



| | | |
|--------------------------|--|--|
| Plats och tid | Sessionssalen kl. 15.00–16.15 | |
| Beslutande | Johnny Nilsson (S), Ordförande Göran Gärtner (M) Veronica Rubin (M) Bengt Andersson (SD) Leif Sjögren (C), Vice ordförande Kerstin Johansson (S) Alf Hansson (S) | |
| Tjänstgörande ersättare | Sten Andersson (M) Kai Regnell (MP) Ken Karlsson (SD) Gerd Klein (S) | |
| Ersättare | | |
| Övriga | Andreas Härwell Christina Björkman Daniel Wargren Emy Olofsson Johan Hansson Jonas Lundström Kristoffer Tønning Mark Huisman Martin Nilsson | |
| Justerings plats och tid | Tekniska förvaltningen måndagen den 24 september kl. 15.00. | |
| Paragrafer | 110-131 | |
| Sekreterare | <hr/> Andreas Härwell | |
| Ordförande | <hr/> Johnny Nilsson (S) | |
| Justerare | <hr/> Veronica Rubin (M)Leif Sjögren (C) | |



ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ Tekniska nämnden

Datum då anslaget sätts upp 2018-09-26

Datum då anslaget tas ned 2018-10-18

Förvaringsplats

Underskrift

Andreas Härwell

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 116 Trafikplan för Trelleborgs kommun

Dnr TN 2018/232

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Trelleborgs kommun har tillsammans med Sweco arbetat fram en Trafikplan under 2018.

Yttrande

Trafikplanen tillsammans med Trelleborgs kommuns trafikstrategi från 2018 ersätter dokumentet Trafikstrategi för Trelleborg 2010-2015. Trafikplanen bygger på strategin från 2018 och har sitt fokus på HUR kommunen ska arbeta med utveckling av den övergripande trafikstrukturen och lyfter fram konkreta åtgärdsförslag för tätorten och för byarna. Trafikplanen tar sitt avstamp i befintliga förutsättningar och framhåller ett holistiskt perspektiv gällande hur kommunens trafikplanering framöver bör utvecklas. Detta för att säkerställa ett långsiktigt hållbart transportsystem med hög tillgänglighet, trafiksäkerhet, trygghet och framkomlighet, samt så att framtagna strategier och målbilder uppnås. En av trafikplanens nyckeldelar är kategoriseringen av det framtida gatunätet med utgångspunkt i livsrumsmodellen. Klassificeringen tydliggör gaturummens funktion och de olika trafikanternas prioritering i gaturummet och ska ligga till grund för kommande fysiska åtgärder samt som stöd vid prioritering mellan färdmedel.

Huvudmålet är att resor med bil ska minska från 67 procent till 49 procent till år 2028. I praktiken innebär detta att andelen resor med kollektivtrafik måste öka kraftigt samt att kommuninvånarna måste gå och cykla i betydligt större utsträckning än i dag.

Trafikplanen innehåller konkreta åtgärdsförslag och utgöra ett lättanvänt underlag för kommunens lång- och kortsiktiga planering. Åtgärderna, vilka omfattar olika nivåer och detaljeringsgrad, är utvecklade ur trafikstrategin och dess strategier samt har kompletterats med åtgärder från andra kommunala planer, program och utredningar. Åtgärdsförslagen har prioriterats och värderats utifrån KANO-modellen (en uppdelning av kundernas behov i tre hierarkiska behovsnivåer: basbehov, medvetna och uttalade behov samt omedvetna och outtalade behov), måluppfyllelse, sociala effekter och bidrag till att uppnå de globala hållbarhetsmålen. Prioriteringen och värderingen ligger som grund för sammanställningen av åtgärderna. Sammanställningen av åtgärderna ska utgöra underlag för kommunens löpande arbete, framtagande av åtgärdsprogram, planering och genomförande under trafikplanens 10-åriga tidshorisont, 2018-2028.

Åtgärderna är angivna som antingen fysisk åtgärd, utredning, information, arbetssätt eller stadsutveckling. Åtgärderna för fysisk planering och infrastruktur

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



har delats upp i åtgärder för tätorten samt åtgärder för byarna. De fysiska åtgärderna har sammanställts utifrån den åtgärdskategori de tillhör samt vilken prioritering de tilldelats enligt KANO-modellen. Sammanställningen ska ligga till grund för kommunens årliga åtgärdsprogram, genomförandeprojekt och prioriterade förvaltningsåtgärder som Trelleborgs kommun planerar genomföra framöver.

För att säkerställa att kommunens arbete med trafikplanen genererar de effekter som den syftar till och att de föreslagna åtgärderna bidrar till att uppfylla målen som definierats i trafikstrategin förutsätts kontinuerlig uppföljning. Utöver uppsatt uppföljning för mätmetod och frekvens i trafikstrategin innefattar även trafikplanen en komplettering med ytterligare två viktiga parametrar gällande trafiksäkerhet och hastighet samt utvecklingen av gång- och cykelflödena i staden.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att låta samråda om föreliggande förslag till trafikplan för Trelleborgs kommun under perioden 180926 – 181109.

Skickas till

Trelleborgs kommuns nämnder och politiska partier
Trelleborgs hamn AB
AB Visit Trelleborg
Trafikverket
Skånetrafiken
Länsstyrelsen Skåne
Region Skåne

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan