



FÖRSLAG:

Riktlinje avseende förmånsbil

Trelleborgs kommun kan erbjuda tjänstepersoner (förvaltningschefer, avdelningschefer och andra strategiska funktioner vid Kommunledningsförvaltningen) förmånsbil.

Förmånsbilen är en löneförmån och får användas av innehavaren för privat bruk.

Bilen får ej utlånas till person utanför det egna hushållet.

Förmånen innehåller ej kostnad för drivmedel.

Nettopriset, d.v.s. efter eventuella rabatter, får uppgå till maximalt 7,5 prisbasbelopp, varav högst 1 prisbasbelopp får utgöra kostnad för extrautrustning.

Kostnaden för vinterdäck skall ingå i prisbestämmelsen enligt ovan.

Bilen ska uppfylla kraven enligt den nationella definitionen för supermiljöbil (se bilaga).

Förmånsbilen ska vårdas omsorgsfullt av innehavaren.

Kostnad för tvättning av bilen ska bekostas av arbetsgivaren.

Reguljär service enligt servicebok ska genomföras vid bestämda tidpunkter.

Kostnad för dessa servicetillfällen bekostas av arbetsgivaren.

Vid byte av däck p.g.a. slitage ska kostnaden för detta bekostas av arbetsgivaren.

Den anställde betalar inkomstskatt för förmånen i enlighet med Skatteverkets bestämmelser.

Försäkring

Förmånsbilen försäkras av arbetsgivaren.

Eventuell självrisk vid skada skall bekostas av arbetsgivaren. Om innehavaren själv varit oaktsam och därigenom orsakat skadan skall denne bekosta självrisken.

Beslut om att erbjuda förmånsbil

Kommundirektören beslutar om att erbjuda förmånsbil enligt denna riktlinje, samt beslutar om inköp av sådan bil.

Byte av bil

Byte av bil kan endast ske i samband med utgång av leasingavtal. Leasingavtal tecknas för tre år för respektive bil.

Kommundirektören beslutar om inköp av bil vid byte.

Utbyte av bilförmån mot fast kontant lön

Om tjänsteperson avser avstå från förmånsbil och byta sådan beslutad förmån mot fast kontant lön skall detta ske vid leasingavtalets utgång.

Vid sådant byte av löneförmån ökas den fasta kontanta lönen med 5 000 kr per månad.

Anmälan om att avstå överenskommen förmån ska göras till kommundirektören.

Utvärdering och revidering

Med anledning av kommunens mål att vara fossilfri år 2020 ska denna riktlinje utvärderas och revideras senast den 31 december 2019.

Bilaga till Riktlinje avseende förmånsbil.

Definition av supermiljöbil enligt Transportstyrelsen:

"Det ska vara en personbil som:

är typgodkänd* i enlighet med 3 kap. Fordonsförordningen (2009:211), och uppfyller utsläppskraven i EG nr 715/2007 (Euro 5 eller Euro 6), och enligt uppgift i vägtrafikregistret släpper ut högst 50 gram koldioxid vid blandad körning. Bilen ska också vara ny. Det innebär att bilen inte får ha tagits i bruk tidigare, var sig i Sverige eller i annat land.

*) Denna punkt medför att kraven inte anses uppfyllda för bilar som registrerats med stöd av enskilt godkännande."