



Emma Rydgren
Myndighetshandläggare
emma.rydgren@trelleborg.se

Remiss angående "Trafikplan för Trelleborgs kommun"

Tekniska nämnden fattade den 19 september 2018 beslut om att låta samråda kring förslag till trafikplan för Trelleborgs kommun. För att skapa en hållbar utveckling behöver kommunen en tydlig trafikplan som visar hur denna ska arbeta med den långsiktiga planeringen för att nå de uppställda målen samt för att säkerställa att utvecklingen går i önskad riktning.

Den föreslagna trafikplanen omfattar hela kommunen och bygger på Trelleborgs kommuns övergripande vision om att "Trelleborg ska vara en framgångskommun med hög livskvalitet och en långsiktigt hållbar tillväxt". Trafikplanen och trafikstrategin från 2018 ersätter dokumentet Trafikstrategi för Trelleborg 2010 – 2015. Fokus ligger på hur kommunen ska arbeta med utveckling av den övergripande trafikstrukturen och framhäver konkreta åtgärdsförslag. Trafikplaneringen ska säkerställa ett långsiktigt hållbart transportsystem med fokus på hög tillgänglighet, trafiksäkerhet, trygghet och framkomlighet. Framtagna strategier och målbilder ska uppnås.

Bildningsnämndens yttrande

Bildningsnämnden har ansvaret för och fullgör kommunens uppgifter inom det offentliga skolväsendet. Nämnden har huvudsakligen utgått från ett barn- och ungdomsperspektiv vid granskningen av den föreslagna trafikplanen.

Bildningsnämnden ställer sig bakom det övergripande syftet med trafikplanen. Ett långsiktigt hållbart transportsystem är viktigt, inte minst för barn och ungdomar samt kommande generationer.

Av planen framgår det att ett av målen är att barn och ungdomar ska promenera, cykla eller åka kollektivt till förskola och skola. Det är av stor vikt att skapa goda vanor tidigt i livet, både för miljöns och för hälsans skull. De barn som bor i en skolas upptagningsområde ska kunna gå eller cykla till skolan. Detta är positivt. Bildningsnämnden vill här påtala att en icke-obetydlig andel av de barn som bor utanför tätorterna är beroende av skolskjuts. Därför är det också viktigt att ta hänsyn till trafiksäkerheten vid skolskjutshållplatserna.

I trafikplanen har gaturummen delats in i fem olika kategorier: frirum, integrerat frirum, mjuktrafikrum, integrerat trafikrum samt transportrum. Flertalet av bildningsnämndens verksamheter ligger i områden där lägre hastigheter gäller för

motorfordon. Låga hastigheter i närheten av skolor, förskolor och fritidsanläggningar är en fortsatt hög prioritering samt bibehållande och skapande av hastighetsdämpande åtgärder. Det gäller inte minst i de områden där kommunen inte är väghållare.

Tekniska nämnden har i trafikplanen noterat att fler vårdnadshavare skjutsar sina barn och ungdomar till förskolor, skolor och fritidsanläggningar i betydligt högre grad idag än för 20 år sedan. Detta har skapat allvarliga trafiksituationer utanför verksamheterna och det drabbar även de boende i områdena. Den ökande andelen skjutsningar medför också att barn inte tränas i att hantera olika former av trafiksituationer samt att de rör sig allt mindre. Det föreslås att skolorna arbetar med mobility management, vilket innefattar åtgärder som syftar till att ändra människors trafikbeteende. Skolorna kan bland annat påverka barns medvetenhet genom att koppla samman hållbart resande med olika skolämnen.

Bildningsnämnden ställer sig positiv till detta, men vill framhålla att det är av betydelse att även involvera barnens vårdnadshavare i detta arbete.

För att öka tryggheten för barn och unga i gaturummet är det av väsentlig betydelse att satsa på åtgärder som gynnar gång- och cykeltrafikanter. Gaturummet bör i högre utsträckning anpassas till dessa och barriärerna bör minska, inte minst i närheten av de verksamheter bildningsnämnden ansvarar för. Barn har inte fullt utvecklat de kognitiva funktioner som krävs för att hantera besvärliga trafiksituationer. Av planen framgår det att det är viktigt att även separera gång- och cykelbanor på de stråk som ska säkra en trygg skolväg. Bildningsnämnden är positiv till detta.

Enligt planen ska gång- och cykelnätet ha högsta prioritet när det gäller snö- och halkbekämpning. Bildningsnämnden ställer sig positiv till detta och vill tillägga att det är av stor vikt att kommunen i sin tur prioriterar de gång- och cykelvägar där många barn och elever rör sig.

Den motordrivna trafiken ökar luftföroreningarna och skapar buller. Detta påverkar barns hälsa negativt i högre grad än vuxnas. Med den planerade ringvägen förbi Trelleborgs tätort kan den tunga godstrafiken ledas bort från närområdena, vilket bildningsnämnden är positiv till.

Av planen framgår det att skolgården vid Söderslättsgymnasiet, S:t Nicolai, bör utvecklas så att den inbjuder till sociala möten. Idag består den huvudsakligen av bilparkeringar. Bildningsnämnden vill i det sammanhanget framhålla att ytan söder om S:t Nicolai också har diskuterats när det gäller byggnation. Ytan har exempelvis kommit på tal när det gäller möjliga platser för en ny grundskola. Oavsett hur ytan ska utvecklas är det en förutsättning att det nya parkeringshuset som planeras inom detaljplan för Innerstaden 3:77 m.fl. uppförs och dimensioneras för att kunna ersätta befintliga parkeringsplatser. En förutsättning för att detta ska vara möjligt är att det nya parkeringshuset uppförs enligt föreslagen detaljplan för Innerstaden 3:77 m.fl. Skolan ligger nära de sociala mötesplatserna i centrum och bildningsnämnden ser det som positivt att utveckla platsen så att främst ungdomar kan stanna upp och mötas.

Sammanfattningsvis ställer bildningsnämnden sig positiv till föreslagen trafikplan. För att nå målet att fler barn och unga ska gå, cykla eller åka kollektivt så måste

trafiksäkerhetshöjande åtgärder prioriteras och dessa åtgärder måste därför utgå från ett barnperspektiv. Det är positivt att det föreslås att barnkonsekvensanalyser ska göras när det beslutas vilken typ av åtgärd som ska sättas in.