



TRELLEBORGS KOMMUN

Fredrik Geijer
Senior Rådgivare
0708 817114

Rapport Q4 2022, Public Affairs

Inledningsvis följer en kortfattad återrapport från de olika event Trelleborgskommun anordnat och deltagit vid samt en redogörelse för det fortsatta påverkansarbetet som till stor del sker i samarbete med Malmö Stad.

Stockholm 15-17 november

Under tre dagar agerade representanter från Trelleborgs kommun och Malmöstad vid flera aktiviteter, a) Kunskapsseminarium den 15/11 ett samarrangemang med Malmö Stad, b) kvällsmingel den 16/11, c) frukostmöte samt d) rundabordssamtal den 17/11 samtliga tre arrangemang arrangerades av Malmö Stad.

- a) **Den 15 november** bjöd Trelleborgs kommun i samarbete med Malmö Stad in ledamöter från Trafik och Försvarsutskottet. Syftet med aktiviteter som kunskapsseminariet är att till beslutsfattare i riksdag, regering och berörda myndigheter öka medvetandet och kunnandet om den omfattande godshanteringen i sydvästra Skåne och dess betydelse för Sveriges försörjning och totala godstransportering/hantering. Det har visat sig vid åtskilliga tidigare tillfällen att kunskaperna varit mycket ringa.

Utifrån ett påverkans perspektiv gjorde vi bedömning att det är som mest effektivt i början av en mandatperiod när nyvalda riksdagsledamöter och statsråd är nya i sina roller. Med seminariet manifesterades;

- det fördjupade samarbetet mellan Trelleborg och Malmö
- skapades kunskap om mängden av godstransporter till och från Malmö/Trelleborg regionen,
- etablerades kännedom och relationer med riksdagsledamöter i Trafik- och Försvarsutskottet.

Fem ledamöter från trafikutskottet deltog, Jimmy Ståhl (SD), Adrian Magnusson (S) och försvarsutskottet Hannah Gunnarsson (V) Anna Starbrink (L) samt Sara-Lena Bjälkö (SD).

Från Trelleborgs kommun, KSO Ann Cajsson Karlqvist (M), OppR Lennart Höckert (S), Kdir Gisela Öst, Senior Rådgivare Fredrik Geijer.

Från Malmö Stad, NI-direktör Micael Nord, PA strateg Emmy Harlid Westholm.
Från Rud Pedersen, Regionchef Carl-Johan Korsås.



TRELLEBORGS KOMMUN

- b) Under tidig kväll den 16/11 bjöd Malmö Stad in Danmarks Ambassadör Kristina Miskowiak, Tue David Bak VD Greater Copenhagen, Thomas Becker STRING med flera organisationer samt Trelleborgs kommun till mingel för att samtala och diskutera nyttan av en Metro mellan Malmö och Köpenhamn samt vad den skulle medföra för ökad integration, innebära för arbetsmarknadsregionen samt effekter på transportsystemen inom Öresundsregionen.

Inledningsanförande hölls av Näringslivsdirektör Micael Nord Malmö från scenen hördes riksdagsledamöterna Joakim Sandell (S) Louise Ekelund (L) samt Noria Manouchi (M) samt Ambassadören.

Från Trelleborgs kommun deltog Fredrik Geijer samt från Rud Pedersen å Trelleborgs vägnar Carl-Johan Korsås.

- c) Frukostmöte avhölls på Stockholms Handelskammare och kan ses i efterhand på <https://lnkd.in/e6bmU52j>
- d) Under torsdagen den 17/11 anordnade Malmö Stad ett ”runda bordssamtal” på Hotel Nobis.

Under rubriken ”Lunchsamtal – rundabord om kapacitet och redundans över Öresund” hälsade Näringslivsdirektör Micael Nord alla välkomna och inledde med en presentationsrunda.

Vid borden återfanns fyra riksdagsledamöter; Helena Gellerman (L), Maria Stockhaus (M), Magnus Oscarsson (KD), Patrik Jönsson (SD) samtliga ledamöter i trafikutskottet.

Samt Karolina Boholm transportdirektör, Skogsindustrierna, Jenni Rannhagen, VD Näringslivets Transportråd, Claes Scheibe, VD Hector Rail, Gustaf Engstrand näringspolitisk chef Tågföretagen, Thomas Becker Managing Director STRING, Fredrik Geijer, Senior rådgivare Trelleborgs kommun, Rolf Sundqvist, Teknikchef Öresundsbron samt Micael Nord näringslivsdirektör Malmö stad.

Därefter inledde Micael Nord samtalen med att uttala att – Fehmarn Bält – kommer att bli en stor game changer – att investeringar omkring Öresundsbron är nödvändiga för att kunna hantera den förväntade ökande godsvolymen. Han pekade på att såväl Sverige som Danmark är exportberoende länder och att överflyttning av godstransporter från väg till järnväg är en nödvändighet framgent.

Samtalen regisserades och leddes av en samtalsledare som lät samtliga deltagare komma till tals och föra fram sina synpunkter.

Från Trelleborgs kommun framfördes bland annat att metron är en nödvändighet för att avlasta nuvarande transportsystem – i en region med fyra miljoner inv. Vi får heller inte glömma att vi är en del av det europeiska transportsystemet och ta in det i kommande nationella transport strategi.



Samtalsledarens summering från samtalen:

- Nationellt intresse måste vara utgångspunkten.
- Trafikverket har ett uppdrag men vi behöver rikta oss mot Trafikverket på nationell nivå och inte bara region syd.
- **För eller emot en metro** – där är vi inte nu – nu ska det göras en utredning så får den visa vilka lösningar som är realistiska, vad de kostar mm.
- Tidsperspektivet – behövs något nu – på sikt kanske något annat.
- Tillväxt – hur kan det bli en del av utredningen.
- Ny godstrategi behövs.

Micael Nords slutord:

- Danskarna ligger ljusår före oss – vi på den svenska sidan måste komma igång med bland annat digitaliseringen och att det är mer bråttom än vad många tror.
- Malmö Stad är mycket angelägna om att en nationell utredning om en Metro sätts igång omgående.

Summering Stockholmsdagarna

Genom anordnandet och deltagandet i dessa event har nu Trelleborgs kommuns representanter skapat direkta relationer med riksdagsledamöter i det fortsatta arbetet.

Målet är nu att i det kommande arbetet med Infrastrukturproposition, som beslutas 2025 och Infrastrukturplan som beslutas 2026, få in Trelleborgs kommuns vilja.

De lokalpolitiska direktiven är att få med skrivningar om

- Att Östra Ringvägen blir Europaväg,
- Att utredning av ökad järnvägskapacitet för gods på sträckan Malmö-Trelleborg påbörjas samt
- Att Trelleborgs Hamn betydelse för Sveriges redundans och godsförsörjning, (läs säkerställa järnvägsfärjorna) lyfts fram.



TRELLEBORGS KOMMUN

Fortsatt arbete tillsammans med Malmö Stad

Struktur- och genomförandeplan för gemensamma påverkansarbete mellan Trelleborgs kommun och Malmö stad, mandatperioden 2022-2026
Påverkansarbetet fokuserar på för Sverige centrala frågor rörande landets redundans av godsförsörjning och Totalförsvar, nämligen;

- Stärka Sveriges redundans, kopplat till de stora infrastrukturella anläggningar som är kopplade till Malmö och Trelleborg.
- Sätta fokus på att öka den intermodala kapaciteten i såväl Trelleborg som Malmö, detta för att lättare uppnå klimatmål och avlasta befintlig infrastruktur på landsväg.
- Gemensamt medverka till att skapa kännedom och stärka Trelleborgs- och Malmö hamn som Corehamnarnas internationella betydelse och dess kopplingar till av EU fastställda TEN-T nätverk.

I ett första steg skall påverkansarbetet sträcka sig till riksdagsårets avslutning juni 2023.

Aktiviteter (planerade och genomförda)

26 september — val av talman

4 oktober — Val av ledamöter till utskott

Inbjudan till kompetensseminarium, riksdagsledamöterna (ordinarie), i trafik- och försvarsutskottet, samt gruppledarna.

17 oktober — val av statsminister

18 oktober — tidigast en ny regering kan presenteras

Snarast få iväg en emensamt brev/inbjudan till infrastrukturministern

Senast 21 dagar efter att regeringen tillträtt skall budget för nästa år överlämnas till riksdagen, tillträder regeringen den 18/10, är det den 8/11.

Den (8) 15/11, kunskapsseminarium, trafik- och försvarsutskottet ordinarie ledamöter samt partiernas gruppledare.

15 november senast datum budgetöverlämning till riksdagen

1 januari 2023 – 30 juni 2023, Sverige är ordförandeland i EU, (fokus på Corehamnar och TEN-T nätverk).

Inbjudan första Q 2023 av Trafik och Försvarsutskottsledamöter till Trelleborgs och Malmö Hamn för fortasat kunskapsspridning.

Dessutom knyta ett antal exporterande-, importerande-, samt logistikföretag till samarbetet.