



Johan Hansson

Tekniska nämnden

johan.hansson@trelleborg.se

Medborgarförslag - säkerheten vid Maglarps busshållplats

Bakgrund

Annika Sjölander har inkommit med ett medborgarförslag syftande till att förbättra trafiksäkerheten vid Maglarps busshållplats. Annika påpekar att det går att ta sig tryggt över E6:an via gångbron, men för att komma till busshållplatsen behöver man även korsa Hedvägen vilket inte är lika säkert. Förslagsställaren framhåller att när man korsar Hedvägen behöver man ha koll på bilarna på Hedvägen, bilarna som svänger ut från Maglarpsvägen, bilarna i cirkulationsplatsen och bilarna som färdas från mackarna och Sibylla. Morgontrafiken på platsen är tät, och då det kommer fordon från flera håll är det svårt att bedöma fordonens hastighet.

Annika framhåller att det varken finns övergångsställe, eller vägmärken som varnar för korsande gång- och cykeltrafikanter. Vidare påpekar förslagsställaren att det enbart finns cykelparkering på den norra sidan, och att det vore önskvärt med cykelparkering även på den södra sidan om Hedvägen för att minimera behovet att korsa Hedvägen. För att säkerställa säkerheten föreslår Annika att det byggs en gångbro över Hedvägen. Ett annat förslag är att uppföra ett bevakat övergångsställe på Hedvägen, sänka hastigheten till 50 km/h, samt ett övergångsställe vid infarten till parkeringen, mackarna och Sibylla, där det även varnas för korsande fotgängare.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

Yttrande

Tekniska förvaltningen har tagit del av förslaget.

Hedvägen är en av kommunens mest trafikerade gator, och den berörda sträckan passeras av cirka 7 700 fordon per dag. Kommunen är inte ensam väghållare på platsen, utan korsningen mellan Maglarpsvägen och Hedvägen delas av Trafikverket och Kommunen, se figur 1. Delen öster och söder om korsningen tillhör kommunen, medan delen väster och norr om korsningen tillhör Trafikverket. Därmed har kommunen inte full rådighet över utformningen och regleringen på platsen.



Figur 1: Väghållare, blå markering visar var kommunen är väghållare och röd markering visar var Trafikverket är väghållare.

Trelleborgs kommun kommer under våren att ta fram en trafikplan som ska säkerställa att kommunen framöver jobbar med och för ett långsiktigt hållbart trafik- och transportsystem med hög tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet. I planen ska önskvärda åtgärdsförslag presenteras. Trafikplanen planeras att antas i tekniska nämnden 2018-12-12. Vidare kommer det under våren även att göras en analys av den befintliga infartsvägen/ringvägen, vilken Hedvägen är en del av. Analysen beräknas vara klar 2018-06-01. I detta arbete kommer förslagsställarens inkomna förslag att beaktas. Med hänseende till kommande utredning av infartsvägen bör man i nuläget inte föregå analysen och trafikplanen innan större åtgärder genomförs, utan istället bör man ta ställning till platsens utformning utifrån vad den kommande analysen och trafikplanen framhåller. Således är det i dagsläget inte aktuellt att uppföra någon gångbro över Hedvägen och inte heller att uppföra ett bevakat övergångsställe.

I dagsläget finns en refug där det är tänkt att oskyddade trafikanter ska passera Hedvägen vilket begränsar sträckan oskyddade trafikanter är exponerade för biltrafiken. Detta är positivt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Det har tidigare ansetts att övergångsställen bidragit till att öka trafiksäkerheten. Flera oberoende undersökningar framhåller dock att övergångsställen kan öka risken att skadas i en trafikolycka. Med hänseende till detta förhåller sig tekniska förvaltningen restriktiva

till att uppföra nya övergångsställen. Om ett nytt övergångsställe uppförs skulle framkomligheten för fotgängare förbättras, men samtidigt invaggas fotgängare också i en falsk trygghet, vilket kan medföra en ökad risk för olyckor.

Eftersom sträckan förbi cykelpassagen över Hedvägen ligger utanför tätbebyggt område och det är Trafikverket som är väghållare, har kommunen inte något mandat att själv ändra hastighetsbegränsningen på platsen. Kontakt kommer att tas med Trafikverket gällande önskemål om att sänka hastigheten på platsen till 60 kilometer/tim, samt att varna för cyklande med vägmärke A16.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att inte bifalla medborgarförslaget men

att ta med synpunkterna i det fortsatta arbetet med trafikplanen och analysen av infartsvägen/ringvägen

att kontakta Trafikverket gällande sänkt hastighet och varning för cyklande samt

att översända beslutet till förslagsställaren.