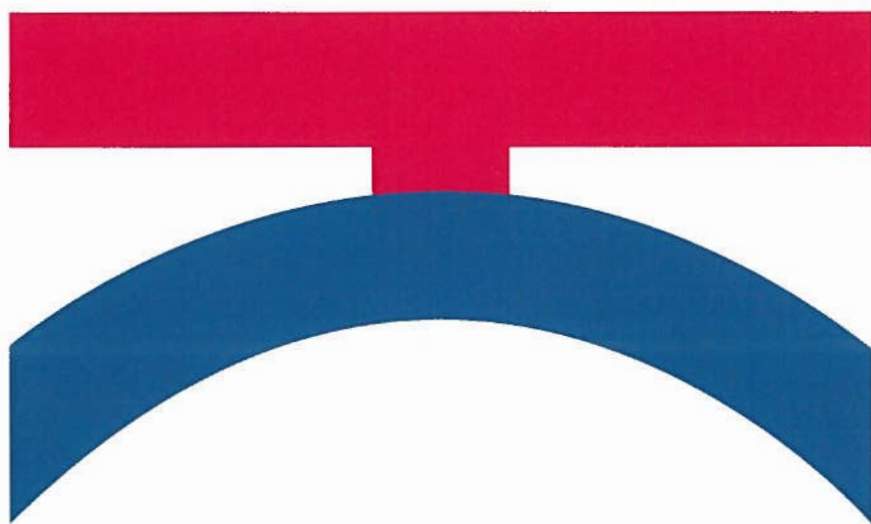


# ÅRSREDOVISNING 2023



**Trelleborgs Hamn**

**TRELLEBORGS HAMN AB**

Org. Nr 556008-2413

## Innehållsförteckning

VDs kommentarer.....	2
Förvaltningsberättelse.....	3
Resultaträkning .....	11
Balansräkning .....	12
Kassaflödesanalys.....	14
Tilläggsupplysningar .....	15
Revisionsberättelse .....	20
Granskningsrapport.....	22

## VDs kommentarer

Ibland måste man stanna upp och reflektera... Och nu när 2023 är slut är det ett lämpligt tillfälle att just reflektera över den utveckling och det genomförande Trelleborgs Hamn har gjort under de senaste åren.

2023 har generellt sett varit ett mycket utmanande år i Sverige, Europa och i världen och naturligtvis så även för Europas bästa RoRo-hamn i Trelleborg. Vi har haft en något mindre volym avseende godstrafiken, men inom alla andra områden så har vi ett ökat resande för bland annat passagerare och bilar. Vår intermodala trafik har en fortsatt positiv utveckling där vi i år har hanterat 40.000 enheter på järnväg i stället för på väg, vilket är en ökning med 12,4 procent jämfört med 2022. Även den konventionella järnvägstrafiken har haft en stor ökning jämfört med 2022.

Våra investeringar har fortsatt och lagom till sommaren så flyttade vi in i våra nya lokaler på Waterfront. Vi invigde Waterfront på ett högtidligt sätt den 24 augusti i ett vindstilla, soligt och varmt Trelleborg tillsammans med våra kunder och systerhamnar samt politiker och leverantörer. Det var en glädjens dag där bland annat vår EU-kommissionär Jörgen Warborn pratade om hamnens betydelse för Sverige och den handel som är livsviktig för oss alla.

2023 var också året där vi återigen trafikerade fem destinationer då FRS Baltic öppnade upp linjen mellan Trelleborg och Sassnitz igen.

Trelleborgs Hamn tar stort ansvar för miljön och dess behov av att utveckla verksamheterna på ett hållbart sätt. En del i det arbetet är att pressa oss själva att ligga i framkant och där vi nu kan konstatera efter analyser av auktoriserade bolag att vi är Europas mest hållbara RoRo-hamn.

En ytterligare del i vårt hållbarhetsarbete är att vi har fått klartecken till att uppföra två vindkraftverk till en höjd av 120 meter som kommer att stå färdiga under slutet av 2024, vilket ger oss möjlighet att säkerställa tillgång till grön energi inom många verksamhetsområden.

2023 var också året när Peter Pan, TT-Lines andra stora Green Ship, anlände den 31 januari till hamnen i Trelleborg och det är med stolthet vi ser hur våra rederier investerar på samma sätt som Trelleborgs Hamn gör för att ständigt förbättra och utveckla vår trafik för våra gemensamma kunder. Året avslutades också med ett nytt femårigt avtal med Unity Line. Vi kommer redan i början av 2024 få ett avsevärt större och modernare fartyg i drift med namnet Epsilon. Vi ser samtidigt fram emot att välkomna nya fartyg som byggs för vår trafik till år 2025.

Hamnen har en enorm betydelse för Sverige, regionen och trelleborgaren. Det finns ett stort intresse för hamnens utveckling och utbyggnad. Detta kunde man se, inte minst, i samband med årets Hamnens Dag som besöktes av 5.000 personer, vilket är nytt besöksrekord.

Till sist vill jag rikta ett stort tack till vår personal, styrelse, samarbetspartner, leverantörer och inte minst våra kunder för 2023 och ser fram emot en fortsatt utveckling under 2024.

Jörgen Nilsson  
VD Trelleborgs Hamn

1  
RA P Jn

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

---

*Styrelsen och verkställande direktör för Trelleborgs Hamn AB (org.nr 556008-2413) avger härmed följande årsredovisning för räkenskapsåret januari – december 2023.*

### Ägarförhållanden

Trelleborgs Hamn AB ägs sedan 2005-01-05 i sin helhet av Trelleborgs kommun och från 2018-12-21 ingår bolaget i koncernen Trelleborgs Rådhus AB med organisationsnummer 559135-6828.

### Ägardirektiv

Bolaget har till föremål för sin verksamhet att idka hamnrörelse i Trelleborg, att förvärva, utveckla, förvalta och avyttra fast egendom inom det av bolaget ägda hamnområdet i Trelleborg, att utföra lossning och lastning av fartyg och annan terminalverksamhet, att bedriva skeppsmäkleritjänster, samt att bedriva annan därmed jämförlig hamnverksamhet.

Ändamålet med bolagets verksamhet är att, med iakttagande av lokaliseringsprincipen, äga, driva och utveckla Trelleborgs Hamn för godshantering och skapa goda förutsättningar för färjetrafiken, samt att genom hamnrörelsen skapa goda förutsättningar för näringslivet i Trelleborgs kommun och därmed positiva effekter för kommuninvånarnas sysselsättning.

### Affärsidé

Trelleborgs Hamn AB ska

- kontinuerligt utveckla verksamheten för att erbjuda kunderna, direkta såväl som indirekta, en hållbar, högkvalitativ och effektiv gods- och terminalhantering.
- vara en corehamn med ständig tillväxt och stabil ekonomi.
- vara kunders och medarbetares förstaval.
- ha ett varumärke som är känt såväl lokalt, regionalt, nationellt som internationellt och vara en av svensk industris viktigaste länkar till och från Europamarknaderna.

### Verksamhet

Trelleborgs Hamn AB bedriver hamn- och terminalverksamhet i Trelleborgs Hamn. Trelleborgs Hamn är Skandinavians största RoRo-hamn och andra största hamn i Sverige avseende godsvolymer.

Bolaget äger sedan 2005 hamnanläggningen med tillhörande fastigheter men sålde 2019 västra delen till kommunen. Bolaget sköter, efter överlåtelsen, löpande drift och underhåll i denna del och ansvarar även för utveckling av och investeringar i hamnens östra delar.

Bolagets verksamhet är uppdelad i tre områden; Hamn, Produktion samt Logistik.

Vid utgången av 2023 hade Trelleborgs Hamn sju färjeförbindelser; två till Rostock, en till Travemünde, två till Swinoujscie, en till Sassnitz samt en till Klaipeda. Totalt femton RoPax-fartyg upprätthåller trafiken på linjerna. I övrigt tillhandahåller hamnen skeppsmäkleritjänster, hantering av spannmål, olja samt lagerhållning i egen terminal.

## Väsentliga händelser

2023 var ett år med många utmaningar. Fortsatt oro i omvärlden och en hög inflation påverkade oss alla. I hamnverksamheten har det inneburit färre antal enheter, i form av lastbilar och löstrailers, men däremot har passagerartrafik och personbilstrafik ökat. Personbilar har dessutom slagit "all time high" under 2023 medan passagerartrafiken ligger strax under rekordåret 2019. Lastbilstrafiken har, trots minskningen, kvar sin position som Skandinavians största RoRo-hamn där även marknadsandelen blivit större.

TT-Line kom med sitt andra nybyggda Green Ship fartyg Peter Pan som uppnår en längd av 230 meter. Systerfartyget Nils Holgersson kom under 2022 och dessa fartyg passar endast in i de nybyggda färjelägena.

FRS Baltic började köra på linjen Trelleborg-Sassnitz. Linjen är öppen mellan april-oktober och kommer, glädjande nog, tillbaka även 2024.

Nordic Sugar råkade i år ut för en olycka i sin produktionsenhet på Örtofta och beslutade sig för att skeppa ut betor via Trelleborgs Hamn till andra fabriker. Detta blev, även i år, en positivt bidragande affär för hamnen.

Gällande investeringar så har under året det nya hamnkontoret Waterfront blivit färdigställt och tagits i bruk. Även reningsverket blev klart i slutet av året och har börjat användas. Reningsverket tar hand om fartygens och hamnens spillvatten (avloppsvatten). Ny reachstacker, som lyfter trailers och containers till och från järnvägsvagnar, har införskaffats. Trafiken inom hantering av kombienheter har samtidigt ökat.

Prisökningar på drivmedel, som hamnen drabbades av 2022, blev 2023 lägre både jämfört med föregående år samt budget. Däremot steg kostnader för el där priset blev rörligt under andra halvan av 2023. Kostnader för rangering av tågvarnar ökade men dessa bidrar samtidigt till ökade intäkter som på totalen bidrar positivt. Kostnader för hyresgästpassningar och underhåll av planer och gator har belastat årets resultat.

Räntor har fortsatt ligga på en högre nivå jämfört med senaste årens låga ränteläge. Räntebindningar i swapar innebär en minskad volatilitet och 90 % av hamnens lån är bundna/säkrade med swapar.

Ny EU-ansökan godkändes under året med namnet Rail-IT. Ansökan avser främst färdigställande av ytor inom hamnens östra delar vilket omfattar allt från kanalisationer till asfaltering.

Hamnen har under året erhållit bidrag för LARS och Rail-IT. Likt tidigare år bokförs merparten av dessa pengar mot inventarierna som anlagts i de olika projekten vilket betyder att det inte påverkar resultatet mer än att det blir lägre avskrivningar framgent.

Nytt avtal har skrivits med Unity Line och sträcker sig 2024-2026 med möjlighet till förlängning fram till och med 2028.

Billerud, som har papper på Logistik, har informerat att de avser lämna hamnen under kvartal 1 2024. Aktiviteter pågår för att kunna ersätta denna verksamhet.

I entreprenörstvisten med Rover Maritime Group, som anlagt färjeläge 13 och läge 14, har det under året skett svar på inlagor som skickats mellan parterna. Ärendet har som mål att tas upp i skiljenämnd hösten 2024.

1327 7 7

## Trafikutveckling och godsvolymer

Totala lastbilstrafiken inklusive löstrailers minskade 2023 jämfört med föregående år. Det var främst minskningar till Rostock och Swinoujscie. Travemündes volym ökade.

2023 passerade 800.000 lastbilar och trailers vilket var en minskning med 6,5 % jämfört med föregående år. Lastbilstonnaget hamnade på 11,3 miljoner ton export- och importgods vilket motsvarar en minskning med 7,9 % jämfört med 2022. Den konventionella järnvägstrafiken ökade med 48,1 % jämfört 2022 medan den intermodala järnvägstrafiken ökade med 12,4 %. Ur miljöhänsyn är det positivt att utvecklingen med alternativa transportslag ökar. Det visar att de satsningar som Trelleborgs Hamn gör, och har gjort för att främja järnvägstrafiken, är fortsatt framgångsrika.

Tillväxten för enheter, lastbilar och löstrailers till Tyskland minskade 2023 med 4,1 % och godset minskade med 6,3 %. Tillväxten till Polen minskade även den 2023 med 8,6 % och godsminskning med 8,7 % jämfört med föregående år.

Trelleborgs Hamns totala godsvolym för 2023 hamnade på 12,4 miljoner ton vilket var en minskning med 6,9 % jämfört med 2022.

Sassnitz rutten var tillbaka igen 2023 efter några års uppehåll. Passagerartrafiken ökade med 5,0 % jämfört med 2022 och hamnade strax över 1,7 miljoner passagerare. Personbilar, bussar och husvagnar ökade med 9,2 %.

Verksamheten i logistikcentret hanterade 2023 98.566 ton vilket var en minskning med 15,3 % där pappershanteringen sjönk med 12,0 % vilket är det största segmentet inom Logistik.

BA 7

## Ekonomiskt utfall

Nettoomsättningen för 2023 uppgick till 303.631 tkr, en ökning med 809 tkr eller 0,3 % jämfört med föregående år. Den positiva ökningen kommer blandat från de olika verksamheterna inom hamnen. FRS Baltic har tillkommit och ökat på bil- och passagerartrafiken. Lastbilsenheter har minskat men kombihanteringen har kompenserat bortfallet en del. Även rangering har ökat samt vidarefakturerings av transportkostnader. Övriga rörelseintäkter avser erhållna bidrag och avyttring av anläggningstillgångar.

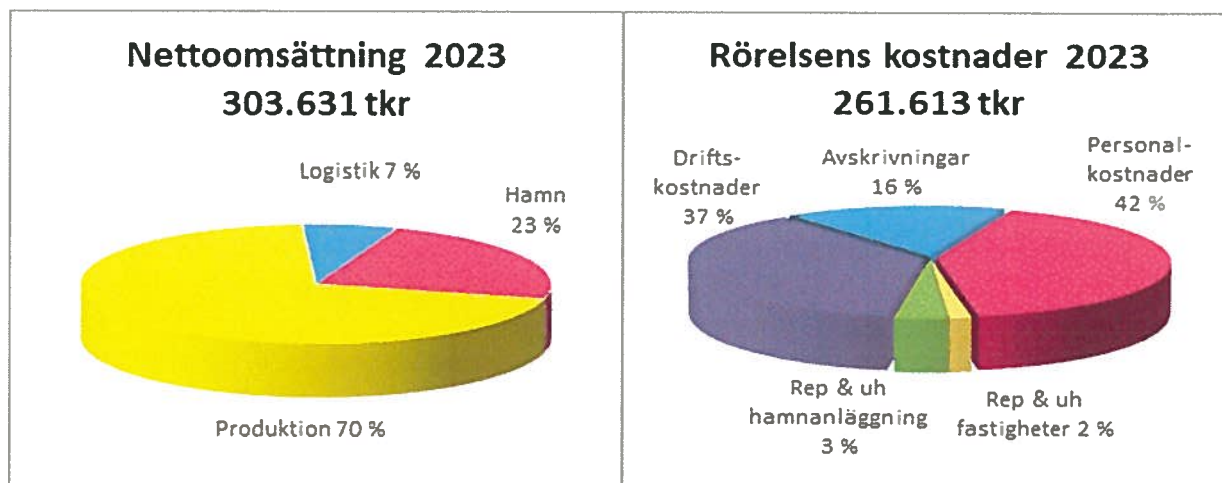
Rörelsens kostnader inklusive avskrivningar uppgick till 261.613 tkr, en ökning med 9.026 tkr eller 3,6 % jämfört med föregående år. Under övriga kostnader är det främst ökade kostnader för el, fastigheter och underhåll av planer som ökat. Personalkostnaderna har minskat då hanteringen varit lägre under året och övertid har undvikits i större utsträckning. Några personer, som valt att avsluta sin anställning, har inte ersatts. Avskrivningar har ökat då Waterfront och reningsverket aktiverats.

Rörelseresultatet uppgick till 49.421 tkr (54.413 tkr). Resultatet efter finansiella poster uppgick till 32.139 tkr (34.689 tkr) och årets resultat till 5.857 tkr (21.824 tkr).

Fordran på koncernkontot var vid årsskiftet 176.163 tkr vilket är 107.185 tkr högre än vid föregående årsskifte. Ökningen beror på nyupplåning till hamnutbyggnaden. Utbyggnaden av hamnen, enligt "Vision 2005", har bolaget finansierat genom lån i Europeiska Investeringsbanken. Lånet uppgår på balansdagen till 78 mkr (107 mkr). Köpet av hamnanläggningen, utbyggnad av nya vågbrytare, färdigställande av färjeläge 10-14, kombiterminal och övriga faciliteter har finansierats genom lån i kommunens internbank. Lånen uppgår på balansdagen till 1.090 mkr (964 mkr).

De totala investeringarna uppgick under 2023 till 176.824 tkr (248.271 tkr). Av investeringarna uppgick inköp av medfinansierade markanläggningar 0 tkr (19.111 tkr), markanläggningar 2.476 tkr (7.106 tkr), byggnader 45.595 tkr (0), tekniska markanläggningar 0 tkr (14 tkr), maskiner och inventarier till 15.033 tkr (9.828 tkr) och nedlagda kostnader i pågående investeringar till 113.720 tkr (212.212 tkr). Pågående investeringar avser främst kostnader för byggnation av nytt hamnkontor samt reningsverk.

Bolagets materiella anläggningstillgångar uppgick på balansdagen till 1.511.866 tkr (1.482.578 tkr). Bolagets immateriella anläggningstillgångar uppgick på balansdagen till 30.580 tkr (36.507 tkr).



Handwritten signatures and initials: AA, J, and a large stylized signature.

NYCKELTAL	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning (tkr)	303 631	302 822	287 212	254 074	243 474	233 287	221 629	219 069
Rörelseresultat (tkr)	49 421	54 413	76 395	68 614	56 018	42 744	45 095	28 836
Resultat efter finansiella poster (tkr)	32 139	34 689	56 742	50 067	32 749	23 390	23 752	49 554
Årets resultat (tkr)	5 857	21 824	10 985	6 639	44 706	20 925	14 143	34 683
Vinstmarginal (%)	10,6	11,5	19,8	19,7	13,5	10,0	10,7	22,6
Avkastning på totalt kapital (%)	2,9	3,3	5,2	5,3	4,7	3,8	4,0	2,6
Avkastning på eget kapital (%)	7,2	8,3	15,0	14,9	10,8	8,4	10,0	23,5
Soliditet (%)	26,0	25,2	25,6	26,1	25,2	24,6	20,8	18,6
Kassalikviditet (%)	199,7	121,5	143,2	209,1	425,3	162,7	150,0	132,3
Investeringar (tkr)	176 824	248 271	367 334	180 894	144 978	90 283	12 430	18 692
Omsättning per anställd (tkr)	2 109	2 060	2 127	1 985	1 917	1 728	1 642	1 599
Medeltal anställda	144	147	135	128	127	135	135	137

VINSTMARGINAL: Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättningen.

AVKASTNING PÅ TOTALT KAPITAL: Rörelseresultat med tillägg för ränteintäkter, i procent av genomsnittlig balansomslutning.

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL: Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital.

JUSTERAT EGET KAPITAL: Eget kapital inklusive 79,4 % (79,4 %) av obeskattade reserver.

SOLIDITET: Justerat eget kapital i procent av genomsnittliga balansomslutningen.

KASSALIKVIDITET: Omsättningstillgångar i procent av kortfristiga skulder.

## Risker

Omsättningen i hamn- och hanteringsverksamheten påverkas av konjunktursvängningar då bolaget har ett fåtal kunder som står för huvuddelen av omsättningen. För att reducera konjunkturkänslighet har bolaget konstruerat avtal med fasta och rörliga volymbaserade delar. Antal enheter är grunden till omsättningen. Nettoomsättningen 2023 ökade med 0,3 % där volymerna i antal enheter, lastbilar och löstrailers hamnade under föregående år. En ny kund bidrog med ökad personbilstrafik samt fasta avgifter för fartyget och därtill prisökningar som kompenserade enhetsbortfallet. Coronapandemin har i stort sett ebbat ut men krig i omvärlden samt en hög inflation bidrar till oro. Trafikmässigt har hamnen tappat i enheter för lastbilar men ökat för bilar. Inom kombihanteringen ökade volymen 13,9 % medan hanteringen av löstrailers minskade med 13,6 %. Logistikavdelningen minskade utlastat gods med 15,3 % och stod för 6,5 % av nettoomsättningen.

Bolaget har lån som på balansdagen uppgick till 1.167.667 tkr (1.070.667 tkr). Genomsnittlig kapitalbindning för lånen är 1,6 år (2,3 år) medan durationen på räntebindningen (ränta hänsyn taget till amorteringar och räntebetalningar) uppgår till 5,2 år (4,0 år). Räntebindningen minskar i takt med att ränteswaparnas bindningstid minskar, vid nytecknande av ränteswap förlängs denna tid. Ränteswaparna används för säkring mot räntesvängningar. Eftersom hamnen står inför stora upplåningar har forwardswapar tecknats vilka börjar gälla från 2023 och 2025. Det betyder att räntan för de kommande åren därefter redan är fastställd till en lägre nivå än rådande marknadsränta. Det positiva marknadsvärdet på swaparna visar den nuvärdesberäknade ränteskillnaden och redovisas i "Tilläggsupplysningar" under avsnitt "Säkringsredovisning".

BA

7

## Personal

Antalet fast anställda i bolaget uppgick vid årets utgång till 131 (128), varav 15 (15) kvinnor. Medeltalet årsarbetare uppgick under 2023 till 144 (147). Personalomsättningen har under året uppgått till 6,0 % (4,0 %) där 25 % av dessa avser pensionsavgångar. Sjukfrånvaron uppgick till 5,8 % vilket är en mindre ökning jämfört med föregående år då sjukfrånvaron uppgick till 5,7 %. De anställdas medelålder uppgick vid utgången av 2023 till 49 år (49 år).

## Kvalitet och säkerhet

Trelleborgs Hamn AB arbetar enligt ett integrerat verksamhetsledningssystem som är certifierat såväl mot kvalitetsledningsstandarden ISO 9001:2015 som miljöledningsstandarden ISO 14001:2015.

Hamnen är även certifierad enligt ISPS-koden (International Ship & Port Facilities Security Code) sedan 2004. Denna omfattar ett internationellt regelverk för hamn- och sjöfartsskydd.

## Miljö

### *Verksamhetstillstånd*

Trelleborgs Hamn AB bedriver verksamhet som är tillståndspliktig enligt miljöbalken. Tillståndsplikten avser bolagets hamnverksamhet som medger fartygstrafik med en bruttodräktighet överstigande 1 350 GT (gross tonnage). Gällande verksamhetstillstånd erhöles 2010. Tillståndet kompletterades 2016 då mark- och miljödomstolen gav tillstånd till anläggande och drift av ett nytt läge för fartygsanlöp, läge 14. Det sista återstående provotidsvillkoret avslutades 2018-06-01, då Trelleborgs Hamn erhöles slutliga bullervillkor av mark- och miljödomstolen. Under 2020 beviljade mark- och miljödomstolen Trelleborgs Hamn AB förlängd arbetstid till 2028 för att slutföra hamnens utbyggnad (vattenverksamhet) och förlängd igångsättningstid för de nya färjelägena (hamnverksamhet). Under 2021 erhöles hamnen beslut om försiktighetsmått för användning av slaggrus för konstruktion av verksamhetsytor och under 2022 erhöles beslut om försiktighetsåtgärder för anläggande och drift av anläggning för spillvattenrening i hamnen. Under 2023 godkändes hamnens anmälan om anläggande av två vindkraftverk.

Det ställs omfattande miljökrav på verksamheten via lagar och förordningar och då i första hand i miljöbalken med tillhörande regelverk. Tillsynsmyndighet för den tillståndspliktiga delen av verksamheten är länsstyrelsen. Vad gäller miljöpåverkan som avser hälsoaspekter är det Trelleborgs kommun via samhällsbyggnadsförvaltningen, miljöavdelningen, som utövar tillsyn.

BA 7

### *Miljöpåverkan*

Miljöpåverkan relaterad till hamnens verksamhet avser främst utsläpp till luft, energi- och naturresursanvändning samt buller.

För att klara miljöåtaganden gentemot omvärlden såväl i ett globalt som lokalt perspektiv har hamnen hjälp av ett miljöledningssystem. I det dagliga arbetet är det rutinerna i detta som styr och hjälper hamnens medarbetare att på ett effektivt sätt genomföra Trelleborgs Hamns miljöprogram för att förbättra miljöprestandan och uppnå hamnens miljömål. Under 2022 togs beslut om nya övergripande hållbarhetsmål, vilka innebär att hamnens utsläpp ska nå nettonoll till 2040. Hamnen utför därför årliga utsläppsberäkningar som resulterar i klimatk bokslut som omfattar alla utsläpp som relaterar till hamnens verksamhet, även indirekta utsläpp. Vidare ska hamnen senast 2035 på årsbasis producera mer energi än den konsumerar.

Nuvarande certifikat för såväl kvalitets- som miljöledningssystemet förnyades i oktober 2020 och uppfyller kraven i de nya standarderna ISO 9001:2015 respektive ISO 14001:2015. Certifikatet är utfärdat av DNV GL Business Assurance och är giltigt till och med 31 januari 2027.

### *Miljöinvesteringar*

Under 2023 investerade Trelleborgs Hamn ca 35 miljoner kronor i utrustning och anläggningar som är direkt kopplade till förbättrad miljöprestanda. Färdigställande av reningsverk för mottagning av spillvatten samt inköp av slaggrus för anläggningsändamål, vilket främjar cirkulär materialhushållning. Även i år har ett klimatk bokslut i enlighet med det internationellt erkända Greenhouse Gas Protocol utförts.

### **Framtid**

Fortsatt hög inflation med oroligheter i omvärlden gör framtiden osäker, både för företagande och oss som privatpersoner. Högre elpriser, fortsatt höga drivmedelskostnader och prishöjningar på material påverkar resultaten. Även räntorna har stannat kvar på höga nivåer vilket på sikt kan påverka oss. Detta är kostnader som förändrar och påverkar, för både företag och ens privata levnadsstandard.

Hamnen har för 2024 budgeterat med minskningar i trafiken första halvåret för att sedan vända upp till positiv utveckling andra halvåret. Utmaningarna framåt är energipriser och hur förbrukning kan minskas eller hållas inom ramarna för det behov vi har. Detta gäller överlag alla inköp som görs. När det gäller räntekostnaderna på lån så har hamnen bundit räntor till de kommande lånen som är planerade och minskar därmed ränterisken.

FRS Baltic kommer även 2024 att trafikera linjen Trelleborg-Sassnitz som kör mellan april - oktober.

Byggnation av markytor med tillhörande byggnader fortsätter att färdigställas i hamnen till 2025. Allt för att möta marknadens krav, uppfylla de säkerhetskrav som finns och kunna utveckla en hållbar hamn enligt gällande ägardirektiv. Fortsatt sökes aktivt EU-bidrag för att kunna delfinansiera dessa investeringar.



**Väsentliga händelser efter bokslutsperioden**

Inga väsentliga händelser har inträffat efter bokslutsdatum.

**Eget kapital tkr**

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Reserv- fond</b>	<b>Balanserade vinstmedel</b>
Belopp vid årets ingång	2.400	480	249.716
Utdelning			0
Tillfört ovillkorat aktieägartillskott			9.327
<u>Årets resultat</u>			<u>5.857</u>
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>2.400</b>	<b>480</b>	<b>264.900</b>

**Förslag till vinstdisposition**

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel (kr):

Balanserad vinst	259.043.124
Årets vinst	<u>5.856.689</u>
	264.899.813

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att (kr):

Utdelas	0
Överföres till ny räkning	<u>264.899.813</u>
	264.899.813

Ingen utdelning föreslås.

1  
117 7 1

## RESULTATRÄKNING

Belopp tkr	Not	2023	2022
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	1	303.631	302.822
Övriga rörelseintäkter	2	7.403	4.178
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>311.034</b>	<b>307.000</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	3, 4	-109.560	-101.887
Personalkostnader	5	-109.339	-112.141
Avskrivningar och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	9-14	-42.714	-38.559
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-261.613</b>	<b>-252.587</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>49.421</b>	<b>54.413</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	5.039	1.083
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-22.321	-20.807
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>32.139</b>	<b>34.689</b>
Lämnade koncernbidrag		-11.746	-
Skillnad mellan bokförd avskrivning och avskrivning enligt plan		-13.873	-10.829
Skatt på årets resultat och uppskjuten skatt	8	-663	-2.036
<b>Årets resultat</b>		<b>5.857</b>	<b>21.824</b>

7  


## BALANSRÄKNING

Belopp tkr

Belopp tkr	Not	2023	2022
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>	23		
Medfinansierade markanläggningar	9	16.099	20.571
Medfinansierade tekniska anläggningar	10	14.481	15.936
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>	23		
Byggnader	11	109.278	3.216
Mark	11	317.104	332.386
Markanläggningar	12	678.733	715.908
Tekniska anläggningar	13	309.241	322.269
Maskiner och inventarier	14	56.902	24.946
Pågående nyanläggningar	15	40.608	83.853
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>1.542.446</b>	<b>1.519.085</b>
<b>OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		38.606	40.679
Skattefordringar		17.604	16.973
Övriga fordringar		4.734	3.428
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	15.705	4.316
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>76.649</b>	<b>65.396</b>
<b>Kassa och bank</b>			
Underkonto kommunen	18	176.163	68.978
Kassa och bank		4	2
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>176.167</b>	<b>68.980</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>252.816</b>	<b>134.376</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1.795.262</b>	<b>1.653.461</b>





## BALANSRÄKNING

Belopp tkr

Belopp tkr	Not	2023	2022
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital, 24.000 st aktier med kvotvärde 100 kr		2.400	2.400
Reservfond		480	480
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserad vinst		259.043	227.892
Årets vinst		5.857	21.824
<b>Summa eget kapital</b>		<b>267.780</b>	<b>252.596</b>
<b>Obeskattade reserver</b>			
	19	<b>238.172</b>	<b>224.300</b>
<b>Uppskjuten skatt</b>			
	16	<b>14.512</b>	<b>13.736</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skuld till kreditinstitut	20	48.667	77.667
Skuld till kommunen	20	1.090.000	964.000
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	9.506	10.667
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>1.148.173</b>	<b>1.052.334</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skuld till kreditinstitut		29.000	29.000
Leverantörsskulder		54.960	44.163
Skuld till kommunen		1.967	1.253
Skuld koncernbolag		5.217	4.182
Skatteskuld		47	-
Övriga skulder		1.683	1.813
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	22	33.751	30.084
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>126.625</b>	<b>110.495</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>1.795.262</b>	<b>1.653.461</b>

## KASSAFLÖDESANALYS

Belopp tkr

Belopp tkr	2023	2022
<b>Löpande verksamhet</b>		
Rörelseresultat	49.421	54.413
Justeringar för avskrivningar och utrangeringar	42.714	38.562
Övriga poster som ej ingår i kassaflödet	-1.016	-236
Erhållen ränta	30.995	1.083
Erlagd ränta	-48.277	-20.807
Betald skatt	-537	-3.532
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>73.300</b>	<b>69.483</b>
<b>Förändring i rörelsekapital:</b>		
Ökning (-) Minskning (+) av kortfristiga fordringar	-19.883	-7.013
Ökning (+) Minskning (-) av kortfristiga skulder	24.136	-50.255
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>77.553</b>	<b>12.215</b>
<b>Investeringsverksamhet</b>		
Förvärv av immateriella och materiella anläggningstillgångar (inkl. erhållna bidrag)	-67.502	-140.232
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	2.556	1.639
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-64.946</b>	<b>-138.593</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Amortering av lån (-)	-29.000	-29.000
Nyupplåning (+)	126.000	50.000
Erhållet aktieägartillskott	9.326	-
Lämnat koncernbidrag	-11.746	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>94.580</b>	<b>21.000</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>107.187</b>	<b>-105.378</b>
Likvida medel vid årets början inkl. koncernkonto	68.980	174.358
Likvida medel vid årets slut inkl. koncernkonto	176.167	68.980
<b>Förändring likvida medel</b>	<b>107.187</b>	<b>-105.378</b>

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

### ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR

#### Ägarförhållanden

Trelleborgs Hamn AB ägs sedan 2005-01-05 till 100 % av Trelleborgs kommun med organisationsnummer 212000-1199. Från 2018-12-21 ingår bolaget i koncernen Trelleborgs Rådhus AB med organisationsnummer 559135-6828.

#### Redovisningsprinciper

Trelleborgs Hamn AB:s årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

#### Intäktsredovisning

Intäkterna redovisas när det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Detta innebär att intäkter för sålda varor och utförda tjänster bokförts som intäkt i samma period som varan respektive tjänsten är levererad respektive utförd. Ränteintäkter redovisas i takt med att de intjänas.

#### Säkringsredovisning

Den långsiktiga finansieringen, det vill säga, både kort- och långfristiga skulder som förväntas kvarstå över tid, är föremål för risker/möjligheter vid förändringar av marknadsräntorna. För att hantera dessa risker/möjligheter används finansiella derivatinstrument, s.k. ränteswapar. På detta sätt kan durationen/löptiden och kapitalbindningen hanteras med full flexibilitet. Förutsättningar skapas för att, när som helst, förändra durationen och bättre möta förändringar på räntemarknaden. Riktlinjer och ramar för riskhanteringen är fastlagda i en av kommunen beslutad finanspolicy.

Per bokslutsdagen finns derivatavtal som totalt uppgår till 1 150 MSEK (1 150) varav 150 MSEK (425) är forwardswapar. Den genomsnittliga durationen/löptiden (exkl. forwardswapar) för den totala skuldportföljen uppgår till 5,17 år (4,02) och den genomsnittliga effektiva räntan uppgår till 1,89% (1,63). Marknadsvärdet på derivatavtalen uppgår till 115,5 MSEK (180,2), varav 17,4 MSEK (81,7) avser forwardswapar.

Marknadsvärdet representerar den kostnad/intäkt som skulle uppstå om man avslutar avtalen i förtid. Analogt skulle motsvarande marknadsvärde (s.k. ränteskillnadsersättning) uppstå om man i stället valt att använda långa räntebindningar på de enskilda lånen. Om respektive ränteswapavtal kvarstår t.o.m. sitt slutförfallodatum så kommer undervärdet/överbärdet att löpande elimineras.

Så kallad "Säkringsredovisning" tillämpas avseende derivat, bland annat innebärande att värdeförändringar i derivatavtal inte redovisas över resultaträkningen. Det skall finnas en ekonomisk relation mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten. Säkringsförhållandet skall vara effektivt och dokumenteras när säkring ingås. Uppföljning av ekonomisk relation och effektivitet sker löpande via rutiner för finansiell rapportering. Särskild dokumentation är upprättad som bland annat fastlägger strategier och mål för riskhanteringen.

Nedan framgår den långsiktiga finansieringens förfalloprofil, MSEK, (exkl. forwardswapar) avseende räntebindningen.

	2023-12-31	2022-12-31
Inom 0-1 år	118,4	284
Inom 1-2 år	200	0
Inom 2-3 år	0	200
Inom 3-4 år	49,3	0
Inom 4-5 år	0	61,7
Inom 5-6 år	250	0
Inom 6-7 år	0	250
Inom 7-8 år	275	0
Inom 8-9 år	0	275
Inom 9-10 år	275	0
> 10 år	0	0
<b>Summa:</b>	<b>1.167,7</b>	<b>1.070,7</b>

#### Uppskattningar och bedömningar

Trelleborgs Hamn AB gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar och antaganden som kan innebära en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år avser i huvudsak klassificering, nyttjandeperioder samt nedskrivningsprövning avseende anläggnings-tillgångar.

#### Inkomstskatt

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

#### Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar har redovisats till anskaffningsvärde med avdrag för planerlig avskrivning baserad på en bedömning av tillgångarnas nyttjandeperiod. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar.

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader. Lånekostnader ingår inte i anskaffningsvärdet utan kostnadsförs löpande.

Bolaget beviljades under 2012 bidrag till utbyggnad av nya vågbrytare och muddring avseende TT-Lines trafik mellan Trelleborg och Tyskland i ett så kallat "Motorway of the Sea"-projekt med namnet "Green Bridge". Bidrag har utbetalats avseende nedlagda kostnader 2011–2014 om totalt 72.735 tkr.

MoS Polen I-projektet har bidrag för nedlagda kostnader utbetalats 2016–2017 om totalt 9.904 tkr.

MoS Polen II-projektet har mottagit 1.417 tkr 2015, 1.313 tkr 2016, 2.056 tkr 2020 samt 102 tkr 2022, totalt 4.888 tkr.

MoS Polen III har mottagit 3.329 tkr 2017, 36 tkr 2018, 2.591 2019, och 1.441 2021 totalt 7.397 tkr.

LARS- "Long Term Achievements: Ready for a Sustainable Core Port in Trelleborg" där bland annat byggnationen av FL 13 & läge 14 ingår, har bidrag mottagits med 20.643 tkr 2019, 31.944 tkr 2020, 3.588 tkr 2021 samt 38.546 2023 totalt 94.721 tkr.

Digital Green MoS som omfattar byggnation av sidoramper i FL 10 & 11 samt möjlighet till LNG bunkring och löstrailersparkerings har 2022 erhållit bidrag om 22 571 tkr.

Green FIT 2025 har 2022 erhållit 42 338 tkr vilket går till byggnation av FL 11 & 12 med hårdgörning av ytor, reningsverk och vindkraftverk.

Rail-IT projektet har 2023 erhållit 32.551 tkr som avser färdigställande av mark i hamnens östra delar.

Bidragen har minskat pågående arbete och aktiverade tillgångar.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde.

Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar. Nyttjandeperioden för bolagets immateriella anläggningstillgångar uppgår till:

### - Tekniska anläggningar (färjelägen)

Stommar	24 – 25 år
Stammar (ovan mark)	24 – 25 år

### - Markanläggningar:

Stomme	25 år
Stammar (ovan mark)	25 år

Nyttjandeperioden för bolagets materiella anläggningstillgångar uppgår till:

### - Mark: Ingen avskrivning

### - Byggnader:

Stommar	20 – 50 år
Stammar (invändigt)	20 – 50 år
Tak	40 år
Fönster	25 år

### - Tekniska anläggningar (färjelägen):

Stomme	50 år
Teknik/Hydraulik	20 år

### - Maskiner och inventarier: 3 - 7 år

### - Markanläggningar:

Stomme	50 år
Stammar	50 år
Teknik/Hydraulik	20 år

Planenliga avskrivningar beräknas från tidpunkten när anläggningarna tas i bruk. Detta innebär att inga avskrivningar görs på pågående investeringar.

### Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som, efter individuell prövning, de beräknas bli betalda.

### Skulder

Skulder upptas till anskaffningsvärden med sedvanliga reserveringar för upplupna kostnader.

### Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till bokslutsdagens kurs.

### Transaktioner med kommunen

Av redovisade intäkter avser 4.081 tkr (1.957 tkr) försäljning till Trelleborgs kommun.

I rörelsens externa kostnader ingår 6.150 tkr (4.194 tkr) avseende inköp från Trelleborgs kommun.

I finansiella intäkter ingår erhållen ränta från underkonto hos kommunen med 4.721 tkr (487 tkr).

I finansiella kostnader ingår betald ränta och borgensavgift till kommunen med 43.677 tkr (12.263 tkr).

I årets anskaffning av anläggningstillgångar ingår 0 tkr (0 tkr) avseende inköp från kommunen.

### UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Belopp tkr

#### Not 1: Nettoomsättning

per verksamhetsområde	2023	2022
Hamn	70.438	61.036
Produktion	213.406	216.007
Logistik & support	19.787	25.779
<b>Summa</b>	<b>303.631</b>	<b>302.822</b>

BA 7

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

<b>Not 2:</b>		
<b>Övriga rörelseintäkter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Resultat vid avyttring av anläggningstillgångar	1.382	1.600
Övriga rörelseintäkter	6.021	2.578
<b>Summa</b>	<b>7.403</b>	<b>4.178</b>

<b>Not 3: Ersättning till revisorerna</b>		
	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Ernst & Young		
Revisionsuppdraget	120	120
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	65	38
KPMG utöver revision	25	25
Lekmannarevision Ernst & Young	30	70
<b>Summa</b>	<b>240</b>	<b>253</b>

<b>Not 4: Leasingavgifter</b>		
	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Framtida operationella leasingavtal		
Inom 1 år	8.632	8.590
Senare än 1 år men inom 5 år	17.894	17.307
Senare än 5 år	-	-
<b>Summa</b>	<b>26.526</b>	<b>25.897</b>
Avgifter som ingår i räkenskapsårets resultat	13.012	11.736
<b>Summa</b>	<b>13.012</b>	<b>11.736</b>

<b>Not 5: Personalkostnader</b>		
	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Löner och andra ersättningar	74.841	76.656
Sociala kostnader *	32.567	33.729
<b>Summa</b>	<b>107.408</b>	<b>110.385</b>
* varav pensionskostnader	7.363	9.088

Av pensionskostnader avser 938 tkr (922 tkr) VD. Av löner och andra ersättningar avser 2.377 tkr (2.360 tkr) VD och 343 tkr (336 tkr) styrelsearvoden. Bolaget har gentemot VD en uppsägningstid om 15 månader vid uppsägning från bolagets sida.

Antal anställda	144	147
Varav män	129	131

Könsfördelning inom företagsledningen	Män	Kvinnor
Styrelseledamöter inkl. VD	9	1

<b>Not 6: Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter</b>		
	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Räntor	5.039	1.083
<b>Summa</b>	<b>5.039</b>	<b>1.083</b>

<b>Not 7: Räntekostnader och liknande resultatposter</b>		
	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Räntekostnader	21.933	18.017
Borgensavgift Tbg kommun	388	2.790
<b>Summa</b>	<b>22.321</b>	<b>20.807</b>

<b>Not 8:</b>		
<b>Skatt på årets resultat</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Aktuell skatt för året	599	730
Skattereduktion	-599	-1.403
Uppskjuten skatt	663	2.709
<b>Summa</b>	<b>663</b>	<b>2.036</b>

<b>Redovisat resultat före skatt</b>	<b>6.520</b>	<b>23.860</b>
Skatt redovisat resultat	1.343	4.915
<b>Skatteeffekt av:</b>		
Ej avdragsgilla kostnader	91	-2
Skattemässig avskrivning på markanläggningar	-775	-2.586
Återföring ej avdragsgill ränta	-	-1.597
Ej avdragsgill ränta	-60	-
<b>Redovisad skatt</b>	<b>599</b>	<b>730</b>

<b>Not 9: Medfinansierade markanläggningar</b>		
	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Ingående anskaffningsvärde	23.449	4.338
Inköp	-	19.111
Erhållna bidrag	-3.648	-
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>19.801</b>	<b>23.449</b>
Ingående avskrivningar	2.878	2.261
Årets avskrivningar	824	617
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>3.702</b>	<b>2.878</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>16.099</b>	<b>20.571</b>

<b>Not 10: Medfinansierade tekniska anläggningar</b>		
	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Ingående anskaffningsvärde	35.856	35.856
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>35.856</b>	<b>35.856</b>
Ingående avskrivningar	19.920	18.466
Årets avskrivningar	1.455	1.454
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>21.375</b>	<b>19.920</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>14.481</b>	<b>15.936</b>

<b>Not 11:</b>		
<b>Byggnader och mark</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Byggnader</b>		
Ingående anskaffningsvärde	4.207	4.207
Inköp	45.595	-
Erhållna bidrag	-102	-
Omfördelning pågående nyanläggningar	61.789	-
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>111.489</b>	<b>4.207</b>
Ingående avskrivningar	991	828
Årets avskrivningar	1.220	163
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>2.211</b>	<b>991</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>109.278</b>	<b>3.216</b>

197 7 7

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

<b>Mark</b>		
Ingående anskaffningsvärde	332.386	229.089
Erhållna bidrag	-15.282	-3.589
Omfördelning pågående nyanläggningar	-	106.886
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>317.104</b>	<b>332.386</b>
<b>Utgående bokfört värde byggnader och mark</b>	<b>426.382</b>	<b>335.602</b>
Taxeringsvärde fastigheter varav mark	3.844 7.000	6.524 6.524
<b>Not 12: Markanläggningar</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Ingående anskaffningsvärde	859.685	658.546
Inköp	2.476	7.106
Erhållna bidrag	-17.233	-26.450
Omfördelning pågående nyanläggningar	19	220.483
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>844.947</b>	<b>859.685</b>
Ingående avskrivningar	143.777	122.875
Årets avskrivning	22.437	20.902
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>166.214</b>	<b>143.777</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>678.733</b>	<b>715.908</b>
<b>Not 13: Tekniska anläggningar</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Ingående anskaffningsvärde	446.978	342.344
Inköp		14
Erhållna bidrag	-1.830	-12.215
Omfördelning pågående nyanläggningar	-	116.835
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>445.148</b>	<b>446.978</b>
Ingående avskrivningar	124.709	114.087
Årets avskrivningar	11.198	10.622
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>135.907</b>	<b>124.709</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>309.241</b>	<b>322.269</b>
<b>Not 14: Maskiner och inventarier</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Ingående anskaffningsvärde	81.328	76.163
Inköp	15.033	9.828
Erhållna bidrag	-129	-84
Omfördelning pågående nyanläggningar	24.059	939
Försäljning/utrangering	-5.546	-5.518
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>114.745</b>	<b>81.328</b>
Ingående avskrivningar	56.382	55.633
Årets avskrivningar	5.580	4.801
Försäljning/utrangering	-4.119	-4.052
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>57.843</b>	<b>56.382</b>
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>56.902</b>	<b>24.946</b>

<b>Not 15:</b>		
<b>Pågående nyanläggningar</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Ingående anskaffningsvärde	83.853	382.489
Nedlagda kostnader	113.720	212.212
Erhållna bidrag	-71.097	-65.706
Omfördelning pågående nyanläggningar	-85.867	-445.142
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärde</b>	<b>40.608</b>	<b>83.853</b>

<b>Not 16:</b>		
<b>Uppskjuten skatteskuld</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Byggnader, temporära skillnader, avskrivningar	-14.512	-13.736
<b>Summa</b>	<b>-14.512</b>	<b>-13.736</b>

Belopp som kvittas mot uppskjutna skattefordringar	-14.512	-13.736
<b>Uppskjutna skatteskulder som redovisas i balansräkningen</b>	<b>-14.512</b>	<b>-13.736</b>

<b>Not 17: Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</b>		
	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Förutbetalda leasingavgifter	362	291
Övr. förutbetalda kostnader	11.848	2.158
Övr. upplupna intäkter	40	807
Upplupen intäktsränta	3.455	1.060
<b>Summa</b>	<b>15.705</b>	<b>4.316</b>

<b>Not 18: Underkonto Trelleborgs kommun</b>		
	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Nordea	176.163	68.978
Beviljad intern kredit på koncernkontot	10.000	10.000

<b>Not 19:</b>		
<b>Obeskattade reserver</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Ack överavskrivningar	238.172	224.300
<b>Summa</b>	<b>238.172</b>	<b>224.300</b>

<b>Not 20:</b>		
<b>Långfristiga skulder</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Amortering inom 2 till 5 år	48.667	77.667
Amortering efter 5 år	1.090.000	964.000
<b>Summa</b>	<b>1.138.667</b>	<b>1.041.667</b>

Skulderna fördelar sig mellan följande långgivare:		
Trelleborgs kommun	1.090.000	964.000
Europeiska Investeringsbanken	48.667	77.667
<b>Summa</b>	<b>1.138.667</b>	<b>1.041.667</b>
Kommunen har gått i borgen för lånen hos EIB.		

<b>Not 21: Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>		
	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Återbetalning Trafikverket långfristig del	9.506	10.667
<b>Summa</b>	<b>9.506</b>	<b>10.667</b>

1817 8 Jm

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

<b>Not 22: Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>		
	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Upplupen löneskuld	12.395	12.687
Sociala kostnader	8.299	8.825
Upplupna räntekostnader	403	491
Övriga upplupna kostnader	9.651	4.931
Förutbetalda intäkter	3.003	3.150
<b>Summa</b>	<b>33.751</b>	<b>30.084</b>

<b>Not 23: Eventualförbindelser</b>		
	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Ianspråktaget EU-stöd med villkorad återbetalnings-skyldighet	299.813	228.716
Pensionsåtagande	-	-
Borgensåtagande	-	-
<b>Summa</b>	<b>299.813</b>	<b>228.716</b>

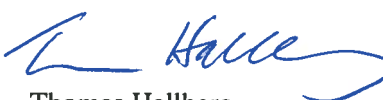
<b>Not 24: Förslag till vinst-disposition</b>	
Balanserad vinst	259.043
Årets vinst	5.857
<b>Summa</b>	<b>264.900</b>
<b>Styrelsen föreslår att vinst medlen disponeras så att - (tkr):</b>	
Utdelas	0
Överföres till ny räkning	264.900
<b>Summa</b>	<b>264.900</b>

**Not 25: Händelser efter balansdagen**  
Inga väsentliga händelser har inträffat efter bokslutsdatum

Trelleborg den 20 februari 2024

 <b>Bengt Andersson</b> Vice ordförande	 <b>Jan Isaksson</b> Ordförande
 <b>Stefan Nilsson</b>	 <b>Mats Nilsson</b>
 <b>Christer Dahlberg</b>	 <b>Ann Lindqvist</b>
 <b>Ulf Sonesson</b> Arbetsagarrepresentant	 <b>Jörgen Nilsson</b> Verkställande direktör
	 <b>Alexander Wemmerdahl</b>
	 <b>Jörgen Wärja</b> Arbetsagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats 2024 -03-04

  
**Thomas Hallberg**  
Auktoriserad revisor  
Ernst & Young AB