



Victor Nordin
Utredare
victor.nordin@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag, Skolskjuts för barn inom LSS som även går på fritids

Sammanfattning

Medborgarförslaget *Skolskjuts för barn inom LSS som även går på fritids* inkom till kommunen den 9 februari 2023 och samlade under publiceringsperioden 78 röster. Kommunfullmäktige beslutade den 27 februari 2023, § 28, att överlåta till kommunstyrelsen att besvara medborgarförslaget.

I medborgarförslaget föreslås att elever som går i anpassad grundskola och samtidigt har en fritidshemsplats ska ha rätt till skolskjuts. Medborgarförslaget har skickats på internremiss till bildningsförvaltningen och socialförvaltningen utifrån deras ansvar för skolskjuts respektive färdtjänst. I bildningsförvaltningens remissvar framgår att rätten till skolskjuts endast gäller i förhållande till skoldagens början och slut. I socialförvaltningens remissvar framförs att det är möjligt att ansöka om vissa anpassningar i färdtjänsten. Dessa kan dock inte hanteras inom ramen för ett medborgarförslag.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att medborgarförslaget avslås med hänvisning till att rätten till skolskjuts endast gäller i förhållande till skoldagens början och slut.

Ytterligare information finns under rubriken *Ärendet* i kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2023-11-15

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att avslå medborgarförslaget.

Beslutet skickas till

Frågeställaren
Kommunfullmäktige

Ärendet

Medborgarförslaget *Skolskjuts för barn inom LSS som även går på fritids* inkom till kommunen den 9 februari 2023 och samlade under publiceringsperioden 78 röster. Kommunfullmäktige beslutade den 27 februari 2023, § 28, att överlåta till kommunstyrelsen att besvara medborgarförslaget.

Medborgarförslaget

Förslaget är att barn som går i anpassad grundskola och samtidigt har en fritidshemsplats ska ha rätt till skolskjuts till och från fritids i stället för att hänvisas till färdtjänst.

I förslaget framförs att färdtjänsten aldrig är i tid, inte har koll på var lämning och hämtning ska ske samt att det alltid är olika chaufförer vilket kan vara svårhanterligt och får negativa konsekvenser för barn med intellektuell funktionsnedsättning och autism.

Beredning

Förslaget har skickat på internremiss till bildningsförvaltningen och socialförvaltningen utifrån deras ansvar för skolskjuts och färdtjänst.

Bildningsförvaltningen framför i sitt remissvar, daterat 2023-08-18:

Rätten till skolskjuts regleras i skollagen. Rätten till skolskjuts gäller i förhållande till skoldagens början och slut. I enlighet med Skolskjutsreglemente för Trelleborgs kommun (antaget av bildningsnämnden 2020-10-14, § 154, och senast reviderat 2023-04-12, § 82) har inga elever rätt till skolskjuts till och från fritidshem på morgonen (innan skoldagens början) eller på eftermiddagen (efter skoldagens slut).

Medborgarförslaget tar upp färdtjänst, och nämner att föräldrarna beviljats färdtjänst för sonens transport till och från fritidshem. Medborgaren har synpunkter på att färdtjänst brister i sitt utförande.

Den myndighet i Trelleborgs kommun som ansvarar för att behandla och besluta om ansökningar om färdtjänst är socialnämnden, inte bildningsnämnden.

Socialförvaltningen bör därför förslagsvis även erhålla intern tjänstemannaremiss i denna fråga.

Socialförvaltningen framför i sitt remissvar, daterat 2023-11-13:

I medborgarförslaget nämns att föräldrarna beviljats färdtjänst för sonens transport till och från fritidshem, vilket regleras i Lag (1997:736) om Färdtjänst. Lagen gäller transporter för personer med funktionshinder.

Om behov bedöms föreligga kan sökande inom lagens ram (Lag (1997:736) om Färdtjänst) beviljas framsättesåkning och/eller ensamåkning, vilket efter ansökan och intyg av läkare provas av socialnämndens delegerade handläggare.

Medborgaren har synpunkter på att färdtjänst brister i sitt utförande. Vellinge taxi AB som ansvarar för både skolskjutsen och färdtjänstresorna i Trelleborg Kommun har under sommaren och hösten haft svårt att enl. avtal leva upp till inställelsetiderna på färdtjänstresorna, pga. ökade volymer inom skolskjutsarna.

En extra skolbuss för att avhjälpa skolskjutsarna är nu i drift, vilket gör att Vellinge Taxi AB har större förutsättningar att enligt avtal hålla inställelsetiderna för färdtjänst.

Bildningsförvaltningen har i separat yttrande med diarienummer BIN 2023/1614 svarat på medborgarförslaget utifrån rätten till skolskjuts.

Kommunledningsförvaltningens bedömning

Rätten till skolskjuts gäller endast i förhållande till skoldagens början och slut. Kommunledningsförvaltningen föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

Eventuella åtgärder vad gäller färdtjänsten, såsom beskrivs i socialförvaltningens yttrande, behöver hanteras i individärendet och inte inom ramen för medborgarförslaget.