



Maria Adolfsson
Natur- och vattenstrateg
Maria.Adolfsson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Planprogram samråd Östra Ringvägen samt Östra Hamninfarten Trelleborg

Samhällsbyggnadsnämnden har beslutat att ställa ut Planprogram Östra Ringvägen samt Östra hamninfarten Trelleborg med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning på samråd från den 4 juni till den 31 augusti 2018.

Föreligger förslag till yttrande från kommunstyrelsen.

Beredning

Ett planprogram beskriver på ett översiktligt sätt vad ett kommande projekt kan komma att innebära, samt hur ett område kan komma att se ut. Ett planprogram är inte juridiskt bindande, men visar och tydliggör kommunens inriktningar och mål. Programmet kommer bland annat att fungera som underlag till kommande detaljplaner, som är juridiskt bindande.

Syftet med planprogrammet med miljökonsekvensbeskrivning är att ge en helhetsbild av projektet, dess förutsättningar och konsekvenser - som ett inledande arbete inför de kommande detaljplanerna. Ett annat syfte med planprogrammet är att bjuda in till en dialog kring projektet i form av ett samråd.

Bakgrund

Som anges i planprogrammet, är planprogrammet ett steg i arbetet med att säkerställa en Östra ringväg, den följande Östra hamninfarten och incheckningen, för att säkerställa att hamnens verksamhet kan utvecklas. Hamnen kan endast utvecklas om logistiken kring den tillåts förbättras och mer utrymme ges för ökade godsmängder. Det är rederiernas efterfrågan på längre kajer och större manöverutrymme som är bakgrunden till hamnens flytt och utveckling av verksamheten. Trelleborgs kommun har en strategi för hur hamnens framtida behov ska kunna säkras och ser också en möjlighet med att säkerställa byggbar, attraktiv mark för bostadsbyggande och allmänna ytor.

Plan- och bygglagens portalparagraf, 1 kap. 1§ anger följande:

I denna lag finns bestämmelser om planläggning av mark och vatten och om byggande. Bestämmelserna syftar till att, med hänsyn till den enskilda människans frihet, främja en samhällsutveckling med jämlika och goda sociala

levnadsförhållanden och en god och långsiktigt hållbar livsmiljö för människorna i dagens samhälle och för kommande generationer.

Planprogrammet belyser många viktiga perspektiv som är kopplade till denna övergripande målsättning med samhällsplaneringen.

Yttrande

Se separat tjänsteskrivelse.

Barnkonsekvensbeskrivning

Exploateringen av ett nytt område innebär konsekvenser för barn, både utifrån hur de idag har tillgång till området och hur de i framtiden kan komma att ha tillgång till området. Berört område är idag till viss del en plats för rekreation för barn, med grönytor och gång- och cykelvägar genom området där barn transporterar sig mellan centrala delen av tätorten och området vid Dalabadet. Här finns rekreationsområden i form av tätortens enda badstrand, strandnära aktiviteter och ridskola. Framkomligheten och möjligheten att transportera sig mellan dessa områden för barn och unga måste säkerställas i utformningen av området. Planprogrammet pekar på behovet av att utveckla hållbara trafikslag, kollektivtrafik, gång- och cykel, i tätorten för att kompensera för s.k. inducerad trafik i och med ringvägen. Om det fullföljs kommer därmed även barn att dra fördel av detta, då barn är beroende av kollektivtrafik och gång- och cykelmiljöer för sin transporter. Det kommer att vara viktigt att säkerställa att barns rörelse inte begränsas av att barriärer planeras in mellan olika delar av kommunen.

Inga barn har varit delaktiga i framtagande av detta yttrande. Däremot har barn och unga möjlighet att delta i samrådsmöten och yttra sig över förslaget i likhet med alla invånare.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta att anta yttrandet som sitt eget.

Skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Projekt Kuststad 2025