



Tekniska nämnden

## Medborgarförslag - Vänstersväng Karbingatan till Hedvägen

### Bakgrund

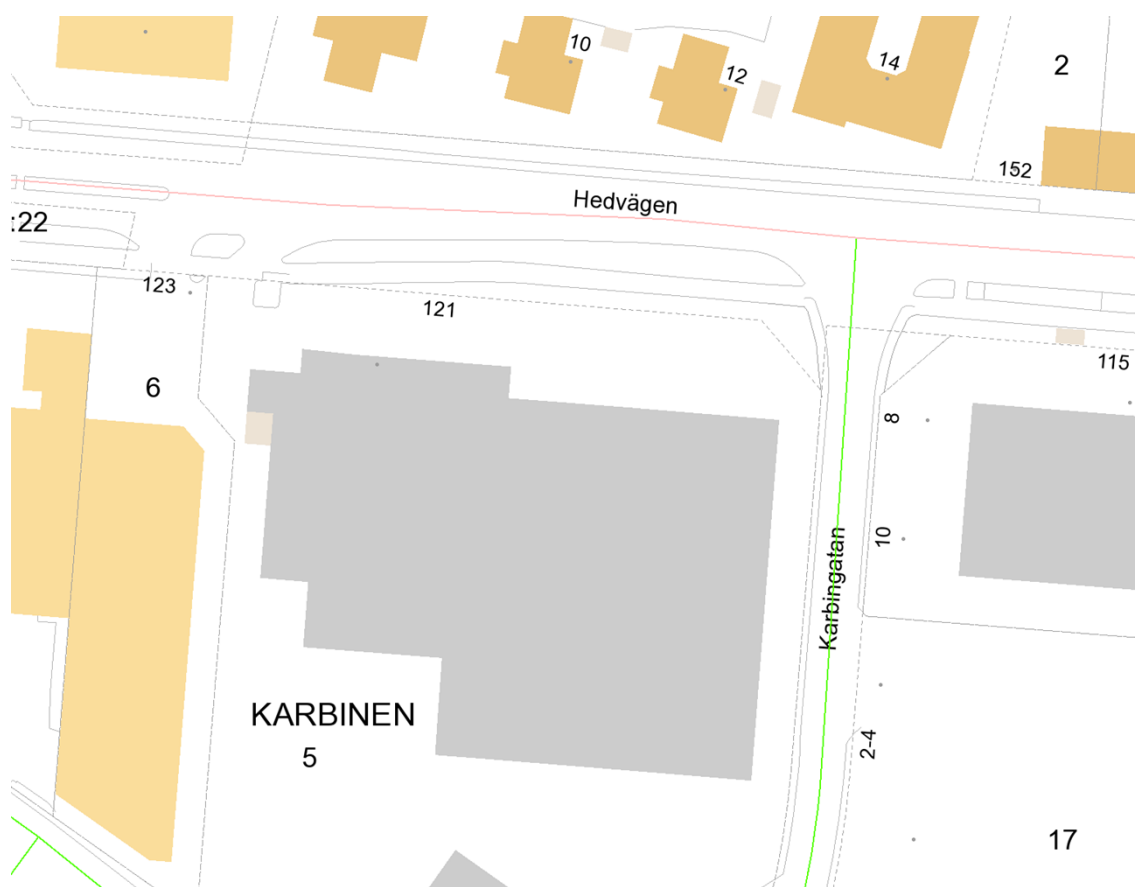
Det har inkommit ett medborgarförslag som syftar till att skapa en sidoväg så att trafik som färdas i nordlig färdriktning på Karbingatan ska ansluta till Hedvägen via den signalreglerade korsningen vid Entré istället för som idag direkt till Hedvägen. Förslaget innebär att färdriktningen förbi Woodys och Huses Pizzeria ändras till västlig istället för östlig.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

### Yttrande

Tekniska förvaltningen har tagit del av förslaget. I dagsläget är korsningen reglerad med väjningsplikt där fordon på Karbingatan har väjningsplikt mot fordon på Hedvägen. Hedvägen är en av Trelleborgs kommuns mest trafikerade vägar och vid den berörda korsningen passerar dagligen cirka 17 500 fordon. Detta kan naturligtvis innebära att det under vissa tider på dygnet är svårt att köra in på Hedvägen från Karbingatan, särskilt för vänstersvängande trafik. Detta är ett problem som finns vid flera anslutande gator till Hedvägen.

Sträckan förbi Woodys och Huses Pizzeria som förslagsställaren föreslår ska få en västlig färdriktning istället för östlig är detaljplanlagd som tomtmark och inte som allmän gatemark. Således har tekniska förvaltningen inte någon rådighet över hur trafiken ska regleras på sträckan. För att förverkliga förslagsställarens önskemål krävs en detaljplaneändring samt att kommunen köper marken. Alternativt måste ett avtal skrivas med fastighetsägaren. Kostnaden att förverkliga förslaget överstiger därmed nyttan det skulle generera.



Figur 1: Kartan visar Karbingatans anslutning till Hedvägen och gränsdragningen till privata fastigheter (streckad linje). Den grå byggnaden väster om Karbingatan är Woodys.

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att inte bifalla medborgarförslaget samt

att översända beslutet till förslagsställaren.