



Kristoffer Tønning

Tekniska Servicenämnden

kristoffer.tonning@trelleborg.se

## Konsekvensanalys åtgärder trafiksituation Smygehuk

### Sammanfattning

Efter beslut i tekniska servicenämnden (2022) infördes regleringen förbud mot trafik med motordrivna fordon annat än moped klass II inom hamnområdet i Smygehuk. Förbudet beslutades gälla årligen mellan perioden 1 juni – 31 augusti.

Målet med regleringen var att utveckla Smygehuk till ett än trevligare besöksmål samt att bidra till att trafiksäkerheten vid hamnen förbättras under de mest besöksfrekventa sommarmånaderna.

Som del i beslutet av tekniska servicenämnden föreskrevs att en konsekvensbeskrivning skulle genomföras. Stadsmiljöavdelning har utgått från att konsekvensbeskriva efterlevnaden av införd reglering, om parkeringsplatser räcker till samt om bedömningen är att trafiksäkerheten förbättrats.

Man kan konstatera att antalet lätta fordon (personbilar/motorcyklar) under perioden 1 juni – 31 augusti 2022 minskade med cirka 65 procent gentemot antalet lätta fordon som trafikerade sträckan under samma period 2021. Under samma period minskade andelen fordonsrörelser för tunga fordon (lastbilar/bussar/större husbilar) med cirka 20 procent.

Utifrån platsbesök och kontroller som Stadsmiljöavdelningen och AB Visit Trelleborg utfört är bedömningen att antalet parkeringsplatser som inryms på de stora parkeringarna i anslutning till väg 9 täckt parkeringsbehovet.

#### Vidare utveckling

- Att förbättra orienterbarheten gällande parkeringsmöjligheter vid anslutningarna till väg 9.
- Reglera ytan mitt emot båtklubben där tanken var att möjliggöra lastning av större beställningar från Smyge Fisk & Rökeri och Café Smyge som lastplats till kommande säsong, detta för att förtydliga syftet med platsen.
- Att möblera gatan ner mot hamnplan med lite planteringar och sittplatser för att på så vis förtydliga att gatorna inom hamnområdet är gångfartsområden. Även hamnplan bör få en viss flexibel möblering.

## **Beslutsunderlag**

Denna tjänsteskrivelse, dnr TSN 2022/41  
Beslut TSN 2022-04-13 (TSN 2021/345 § 39)

## **Tekniska Serviceförvaltningens förslag till beslut**

Tekniska servicenämnden föreslås besluta  
att godkänna konsekvensanalysen.

## **Beslutet skickas till**

Här skrivs till vem det slutgiltiga beslutet ska skickas.

## Ärendet

Efter beslut i tekniska servicenämnden (2022) infördes regleringen förbud mot trafik med motordrivna fordon annat än moped klass II inom hamnområdet i Smygehuk. Förbudet beslutades gälla årligen mellan perioden 1 juni – 31 augusti, undantagna förbudet är motordrivna fordon som behöver föras inom området av näringsidkarna, arrendatorerna, för hamnens verksamhet, transporter av gods till eller från fastigheter, service-, underhålls-, reparations-, byggnads-, anläggningsarbete eller liknande arbete samt för transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer. Målet med regleringen var att utveckla Smygehuk till ett än trevligare besöksmål samt att bidra till att trafiksäkerheten vid hamnen förbättras under de mest besöksfrekventa sommarmånaderna

Som del i beslutet av tekniska servicenämnden föreskrevs att en konsekvensbeskrivning skulle genomföras. Vad konsekvensbeskrivningen skulle innefatta preciserades inte i beslutet. Tekniska serviceförvaltningens Stadsmiljöavdelning har utgått från att konsekvensbeskriva efterlevnaden av införd reglering, i vilken utsträckning antalet parkeringsplatser i området varit tillräckligt för att täcka efterfrågan och om bedömningen är att trafiksäkerheten förbättrats. Resultatet grundar sig på data som samlats in gällande fordonsrörelser på sträckan förbi glasskiosken/toalettbyggnaden där perioden 1 juni – 31 augusti 2022 jämförts med data insamlad under samma period 2021. Vidare grundar sig även konsekvensbeskrivningen på platsbesök utförda av Stadsmiljöavdelningen och AB Visit Trelleborg samt utifrån inkomna synpunkter.

### Trafikrörelser i hamnområdet

Utifrån data gällande fordon som passerade sträckan förbi glasskiosken/toalettbyggnaden går det konstatera att antalet lätta fordon (personbilar/motorcyklar) under perioden 1 juni – 31 augusti 2022 minskade med cirka 65 procent (från cirka 21 350 fordonsrörelser till 7300) gentemot antalet lätta fordon som trafikerade sträckan under samma period 2021. Under samma period minskade andelen fordonsrörelser för tunga fordon (lastbilar/bussar/större husbilar) med cirka 20 procent (från cirka 1600 fordonsrörelser till 1300). Stadsmiljöavdelningens uppfattning utifrån insamlad data, observationer och inkomna synpunkter är att en hel del av fordonsrörelserna varit tillåtna, exempelvis varutransporter, driftfordon och transporter av rörelsehindrade. Det har dock också dels observerats och dels inkommit synpunkter gällande att det förekommit en del överträdelser mot förbudet att köra ner mot hamnområdet. Att uppnå full efterlevnad är emellertid inte realistiskt enligt Stadsmiljöavdelningen. Stadsmiljöavdelningens samlade bedömning är att det varit en relativt god efterlevnad och att regleringen bidragit till att trafikeringen ner mot hamnplan minskat i så pass stor omfattning att Smygehuk blivit både mer turistvänligt och trafiksäkrare. En viktig del i förbättrandet av trafiksäkerheten har även varit att reducera antalet backrörelser på platser där många oskyddade trafikanter är i rörelse, vilket uppnåts genom att parkeringsplatserna vid hamnplan och mitt emot båtklubben och turistbyrån nyttjats till annat än parkering.

Utifrån den insamlade datan går det även att utläsa ett mönster som visar på att antalet överträdelser minskade från juni till juli för att sedan minska ytterligare till augusti vilket kan vara en indikation på att acceptansen för förbudet förbättrades

med tiden. Utifrån observationer som stadsmiljöavdelningen och AB Visit Trelleborg gjort har en del av den otillåtna trafikering utgjorts av trafik som kört ner mot hamnplan och tyckts leta efter parkering, men som vänt på hamnplan eller mitt emot båtklubben och sedan parkerat på någon av parkeringsplatserna som är lokaliserade i anslutning till väg 9. Dock har det också observerats att en del likväl valt att parkera på hamnplan, på ytan mitt emot båtklubben eller nere vid hamnbassängen. Då besökare som besökt Smygehuk tidigare år varit vana vid att det funnits parkeringsplatser nere på hamnplan är det Stadsmiljöavdelningens förhoppning att efterlevnaden av förbudet blir än bättre under 2023 när det inte längre finns en förväntan att kunna parkera på hamnplanen.

### **Parkering**

Utifrån platsbesök och kontroller som Stadsmiljöavdelningen och AB Visit Trelleborg utfört är bedömningen att antalet parkeringsplatser som inryms på de stora parkeringarna i anslutning till väg 9 täckt parkeringsbehovet. Bortsett från vid enstaka större evenemang har det funnits tillgängliga parkeringsplatser på parkeringarna. Att tillföra ytterligare parkeringsplatser för att lösa parkeringsbehovet vid större evenemang bedöms av Stadsmiljöavdelningen dock inte vara möjligt då det saknas lämpliga ytor i närområdet. I samband med större evenemang är det i stället viktigt att kommunicera/marknadsföra och möjliggöra alternativa färdvägar till Smygehuk. Det har inte kommit till Stadsmiljöavdelningens kännedom att det ska varit någon som vänt för att det inte funnits parkeringsplats eller för att det varit förbjudet att köra ner och parkera på hamnplan.

Under säsongen har Stadsmiljöavdelningen mottagit önskemål om att upplåta parkering för personal till verksamheterna inom hamnområdet. En del personalparkering har kunnat inrymmas inom ytor som verksamheterna redan har rådighet över. I övrigt finns det inte någon yta som Stadsmiljöavdelningen har egen rådighet över som dedikerad personalparkering kan upplåtas på. För att förbättra möjligheterna för verksamheternas personal att parkera i området vore det dock eventuellt möjligt att tillskapa en del personalparkering på stiftelsens mark, dvs på parkeringen vid väg 9 som optimerats. Personalparkering står dock i konflikt med utbudet på besöksparkering då antalet platser som tillskapas för personal tar i anspråk platser som annars kan nyttjas av besökare.

Det har även inkommit önskemål från båtägare, hoddägare och yrkesfiskarna att uppföra parkering i anslutning till hamnbassängen, dels skulle platserna bli allmänna och inte kunna reserveras till båtägarna, hoddägarna eller verksamheterna, dels skulle platserna hamna inom strandskyddat område. Således är det inte aktuellt för Stadsmiljöavdelningen att gå vidare med önskemålet.

På initiativ från AB Visit Trelleborg delades det ut så kallade ”snälla lappar” inom hamnområdet, dvs lappar liknande parkeringsanmärkningar som påtalade att fordonet var felparkerat. Under säsongen delades det ut ”snälla lappar” på både hamnplan och på ytan mitt emot båtklubben som var tänkt att nyttjas till hämtning av större beställningar från Smyge Fisk & Rökeri och Café Smyge. Stadsmiljöavdelningen är av uppfattningen att det under 2023 i stället bör utfärdas riktiga parkeringsanmärkningar på berörda ytor, detta för att ytterligare begränsa benägenheten att trafikera hamnområdet om tillstånd saknas.

### Utvecklingsarbete

För att förbättra orienterbarheten gällande parkeringsmöjligheter vid anslutningarna till väg 9 avser Stadsmiljöavdelningen att uppföra lokaliseringmärken som påtalar var det finns parkeringsplatser. Primärt handlar det om att förtydliga att det finns två parkeringsplatser för rörelsehindrade på ytan mitt emot båtklubben samt att det finns bussparkering på den asfalterade ytan och motorcykelparkering väster om Glasskiosken.

På ytan mitt emot båtklubben där tanken var att möjliggöra lastning av större beställningar från Smyge Fisk & Rökeri och Café Smyge ämnar Stadsmiljöavdelningen reglera ytan som lastplats till kommande säsong, detta för att förtydliga syftet med platsen.

Ur ett längre perspektiv är stadsmiljöavdelningen av uppfattningen att det även vore önskvärt att möblera gatan ner mot hamnplan med lite planteringar och sittplatser för att på så vis förtydliga att gatorna inom hamnområdet är gångfartsområden. För att göra Hamnplan till en än mer attraktiv målpunkt vore det likaså önskvärt att även Hamnplan möbleras när det inte är några större evenemang. I övrigt bör hamnplan fortsättningsvis utgöra en aktivitets-/evenemangsyta, så det är av vikt att eventuell möblering är relativt enkel att flytta på. Vidare behöver det dock likväl finnas tillräckligt med yta för varutransporter att vända på nere på hamnplanen