



Bildningsnämndens remissyttrande på internremiss, Motion (C), Koldioxidbudget

Bakgrund

Centerpartiet i Trelleborgs kommunfullmäktige har genom Ola Olsson (C) med flera den 20 april 2022 lämnat in en motion om koldioxidbudget. Motionen anmälades som inkommen skrivelse till kommunfullmäktige den 2 maj 2022 (KF 2022-05-02 § 90). Motionen har den 30 augusti 2022 skickats på internremiss till samtliga nämnder och bolag för inhämtande av synpunkter.

De skriver att klimatförändringarna är en av vår tids största utmaningar samt att det finns stora möjligheter att förändra samhällets energiförsörjning och använda jordens resurser både mer effektivt och långsiktigt hållbart. Motionärerna skriver att en omställning till ett klimatneutralt och fossilbränslefritt Trelleborg är nödvändigt för att möta den globala klimatutmaningen.

Länsstyrelsen, Region Skåne och Skånes kommuner har alla satt upp fem mål som ska vara uppnådda fram till år 2030. Dessa är;

1. Utsläppen av växthusgaser i Skåne ska vara minst 80 procent lägre än år 1990
2. Utsläppen av växthusgaser från konsumtion i Skåne ska vara högst 5 ton koldioxidekvivalenter per person och år
3. Energianvändningen i Skåne ska vara minst 20 procent lägre än år 2005 och utgöras av minst 80 procent förnybar energi
4. Andelen resor som görs med cykel eller gång ska vara minst 30 procent och andelen resor som görs med kollektivtrafik ska vara minst 28 procent av det totala antalet resor i Skåne
5. Utsläppen av växthusgaser från transporter i Skåne ska vara minst 70 procent lägre än år 2010.

Motionärerna saknar uppföljning från politiskt håll och vill att Trelleborgs kommun ska bidra till att ovanstående mål nås. Motionärerna yrkar därför på följande;

1. Att en offensiv koldioxidbudget tas fram för att möta klimatutmaningarna
2. Att uppdra åt kommunstyrelsen att ta fram ett uppföljningssystem där man kan följa utfallet mot vår koldioxidbudget på liknande sätt som vi följer utfallet mot vår ekonomiska budget

3. Att utreda åt kommunstyrelsen att genomföra en utredning om möjligheterna att montera solceller på alla tak som är ägda av kommunen och dess bolag
4. Att uppdra åt kommunstyrelsen att genomföra en utredning om möjligheten att bygga vindkraftverk på kommunal mark

Yttrande

Bildningsförvaltningen har ingen kompetens att bedöma frågorna i yrkandets punkter 3 och 4 om vindkraftverk och solceller. Bildningsförvaltningen har dock stor erfarenhet av systematiskt kvalitetsarbete (yrkandets punkt 2) där uppföljning och utvärdering är en viktig parameter. Bildningsförvaltningen följer kontinuerligt upp ekonomin samt elevernas resultat och måluppfyllelse avseende kunskap och färdigheter samt normer och värden. Att arbeta fram ett uppföljningssystem där man kan följa utfallet av olika åtgärder kopplat till en offensiv koldioxidbudget (yrkandets punkt 1) skulle vara ett viktigt verktyg i arbetet för ett hållbart samhälle.

Det pågår ett intensivt arbete med hållbarhetsfrågor i samtliga av bildningsförvaltningens verksamheter.

Läroplanerna som styr arbetet med barn och elever i förskola och skola betonar arbetet med hållbarhet. I takt med mer kunskap om människans påverkan på miljön har skrivningarna stärkts ytterligare. I Läroplan för grundskolan (Lgr22) står det att ”genom ett miljöperspektiv får eleverna möjligheter både att ta ansvar för den miljö de själva direkt kan påverka och skaffa sig ett personligt förhållningssätt till övergripande och globala miljöfrågor. Undervisningen ska belysa hur samhällets funktioner och vårt sätt att leva och arbeta kan anpassas för att skapa hållbar utveckling¹.

Bildningsförvaltningens avdelning för måltid och transporter har hand om skolskjutsarna. Två av deras bussar går på gas och de övriga åtta är diesalbussar som körs på HVO100 (miljöbränsle)². För de elever som har behov av taxi mellan skola och hem finns ett avtal som reglerar hur detta ska genomföras av entreprenören. I avtalet står att samtliga fordon ska drivas med fossilfritt bränsle (till exempel HVO100, grön el eller 100 procent biogas).

Måltidsenheten arbetar efter den av bildningsnämnden beslutade mat- och måltidspolicyn. I den står följande att läsa; ”Trelleborgs kommun ska arbeta med mat och måltider på ett sätt som bidrar till hållbar utveckling och med ett kostnadseffektivt förhållningssätt. Livsmedel som upphandlas skall innehålla så liten mängd antibiotika och växtgifter som är möjligt. Mattransporter från tillagningskök till mottagningskök ska samordnas i kommunen för att minimera körsträckor. Upphandlingsmyndighetens kriterier för hållbar offentlig upphandling ska ligga till grund för livsmedel och livsmedelshantering. Trelleborgs skolor ska arbeta på ett sätt som gör att matsvinnet blir så litet som möjligt. Avfall ska källsorteras. Inom förskola och skola ska intaget av vegetabilier främjas. Livsmedel

¹ Kapitel 1, skolans värdegrund och uppdrag

² HVO100 är ett 100% förnybart och fossilfritt dieseldrivmedel som kan bidra till betydande minskning av CO2-utsläppen jämfört med fossil diesel.

som har en så liten miljöpåverkan som möjligt ska prioriteras och måltider ska säsongas anpassas”.

Som en konsekvens av kravet på minskade transporter så har måltidsenheten minskat andelen mottagningskök från 18 till 6 på tre år. Stort fokus läggs dagligen på förskolor och skolor att minska matsvinnet vilket barn och elever i högsta grad är engagerade i.