”Ärendet”.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse yttrande: Hastighetsmarkering i gatan, TSN 2020/258
§168 Medborgarförslag – hastighetsmarkering i gatan, KS 2020/612

Beslutet skickas till

Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

12 Medborgarförslag – Trafikljus

Dnr TSN 2020/357

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att inte bifalla medborgarförslaget

att informera Trafikverket om förslaget

att översända beslutet till förslagsställaren.

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag syftande till att signalreglera korsningen mellan väg 108 och Kungavägen/Ishallsvägen. Förslagsställaren menar att det är både trafikfarligt och problem med framkomligheten när väg 108 ska korsas.

Medborgarförslaget har under omröstningsperioden fått 74 röster.

Tekniska serviceförvaltningen har tagit del av förslaget.

Ishallsvägen och Kungavägen tillhör det kommunala vägnätet, medan väg 108 tillhör det statliga vägnätet. Därmed har Trelleborgs kommun inte ensam rådighet över korsningens reglering. Trafikverket har tidigare studerat olycksstatistik i korsningen vilket resulterade i slutsatsen att antalet olyckor inte är högre än i andra liknande korsningar och att korsningstypen generellt ska klara trafiksäkerhetskraven. Trafikverket planerar att utföra en åtgärdsvalstudie av väg 108. Trelleborgs kommuns Stadsmiljöavdelning ser inte någon anledning att föregå kommande åtgärdsvalstudie.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse yttrande: Trafikljus, TSN 2020/357
§234 Medborgarförslag – Trafikljus, KS 20202/937

Beslutet skickas till

Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

13 Medborgarförslag - Gång och cykelväg i Anderslöv

Dnr TSN 2020/353

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att inte bifalla medborgarförslaget

att översända beslutet till förslagsställaren.

Sammanfattning

Tekniska serviceförvaltningen har fått i uppdrag av Kommunstyrelsen att besvara ett medborgarförslag gällande att anlägga GC-väg längs med väg 101 i Anderslöv. Stadsmiljöavdelningen på teknisk serviceförvaltning är enig med föreslagställaren om att det är viktigt att se över trafiksäkerheten på vägen. Dessvärre är Trelleborgs kommun inte väghållare på den berörda platsen då väg 101 är en statlig väg. Detta innebär att det är Trafikverket, inte tekniska servicenämnden, som är beslutsfattare gällande anläggandet av cykelväg längs med väg 101.

För att möjliggöra för säkrare cykling i Anderslöv byggdes det år 2020 en cykelväg norr om väg 101, detta för att förenkla för cyklister att röra sig i öst-västlig riktning utan att behöva använda den högtrafikerande väg 101. Denna GC-väg ska anslutas till den nya ändhållplatsen i DP 218 och går sedan norr om 101 för att anslutas till det lågtrafikerade lokalvägnätet, (se karta under rubrik ”Ärendet” i fullständig tjänsteskrivelse) via detta är det sedan möjligt att röra sig relativt tryggt fram till centrala eller västra Anderslöv där även säkra övergångar finns över väg 101.

I arbetet med denna tjänsteskrivelse kontaktades Trafikverket, som uppgav att ett samarbete mellan Trafikverket, kommunen och Region Skåne planeras att starta upp 2022/2023 gällande väg 101 genom Anderslöv. Syftet är att utreda eventuella åtgärder som behöver vidtas för att höja trafiksäkerheten.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag – Gång och cykelväg i Anderslöv TSN 2020/353

§ 229 Medborgarförslag - Gång och cykelväg i Anderslöv KS 2020/932

Beslutet skickas till

Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

14 Medborgarförslag - Cykelväg Trelleborg-Gislöv by

Dnr TSN 2020/354

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att inte bifalla medborgarförslaget ”Cykelväg Trelleborg – Gislöv by”

att översända beslutet till förslagsställaren.

Sammanfattning

Tekniska serviceförvaltningen har fått i uppdrag av Kommunstyrelsen att besvara ett medborgarförslag gällande att anlägga en cykelväg längs med gamla banvallen mellan Trelleborg och Gislöv by.

Den gamla banvallen mellan Trelleborg och Gislöv by är idag inte planlagd, därför har Mark och exploatering kontaktats för synpunkter och information gällande medborgarförslaget. Av informationen framgår att det i dagsläget finns det flera icke lagakraft vunna detaljplaner i området. Det är detaljplan för fängelse och detaljplan för Business Center Trelleborg och Ringvägen. Förevarande bör antas innan det är möjligt att se över områdets potential för eventuell cykelbana i framtiden. Innan dessa detaljplaner har vunnit laga kraft är det oklart om sträckan kommer finns kvar och går att utnyttja för cykelväg. Tekniska serviceförvaltningen föreslår därmed att medborgarförslaget inte bifalles.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Medborgarförslag – Cykelväg Trelleborg-Gislöv by TSN202/354
Mailkonversation med Mattias Hägg och Mårten Olsson på Mark och Exploatering

§ 230 Medborgarförslag - Cykelväg Trelleborg-Gislöv by KS 2020/933

Beslutet skickas till

Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

15 Äskande ur ram GC-bana Bruksgatan – V Vallgatan

Dnr TSN 2020/344

Förslag till beslut

Teknisk servicenämnd föreslås besluta

att anslå 2 450 000 kr ur investeringsram för utförande av GC-bana Bruksgatan-Västra Vallgatan

att arbetena utförs under år 2021 och slutredovisas efter utförandet.

Sammanfattning

GC-bana Bruksgatan- Västra Vallgatan är ett av objekten i cykelplanen som ännu inte realiserats. Teknisk serviceförvaltning har genomfört en utredning och baserat på denna har medfinansiering från Trafikverket sökts och erhållits. Sökt medfinansiering baseras på bedömd kostnad 4,9 Mkr, varav TRV beviljat ersättning med 50 % av kostnaden upp till 2,45 Mkr. Genom att fokusera på ett högkvalitativt cykelnät med säkra korsningspunkter i hela tätorten skapas förutsättningar att tryggt och säkert cykla till skolan oavsett var skolan ligger och oavsett var eleverna bor. Utmed Bruksgatan finns både förskolor och gymnasieskola, vilket medför relativt höga trafikmängder under vissa tider på dygnet. Därmed blir det också extra viktigt att skapa goda förutsättningar för oskyddade trafikanter att på ett tryggt och säkert sätt ta sig fram. Cykelvägsplanen framhåller även den att Bruksgatan behöver säkras för cykeltrafik. Likaså kan Bruksgatan ses som en viktig länk som binder ihop västra delarna av Trelleborg och centrum. För ytterligare information, se tjänsteskrivelse rubrik Ärendet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Begäran ur investeringsramen – GC-bana Bruksgatan-Västra Vallgatan TSN 2020/344
Utredning, TSF 2018-10
Beslut om medfinansiering, TRV 2020-10-19
Cykelplan 2016 - 2020, antagen av KF TN 2016/298

16 Medborgarförslag - Belysning vid återvinningsstationen på Rådmansgatan

Dnr TSN 2020/355

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att bifalla medborgarförslaget

att låta anlägga belysning vid återvinningstationen på Rådmansgatan

enligt av förvaltningen framtaget förslag, Bilaga 1.

att översända beslutet till förslagsställaren.

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag om att låta belysa återvinningsstationen på Rådmansgatan.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska servicenämnden för beslut.

Återvinningsstationen på Rådmansgatan används av många boende i området. Belysningen på platsen upplevs kvällstid under årets mörka del som otillräcklig vilket försvårar vid källsortering i kärlen.

Återvinningsstationen töms och sköts av FTIAB Förpackning & Tidningsinsamlingen på mark upplåten av kommunen.

Om och när beslut fattas att låta belysa platsen skall FTIAB kontaktas för samordning.

En belysningslösning för platsen kan enligt bilaga 1 komma kosta ca 85.000 kr

Beslutsunderlag

Belysning vid återvinningsstationen på Rådmansgatan TSN 2020/355

Beslutet skickas till

Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

17 Utökning av Miljöparkering

Dnr TSN 2021/34

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag gällande miljöparkering

att uppdra åt förvaltningen att senast 210901 upprätta miljöparkering enligt förslag.

Sammanfattning

Ärendet behandlar utökning av miljöparkering i centrala delar av Trelleborg. Detta för att underlätta drift och skötsel av ytorna i och omkring dessa parkeringsplatser.

Idag finns Miljöparkering på följande gator
- Första helgfria tisdagen i månaden: Engelbrektsgatan, Rådmansgatan, Solsidan och Långvinkeln.
- Första helgfria onsdagen i månaden: Frans Malmrosgatan, Per Hans väg, Skyttsgatan, Ängsstigen, Bruksgatan och Parkgatan.

Under dessa tider med parkeringsförbud genomförs diverse driftsarbete och underhåll av gatan och dess närliggande ytor. Det kan röra sig om gatusopning, rensning av rännstensbrunnar, lagning av skador i gatan, beskärning av träd och buskar samt gräsklippning. Dessa åtgärder är svåra att utföra utan parkeringsförbud, då det på platserna nästan alltid står parkerade bilar, som är i vägen och riskerar att skadas om vi utför arbete intill dem.

Drift- och underhållsenheten har sett över lämpliga platser, omfattning och tidpunkter för utökning av miljöparkering.
Följande platser som föreslås för utökning av Miljöparkering är
- Första helgfria tisdagen i månaden kl 8-12:
JF Hellmansgatan, Ehrenbuschsgatan
- Första helgfria onsdagen i månaden: Inga nya gator.
- Första helgfria torsdagen i månaden kl 8-12:
Frans Malmrosgatan, öster om Hesekillegatan
Lejonhjälmsgränden, sned-parkeringar längst i väster på gatan
Hallasvängen, Hallakroken

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse ”Utökning av Miljöparkering, diarienr TSN 2021/34

18 Detaljplan för Östra ringvägen DP 246

Dnr TSN 2020/49

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att nämnden godkänner yttrandet

att yttrandet översänds till samhällsbyggnadsnämnden.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden har upprättat förslag till detaljplan för rubricerat område. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för byggandet av en ny väg, Östra Ringvägen. Östra Ringvägen sammankopplad med Västra Ringvägen kommer att leda hamntrafiken runt Trelleborg till ett nytt logistikcenter samt en ny östlig hamninfart. Utöver det primära syftet kommer detaljplanen också medföra att barriären mellan Trelleborgs centrum och den nya stadsdelen Sjöstaden minskar samt skapar förutsättningar för en mer effektiv logistik för Trelleborgs hamn.

Planförslaget har sänts över till Tekniska servicenämnden för granskning

Flertalet i samrådsskedet framförda synpunkter från tekniska serviceförvaltningen har beaktats i planens granskningsversion. Några synpunkter kvarstår:

Trafik: Det framhålls att den totala körbanan ska bli 14 meter, men för att säkerställa transport till och från hamnen bör det på ett tydligare sätt framgå att Ringvägen blir dimensionerad så att vägen blir framkomlig för fordon med transportdispenser för både extra bredd och längd och inte bara för fordon med standardmått.

Park och natur: I planen föreslagna naturområden i vägens närhet, norr om Rättspsykiatriskt centrum, har ytorna minskats och men dessa är fortfarande stora. De skulle kunna minskas ytterligare med bibehållna funktioner (dagvattenhantering, refuger för växter och djur mm) och kräva mindre resurser vid anläggning och framtida underhåll.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2021-01-21, Granskningsyttrande, TSN 2020/49
Granskningshandlingar till DP 246 från Samhällsbyggnadsnämnden
Samrådsyttrande TSN 2020/49

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden

19 Äskande - parkeringsplatser Söderslättshallen

Dnr TSN 2019/275

Förslag till beslut

Tekniska Servicenämnden föreslås besluta

att äska 8,6 mkr för upprustning och belysning av Söderslättshallens parkering

att införa parkeringsavgifter för att delfinansiera investeringen.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2019-11-25 att uppdra till Tekniska servicenämnden att projektera för upprustning och belysning av parkeringsyta vid Söderslättshallen samt att utreda hur kapitalkostnaden kan finansieras via parkeringsavgifter.

Av de alternativa lösningar som framkommit vid projekteringen förespråkar Tekniska Serviceförvaltningen alternativ 3A ”Max” vilket innebär att hela ytan omdanas för att få plats med så många parkeringsplatser som möjligt samtidigt som trafikflödet förbättras genom två infarter. Lösningen innebär också att anläggningen uppfyller aktuella miljökrav och att framtida underhållskostnader sänks. Investeringskostnaden är 8,6 mkr inklusive belysning.

Tekniska serviceförvaltningen ställer sig positiv till införandet av parkeringsavgifter. Tekniska serviceförvaltningen ställer sig också positiv till att om det är ekonomiskt mer lönsamt att låta en extern entreprenör sköta övervakningen istället för att sköta bevakningen internt. För utförlig information se vidare tjänsteskrivelse, rubrik Äskande Söderslättshallens parkering.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktige (2019-12-16 KF §266)
Söderslättshallen parkering - TSN 2019_275
Motion Parkering Södan SD 2019
Bilaga 1 Ritningsförslag

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Kultur- och Fritidsförvaltningen

20 Hyresavtal avseende ny idrottshall vid Pilevallsskolan

Dnr TSN 2020/276

Förslag till beslut

Teknisk servicenämnd föreslås besluta

att föreslå Kommunstyrelsen att godkänna förslag till hyresavtal med Hemsö (bilaga 2) och ingå hyresförhållande enligt ärendebeskrivning.

Sammanfattning

Inom Pillevallsområdet behövs nya lokaler för att både Pilevallskolan och framtida Internationella Engelska Skolan ska kunna bedriva sin idrott. Den nuvarande hallen är för liten och omodern för att kunna försörja båda skolorna med tillräckliga lektionstimmar för idrott. Förutom skolidrott kommer även föreningar kunna bedriva sina träningar i hallen samt att även fritidsverksamhet kommer bedrivas för ungdomar.

Den nya hallen är en dubbelhall som kommer att byggas av Hemsö som även bygger Internationella Engelska Skolans nya lokaler.

Trelleborgs kommun har undertecknat en avsiktsförklaring (Bilaga 1), tecknat ett markanvisningsavtal med Hemsö (Bilaga 3) samt ett hyresavtal (Bilaga 2) som behöver godkännas av kommunstyrelsen.

Ekonomi

Uppgifter nedan är preliminära och kommer att revideras efter genomförd upphandling.

Kommunen kommer ingå ett tjugoårigt hyresavtal med preliminär och inledande årshyra om 6 212 440 kr/år eller 1690 kr/kvm per år exklusive moms, fastighetsskatt och driftkostnader.

Mediakostnader

Värme och varmvatten: 459 300 kr/år

Vatten och avlopp: 83 500 kr/år

Elkostnad: 271 400 kr/år

Beslutsunderlag

Bilaga 1 Avsiktsförklaring Trelleborgs kommun, Hemsö och IES 191015
Bilaga 2 Pilehallen hyresavtal inkl. bilagor signerat
Bilaga 3 Markanvisningsavtal del av Pilevallsskolan 1 - undertecknat bolaget 200115

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

21 Motion Vattentornet – en outnyttjad resurs

Dnr TSN 2019/316

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att yttra sig i enlighet med förvaltningens förslag

att översända yttrandet till Kommunfullmäktige som eget yttrande i ärendet.

Sammanfattning

Söderslättspartiet har 2020-03-20 inkommit med en motion rörande att öppna upp vattentornet för besökare och göra detta till en turistattraktion. ”Trelleborg behöver nyttja alla tillgängliga objekt för att få fler att besöka staden”. Söderslättspartiet ger i uppdrag till tekniska servicenämnden att vidta åtgärder i ärendet med avseende på kostnadsutredning och projektering.

Söderslättspartiet har i ett tidigare skede, 2019-06-15, inkommit med en mycket snarlik motion om att öppna upp det gamla vattentornet i stadsparken för allmänheten. Denna motion fattade tekniska servicenämnden beslutad gällande 2019-09-18. Motionen avslogs med motivering att en anpassning utifrån Söderslättspartiets förslag skulle bli mycket kostsam och att vattentornet i grund har konstruerats för vattenförsörjning, ej för att utgöra ett besöksmål. Den arkitektoniska utformningen skulle dessutom förvanskas med dagens myndighetskrav. Byggnaden är uppförd 1912 av Ivar Tengbom och detta är ett unikt kulturarv som bör bevaras. Kommunfullmäktige var av samma åsikt som TSN och motionen avslogs av KF 2020-02-24.

Förvaltningens bedömning är att omständigheterna i dagsläget är oförändrade vilket resulterar i ett liknande förslag till beslut som tidigare.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2019-08-30, diarienr TSN 2019/316
Motion från Söderslättspartiet diarienr TSN 2019/316
Beslut från TSN daterad 2019-09-18 diarienr TSN 2019/316
Motion från Söderslättspartiet daterad 2020-03-20 diarienr TSN 2019/316
Beslut KF daterad 2020-02-24 diarienr KF/2019/482

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

22 Äskande av medel Axel Ebbes konsthall

Dnr TSN 2020/113

Förslag till beslut

Tekniska Servicenämnden föreslås besluta

att hos kommunfullmäktige äska anslag om 45 Mnkr plus ur investeringsbudgeten fördelat på investeringsplan 2021-2022 för projektet.

Sammanfattning

Axel Ebbes konsthall är i stort behov av modernisering. Målsättningen är att göra Axel Ebbes konsthall till en attraktiv mötesplats där Ebbes konstnärskap utgör navet för en mångfald av kreativa upplevelser. Frågan har varit aktuell i många år och KF tog 2020-05-25 beslut om att uppdra åt Tekniska Serviceförvaltningen och Kultur- och Fritidsnämnden att ta fram förslag på hur den framtida utformningen ska ske.

En grov initial kostnadsbedömning om en investering om 35 Mnkr har legat till grund för projekteringsarbetet. Tre förslag är framtagna utifrån förutsättningarna och inget av dem kunde hålla sig inom det antagna beloppet. Efter interna diskussioner med berörda parter har valet fallit på alternativ 1, en utbyggnation om 731 kvm som också skapar de mervärden som efterfrågas. Den totala investeringen beräknas till 45 Mnkr för investering i fastighet och 5 Mkr för investering i utrustning, totalt 50 Mnkr.

För ytterligare information se tjänsteskrivelse, rubrik Ärendet.

Beslutsunderlag

KoF 2020-10-28 §78 Om- och tillbyggnad av Axel Ebbes konsthall
Kommunfullmäktige (2020-05-25 KF §141)
Teknisk servicenämnd 2020-04-15 (2020-04-15 TSN §49)
TSN Ärendebeskrivning 2020-04-15
Förslag Axel Ebbes konsthall - 2020-11-27

23 Lokalrevision 2021

Dnr TSN 2021/49

Förslag till beslut

Tekniska Servicenämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande lokalrevison och skicka revisionen till kommunstyrelsen som underlag till lokalförsörjningsplan.

Sammanfattning

Enligt gällande riktlinjer för lokalförsörjning inom Trelleborgs kommun ska samtliga förvaltningar årligen framställa en lokalrevision med start 2021.

Detta ärende avser lokalrevision gällande Tekniska Serviceförvaltningens lokaler och verksamhetsspecifika anläggningar.

Tekniska Serviceförvaltningens lokalrevision för 2021 beskriver ett delvis utspritt lokalbestånd uppdelat på administrativa kontorsplatser och verkstads- och lagerlokaler. Merparten av tjänstepersonerna finns samlade i lokaler på Henry Dunkersgata 1 och övriga sitter utspridda på ett par ytterligare platser.

Lokalerna på Henry Dunkersgata 1 har sedan samlokaliseringen i samband med omorganisation sakta blivit något trånga. Omorganisationen har också aktualiserat frågor kring framtida arbetssätt där lokalsituationen kan bidra till en de positiva effekter som sammanslagningen förväntas ge. Ett antal utredningar pågår redan och ytterligare ett par föreslås påbörjas under året för att få en bra bild över förvaltningens långsiktiga behov av arbetsplatser.

Ett par behovsanalyser påbörjades i slutet av 2020 och ytterligare utredningar föreslås gällande behoven i olika avdelningar och i förhållande till förvaltningens behov i stort.

Enligt gällande riktlinjer för lokalförsörjning inom Trelleborgs kommun ska samtliga förvaltningar årligen framställa en lokalrevision med start 2021.

Detta ärende avser lokalrevision gällande Tekniska Serviceförvaltningens lokaler och verksamhetsspecifika anläggningar.

Tekniska Serviceförvaltningens lokalrevision för 2021 beskriver ett delvis utspritt lokalbestånd uppdelat på administrativa kontorsplatser och verkstads- och lagerlokaler. Merparten av tjänstepersonerna finns samlade i lokaler på Henry Dunkersgata 1 och övriga sitter utspridda på ett par ytterligare platser.

Lokalerna på Henry Dunkersgata 1 har sedan samlokaliseringen i samband med omorganisation sakta blivit något trånga. Omorganisationen har också aktualiserat frågor kring framtida arbetssätt där lokalsituationen kan bidra till en de positiva effekter som sammanslagningen förväntas ge. Ett antal utredningar pågår redan och ytterligare ett par föreslås påbörjas under året för att få en bra bild över förvaltningens långsiktiga behov av arbetsplatser.

Ett par behovsanalyser påbörjades i slutet av 2020 och ytterligare utredningar föreslås gällande behoven i olika avdelningar och i förhållande till förvaltningens behov i stort.

Beslutsunderlag

Lokalrevision Tekniska serviceförvaltningen 2021
Bilaga 1. Objektslista
Riktlinjer för lokalförsörjning
KF 2019-09-23 §200

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Tillväxtavdelningen

24 Avfallstaxa – Översyn

Dnr TSN 2020/227

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta förvaltningens förslag till avfallstaxa för Trelleborgs kommun med en höjning motsvarande 6%

att under 2021 tillföra skattemedel för att finansiera det egna negativa kapitalet motsvarande ca 2,5 mnkr som hänförs till åren 2018 och 2019

att taxan börjar gälla från och med 2021-07-01 under förutsättning att beslutet då vunnit laga kraft.

Sammanfattning

I samband med genomgång av avfallstaxan som infördes 2019-07-01 har det framkommit att taxan inte täcker samtligt uppkomna kostnader trots att det under åren genomförts effektiviseringsåtgärder. Under 2020 har det tillkommit skatter och ökade kostnader. Även under 2021 är det beslutat om nya skattehöjningar och höjda avgifter mot Sysav. Utöver detta har verksamheten ett eget kapital som negativt. Detta hänförs till stor del på den stora investeringen som gjordes åren 2015-2017 i samband med implementering av fyrfackssystem. Investeringen har medfört ökade kapitalkostnader som ej kunnat täckas med den ordinarie taxan.

För ytterligare information se tjänsteskrivelse under rubrik ”Ärendet”

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse ”Översyn avfallstaxa”, 2021-01-19, dnr TSN 2020/227
Trelleborgs kommuns Avfallstaxa vilken bifogas som bilaga. Föreslagna taxejusteringar är rödmarkerade i texten.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

25 Återremiss VA taxa

Dnr TSN 2020/228

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta att föreslå Kommunfullmäktige att besluta

att inrätta en nyinvesteringsfond för den del av projektet framtida vattenförsörjning som består av redundant vattenledning samt att årligen, fram tills investering är genomförd, avsätta överuttaget som taxehöjningen genererar till fonden

att höja VA-taxan med 2% (lika för fast och rörlig del)

att taxan ska gälla från 2021-07-01 eller när kommunfullmäktiges beslut vinner laga kraft

att ge kommundirektör uppdrag i att senast Q3 2021 ta fram underlag för hur investeringsfond skall läggas upp enligt branschpraxis.

Sammanfattning

VA-avdelningen står inför ett stort framtida investeringsbehov. En analys över hur genomförandet av investeringarna kommer att påverka VA-taxans utveckling är genomförd under 2020. För att undvika större framtida taxejusteringar enstaka år samt för att skapa en jämnare taxeutveckling föreslås att VA-taxan höjs med 2% under 2021 (att gälla från 2021-07-01) samt att det införs en nyinvesteringsfond där överuttag kan placeras. Fonden skapas för delpost i projektet ”framtida vattenförsörjning” som syftar till att skapa redundans för kommunens dricksvattenförsörjning. När nyinvesteringsfond är inrättad sker avsättning motsvarande taxehöjningen årligen, med start 2021, fram till att ledningen tas i bruk, vilket är planerat till 2027. Avsättningen kommer högst uppgå till investeringsutgiften vilken är budgeterad till 50 mnkr. Fonden upplöses sedan under en period som matchar avskrivningen på investeringen.

Beslutsunderlag

2020-12-02: beslut KSAU § 340, Dnr KS 2020/351
VA-taxa, antagen av KF 2015-12-17, ändringar markerade i rött. Biläggs ärendet.

26 Analys och åtgärdsförslag efter SCB:s medborgarundersökning

Dnr TSN 2020/291

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att yttra sig i enlighet med förvaltningens förslag

att översända yttrandet till kommunfullmäktige som eget yttrande i ärendet.

Sammanfattning

Medborgarundersökningen är en årlig undersökning som genomförs av SCB på uppdrag av Trelleborgs kommun. Syftet är att undersöka vad invånare anser om sin hemkommun. Frågeområde 3, *medborgarnas upplevda inflytande i sin kommun*, uppvisade låga eller mycket låga betyg i undersökningens resultat 2019. Av denna anledning har kommunfullmäktige beslutat om ett särskilt uppdrag till nämnderna inför 2021, vilket föreskriver att samtliga nämnder ska ta fram förbättringsförslag i syfte att öka medborgarens upplevelse av inflytande i kommunen.

Tekniska servicenämnden har identifierat och definierat följande åtgärder för att förbättra medborgarnas inflytande – påverkan på och förtroende – för kommunen:

- Upprätta rutiner för att kontinuerligt kommunicera beviljade och realiserade medborgarförslag. Systematiskt tydliggöra och informera för medborgarna om att det som invånare går att påverka och att påverkan faktiskt sker, dvs att medborgaförslag realiseras.
- Vid avslag av medborgarförslag ska fortsatt en saklig och tydlig redogörelse ges till varför det blir ett avslag. Om möjligt ska avslaget sättas i ett bredare perspektiv och sammankopplas med kommunens övergripande framtida planer för invånarna.
- Ta kontroll över informationsflödet och därmed bygga förtroende hos kommunens invånare - föregå media. Till exempel: Saklig proaktiv kommunikation vid förseningar av projekt, varför har projekt x blivit försenat och vad innebär det.
- Vidare utveckling 2021 av strategisk kommunikation gentemot Trelleborgs invånare.
- Fortsatt upprätthålla en god tillgänglighet gentemot invånarna ifrån de förtroendevaldas sida.
- Fokus på hur förvaltningen ska systematisera och strukturera sin ärendehanteringsprocess. Införa modell med mätbara mål och garantier för ärende- och klagomålshantering. En välfungerande ärendehanteringsprocess skapar förtroende samt kan även stärka medborgarens känsla av att bli lyssnad på och ha möjlighet att påverka.
- Skapa en förtroendeingivande och professionell dialog med medborgare som kontaktar förvaltningen genom att ge verktyg i form av ”kurs i kundbemötande”. En kurs som ska ge grundläggande kunskap i bland

annat hur svåra samtal med t ex ilska bemöts samt hur klagomål bör hanteras så det negativa vänds till en positiv och konstruktiv lösning.

För ytterligare information se vidare i tjänsteskrivelsen under rubrik Ärendet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Medborgarförslag 2019 – förslag på åtgärder, diarienr TSN 2020/291
Beslut KF, § 179 Analys och åtgärdsförslag efter SCB:s medborgarundersökning, diarienr KS 2020/333

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

27 Uppföljning Likabehandling 2020

Dnr TSN 2021/32

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att anta uppföljning av Likabehandlingsplan 2020 avseende teknisk serviceförvaltning

att översända redovisningen till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Trelleborgs kommun har en skyldighet att motverka diskriminering och verka för lika rättigheter och möjligheter samt att arbeta systematiskt med aktiva åtgärder, allt enligt diskrimineringslagen kap 3 § 2-4.
Teknisk serviceförvaltning ska med anledning av ovan lämna en årlig uppföljning av det arbeta som gjorts utifrån kommunens Likabehandlingsplan. De förebyggande och främjande aktiva åtgärder som genomförts ska dokumenteras och redogöras för.
En redovisning av tekniska serviceförvaltningens uppföljning av Likabehandlingsplan för 2020 återfinns i bifogad fil. Svaren baseras på 2020 års organisationsstruktur och har inhämtats ifrån följande avdelningar: Lokalvård, Fastighet, IT, Park, Proj, Gata, VA samt Avfall och Återvinning.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

28 Uppföljning systematiskt arbetsmiljöarbete (SAM) 2020

Dnr TSN 2021/33

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att anta uppföljningen av det systematiska miljöarbetet för år 2020

att översända redovisningen till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Se bifogad fil för uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet 2020.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

29 Uppföljning Intern Kontroll 2020

Dnr TSN 2019/480

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens redovisning av intern kontroll för år 2020,

att översända redovisningen till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Se bifogad fil "Uppföljning Intern Kontroll 2020".

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

30 Årsanalys 2020

Dnr TSN 2020/9

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att godkänna Årsanalys 2020 samt

att översända Årsanalys 2020 till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Ärendet läggs på bordet.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

31 Ombudgetering av drift-, investerings- och exploateringsanslag från 2020 till 2021

Dnr TSN 2021/53

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens ombudgetering från 2020 till 2021

att översända ärendet till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Ärendet läggs på bordet.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

32 Delegationsbeslut tekniska servicenämnden 2021

Dnr TSN 2021/18

Förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

Sammanfattning

Förvaltningen meddelar att följande beslut har fattats på delegation: Protokoll A-F

33 Informationsärenden

Sammanfattning

-Förvaltningschefen informerar