



Konsekvensutredning till förslag om längre fordonståg i, Skåne län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Trafikverket i region Syd föreslår föreskrifter som medger att vissa vägar i Skåne län får trafikeras med fordonståg med en högsta längd av 34,5 meter (i detta dokument även kallat längre lastbilar)

Bakgrund

Trafikverket har på uppdrag av regeringen utrett om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet i syfte att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan.

Regeringen beslutade den 5 maj 2022 om en ändring i trafikförordningen som ger Trafikverket och kommuner möjlighet att föreskriva att fordonståg med en längd upp till 34,5 meter får föras på ett utpekad vägnät.

4 kap.

17 f § Trots 17 § får Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, kommunen föreskriva att på en viss väg, del av väg eller vägsträcka får ett fordonståg föras med en längd som uppgår till högst 34,5 meter, lasten inräknad, under förutsättning att följande villkor är uppfyllda för fordonståget:

1. Varje ingående motordrivet fordon har en största längd av 12,0 meter.
2. Varje ingående släpvagn, utom påhängsvagn, har en största längd av 12,0 meter.
3. Avståndet mellan kopplingstappen och bakkanten på en påhängsvagn överstiger inte 12,0 meter.
4. Det horisontella avståndet mellan kopplingstappen och varje punkt på framkanten av en påhängsvagn överstiger inte 2,04 meter.
5. Fordonstågets sammanlagda lastlängd bakom förarhytten, mätt parallellt med fordonstågets längsgående axel, överstiger inte 29,25 meter.
6. Fordonsbredden, utom för påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, eller temperaturkontrollerade containrar eller växelflak, är högst 2,55 meter.
7. Bredden på påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, eller temperaturkontrollerade containrar eller växelflak, är högst 2,60 meter.
8. Fordonet eller fordonståget uppfyller de krav på konstruktion och utrustning som Transportstyrelsen föreskriver.

Trafikverket har, tillsammans med de kommuner som berörs av det utpekade vägnätet, påbörjat arbetet med att inkludera ett anslutande vägnät, till och från relevanta



målpunkter för transporter med långa lastbilar. Dessa målpunkter är i huvudsak indelade i följande kategorier;

- Hamnar
- Kombiterminaler
- Lastbils- och godsterminaler
- Större industrier
- Större industriområden
- Övriga relevanta målpunkter

Målsättningen är att inkludera de vägar som leder till och från målpunkterna, oavsett väghållare, i det utpekade vägnät som föreslås att öppnas inledningsvis.

Beskrivning av aktuellt läge och syfte

De berörda vägarna i det utpekade vägnätet har en sådan standard att de långa fordonskombinationerna kan föras med god framkomlighet och trafiksäkerhet. Utpekat vägnät återfinns som bilaga 1. Utöver de vägar som återfinns i det ursprungliga utpekandet inkluderas här även statliga anslutningsvägar som behövs för att transporter med långa lastbilar ska nå de relevanta målpunkterna.

Syftet med de föreslagna föreskriftsändringarna är att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan. Genom att tillåta längre fordonskombinationer skapas möjligheter att transportera mer gods per enhet, vilket resulterar i effektivare transportlösningar med färre fordon. Att antalet lastbilar reduceras är en effekt av att samma mängd gods kan transporteras på färre fordon, vilket innebär transporternas totala klimatpåverkan sjunker. Reduktion av koldioxidutsläpp beräknas uppgå till cirka 4-6 procent (Längre lastbilar på det svenska vägnätet, Trafikverket 2019).

Då olycksrisken och konsekvensen av en olycka bedöms vara oförändrad i förhållande till dagens maximala fordonslängder på 25,25 meter (Längre lastbilar på det svenska vägnätet, Trafikverket 2019), innebär färre enheter även färre olyckor, vilket bidrar till Trafikverkets mål gällande trafiksäkerhet.

Förändringar av tillåten fordonslängd

Väg: E4

Föreslagen text: 460 meter väster om cirkulationsplats Högaborg–Kronobergs länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Ättekulla

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.



Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Helsingborg Södra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Vasatorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Hyllinge

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Nyvång

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Åstorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Östra Ljungby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Mölletofta

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Eket

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Örkelljunga

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Skånes Fagerhult



Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Väg 9 Trelleborg–väg E4, 109 trafikplats Helsingborg Södra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Skegrie

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Håslöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Vellinge

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Vellinge Norra1

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Vellinge Norra2

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Västra Klagstorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Petersborg

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Lockarp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.



Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Fredriksberg

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Sunnanå

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Helenelund

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Kronetorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Alnarp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Lomma

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Flädie

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Borgeby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Löddeköpinge

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Lundåkra



Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Landskrona Södra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Landskrona Norra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Rydebäck

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Väg E4, E4.23 trafikplats Kropp–Hallands länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Fleninge

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Strövelstorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Norra Varalöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Höja

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Rebbelberga

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.



Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Hjärnarp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Hallandsås

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Östra Karup

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6.01

Föreslagen text: Väg E6 trafikplats Alnarp–trafikplats Spillepengen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6.01

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Burlöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6.02

Föreslagen text: Väg E6 trafikplats Flädie–väg E22 trafikplats Lund Norra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E6.02

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Gunnesbo

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 9

Föreslagen text: Väg E6 Trelleborg–1 435 meter öster om cirkulationsplats Trelleborg Östra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 9

Föreslagen text: 1 425 meter söder om väg E65 cirkulationsplats Malmörandellen–väg E65 cirkulationsplats Malmörandellen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.



Väg: 11

Föreslagen text: Väg E6 trafikplats Sunnanå Östra–väg 108 trafikplats Staffanstorp Östra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 11

Föreslagen text: Avfartsväg till väg E6 och påfartsväg från väg E6 i trafikplats Sunnanå Östra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 11

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Staffanstorp Östra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 11

Föreslagen text: Väg 102 cirkulationsplats Dalby Sydväst–1 260 meter öster om väg 807 trafikplats Dalby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 11

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Dalby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 13

Föreslagen text: Väg 1134 cirkulationsplats Hörby Västra–väg E22 trafikplats Norrehe

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 13

Föreslagen text: Väg 23 cirkulationsplats Höör–510 meter nordväst om väg 23 cirkulationsplats Höör

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 13

Föreslagen text: Väg 1816 Svenstorp–väg 108, 1865 Spången

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 13



Föreslagen text: Väg 21 trafikplats Skåningstorp–755 meter nor om väg 21 trafikplats Skåningstorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 13

Föreslagen text: Väg 1830 Östra Ljungby–855 meter norr om väg E4 trafikplats Östra Ljungby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 13

Föreslagen text: Väg 1791 cirkulationsplats Rebbelberga Östra–väg 107 cirkulationsplats Rebbelberga Västra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 15

Föreslagen text: 665 meter nordväst om 1944 Holmö–väg 2541 Osby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 17

Föreslagen text: Trafikplats Landskrona Södra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 17

Föreslagen text: Trafikplats Fogdarp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 19

Föreslagen text: Väg E65 cirkulationsplats Kristianstadsrondellen–345 meter norr om väg 1011 Öja

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 19

Föreslagen text: 610 meter sydost om väg 1980 Nöbbelöv–väg E22 trafikplats Nöbbelöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 19

Föreslagen text: Trafikplats Härlöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.



Väg: 21

Föreslagen text: Väg E4, 112 trafikplats Åstorp–väg E22, 19 trafikplats Härlöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 21

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Grytevad

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 21

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Skåningstorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 21

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar från och till Oderljungavägen Perstorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 21

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Finja

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 21

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Vankiva

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 21

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Stoby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 21

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Låreda

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 21

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Ignaberga

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 21



Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Lommarp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 21

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Önnestad

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 21

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Härlöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Väg E6, E22.10 trafikplats Kronetorp–Blekinge länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Lund Södra1

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Råby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Gastelyckan

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Lund Norra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E 22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Gårdstånga

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Roslöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.



Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Hurva

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Rolsberga

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Avfartsväg i västlig färdriktning och påfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Fogdarp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Osbyholm

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Norrehe

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Hörby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Hörby Norra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Ekeröd

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Linderöd

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.



Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Knopparp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Nöbbelöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Vä

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Hammar

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Fjälkinge

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Gualöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Bromölla

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22.10

Föreslagen text: Väg E6.01 trafikplats Sege–väg E22 trafikplats Kronetorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E22.10

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Kronetorp Södra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 23

Föreslagen text: Väg E22 trafikplats Rolsberga–Kronobergs länsgräns



Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 23

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Sösdala

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 24

Föreslagen text: Väg E4 trafikplats Örkelljunga–165 meter norr om väg 114
Örkelljunga

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 24

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Örkelljunga Norra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E65

Föreslagen text: Väg 9 cirkulationsplats Simrishamnsrondellen–väg E6 trafikplats
Fredriksberg

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E65

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Rynge

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E65

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Sandåkra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E65

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Skurup

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E65

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Svedala

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: E65

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Svedala Västra



Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 102

Föreslagen text: Trafikplats Sandåkra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 102

Föreslagen text: Väg 11 cirkulationsplats Dalby Sydväst–väg E22 trafikplats Gastelyckan

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 103

Föreslagen text: Trafikplats Lomma

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 104

Föreslagen text: Trafikplats Gårdsstånga

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 105

Föreslagen text: Väg E6, 1723, 1793 trafikplats Hjärnarp–455 meter norr om väg 1722.01 Vistorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 107

Föreslagen text: 130 meter söder om väg 112 cirkulationsplats Norra Varalöv Västra–väg 112 cirkulationsplats Norra Varalöv Västra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 107

Föreslagen text: 120 meter söder om väg 13 cirkulationsplats Rebbelberga Västra–väg 13 cirkulationsplats Rebbelberga Västra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 107

Föreslagen text: Trafikplats Strövelstorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 108



Föreslagen text: Trafikplats Svedala

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 108

Föreslagen text: Väg 11 cirkulationsplats Staffanstorp Östra–väg E22 cirkulationsplats Lund Södra2

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 108

Föreslagen text: Påfartsväg i trafikplats Lund Södra1

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 108

Föreslagen text: Väg E6.02 trafikplats Gunnesbo–430 meter norr om väg E6.02 trafikplats Gunnesbo

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 108

Föreslagen text: Väg 13, 1865 Spången–väg 21 Hyllstofta

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 110

Föreslagen text: 460 meter sydost om väg 1757 cirkulationsplats Hyllinge–väg E4, 1379 trafikplats Hyllinge

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 112

Föreslagen text: Väg 107 cirkulationsplats Norra Varalöv Västra–väg E6 trafikplats Norra Varalöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 113

Föreslagen text: Väg E22, 104 trafikplats Gårdstånga–väg 1275 Eslöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 115

Föreslagen text: Väg E6 trafikplats Östra Karup–väg 1756 cirkulationsplats Hemmeslöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.



Väg: 117

Föreslagen text: Väg 21 trafikplats Vankiva–väg 1898 Mala

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 118

Föreslagen text: Trafikplats Hammar

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 500

Föreslagen text: Trafikplats Vellinge Norra1

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 517

Föreslagen text: Trafikplats Skegrie

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 521

Föreslagen text: Trafikplats Håslöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 526

Föreslagen text: Väg E6 trafikplats Vellinge Norra1–väg 500 trafikplats Vellinge Norra1

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 560

Föreslagen text: Trafikplats Västra Klagstorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 579

Föreslagen text: 170 meter söder om väg 595 cirkulationsplats Krågeholm–väg 595 cirkulationsplats Krågeholm

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 595

Föreslagen text: Väg 833 cirkulationsplats Hyltarpsvägen–väg E65 trafikplats Svedala Västra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.



Väg: 714

Föreslagen text: 1 070 meter söder om väg E65 trafikplats Skurup–väg E65 trafikplats Skurup

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 756

Föreslagen text: Trafikplats Rynge

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 807

Föreslagen text: Trafikplats Dalby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1086

Föreslagen text: Trafikplats Hörby Norra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1090

Föreslagen text: Trafikplats Ekeröd

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1119

Föreslagen text: Trafikplats Hurva

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1134

Föreslagen text: Trafikplats Osbyholm

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1134

Föreslagen text: 920 meter väster om väg 13 cirkulationsplats Hörby Västra–väg 13 cirkulationsplats Hörby Västra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1136

Föreslagen text: Trafikplats Borgeby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.



Väg: 1136

Föreslagen text: Trafikplats Löddeköpinge

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1248

Föreslagen text: Trafikplats Landskrona Norra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1289

Föreslagen text: Trafikplats Roslöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1290

Föreslagen text: Väg 1119 trafikplats Hurva–väg E22 trafikplats Hurva

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1335

Föreslagen text: Trafikplats Hörby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1379

Föreslagen text: 150 meter väster om väg E4, 110 trafikplats Hyllinge–väg E4, 110 trafikplats Hyllinge

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1380

Föreslagen text: Väg E4 trafikplats Vasatorp–325 meter öster om väg E4 trafikplats Vasatorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1390

Föreslagen text: Trafikplats Fleninge

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1644

Föreslagen text: Väg 19 Nöbbelöv–775 meter öster om väg 19 Nöbbelöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.



Väg: 1655

Föreslagen text: Trafikplats Vä

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1701

Föreslagen text: Väg 1754 trafikplats Hallandsås–väg E6 trafikplats Hallandsås

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1722

Föreslagen text: Väg 1722.01 Vistorp–väg 1717 Förslöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1722.01

Föreslagen text: Väg 1722 Vistorp–väg 105 Vistorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1723

Föreslagen text: Väg E6, 105, 1793 trafikplats Hjärnarp–väg 1794 Hjärnarp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1754

Föreslagen text: Trafikplats Hallandsås

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1756

Föreslagen text: Väg 115 cirkulationsplats Hemmeslöv–145 meter nordväst om väg 115 cirkulationsplats Hemmeslöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1757

Föreslagen text: Väg 110 cirkulationsplats Hyllinge–väg 1762 cirkulationsplats Ådalsvägen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1759

Föreslagen text: Cirkulationsplats Rosenhill

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.



Väg: 1759

Föreslagen text: Väg 1244 Åstorp–väg 21 Åstorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1764

Föreslagen text: Väg E4 trafikplats Nyvång–väg 1759 cirkulationsplats Rosenhill

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1780

Föreslagen text: Trafikplats Höja

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1791

Föreslagen text: Väg 13 cirkulationsplats Rebbelberga Östra–väg 1789 Nordala

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1793

Föreslagen text: Trafikplats Hjärnarp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1794

Föreslagen text: Väg 1723 Hjärnarp–400 meter öster om väg 1723 Hjärnarp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1816

Föreslagen text: Väg 1819 Krika–väg 13 Svenstorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1819

Föreslagen text: Väg 1816 Krika–väg 21 Klippansbruk

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1830

Föreslagen text: Trafikplats Grytevad

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1830



Föreslagen text: 135 meter väster om väg 13 Östra Ljungby–125 meter öster om väg 13 Östra Ljungby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1831

Föreslagen text: Väg E4 trafikplats Mölletofta–väg 1838 Mölletofta

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1837

Föreslagen text: 450 meter nordväst om väg 1840 cirkulationsplats Fagerhult –väg E4 trafikplats Skånes Fagerhult

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1838

Föreslagen text: Väg 1831 Mölletofta–640 meter öster om väg 1831 Mölletofta

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1886

Föreslagen text: Väg 1898 Mala–260 meter norr om väg 1898 Mala

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1898

Föreslagen text: Väg 1898.01 Mala–väg 117 Mala

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1898.01

Föreslagen text: Väg 1898 Mala–väg 117 Mala

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1901

Föreslagen text: Väg 21 trafikplats Finja–455 meter sydost om väg 21 trafikplats Finja

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1901

Föreslagen text: Trafikplats Ignaberga

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1927



Föreslagen text: Väg 23 Ballingslöv–1 680 meter nordväst om väg 23 Ballingslöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1935

Föreslagen text: Väg 1940 Hästveda–väg 1959 Hästveda

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1940

Föreslagen text: Väg 1935 Hästveda–260 meter norr om väg 1935 Hästveda

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1959

Föreslagen text: Väg 23 Hästveda–1 280 meter norr om väg 1935

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1980

Föreslagen text: Trafikplats Linderöd

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1980.01

Föreslagen text: Trafikplats Linderöd

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1980.02

Föreslagen text: Trafikplats Linderöd

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 1980.03

Föreslagen text: Trafikplats Knopparp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 2010

Föreslagen text: Trafikplats Lommarp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 2025

Föreslagen text: Väg 21 trafikplats Lommarp–väg 2030 Vinslöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.



Väg: 2030

Föreslagen text: Väg 21 Vanneberga–väg 2025 Vinslöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 2062

Föreslagen text: 1 095 meter väster om väg 2073 cirkulationsplats Fjälkinge Norra–väg 2073 cirkulationsplats Fjälkinge Norra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 2073

Föreslagen text: Väg E22 trafikplats Fjäkinge–väg 2062 cirkulationsplats Fjälkinge Norra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 2083

Föreslagen text: Trafikplats Gualöv

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 2083

Föreslagen text: Väg 2085 Havgård–väg E22 cirkulationsplats Bromölla Norra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg: 2085

Föreslagen text: Väg 2083 Havgård–615 meter öster om väg 2083 Havgård

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Alternativa lösningar

Det bedöms inte finnas några alternativa lösningar som kan skapa motsvarande effekter.

Vilka som berörs av regleringen

De transportköpare som har möjlighet att nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskrifterna.

De näringsidkare som utför transporter som nyttjar de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskrifterna.

All övrigt trafik gynnas av föreskrifterna då det blir färre lastbilar på vägnätet, vilket minskar både olycksrisk och koldioxidutsläpp.



Kostnader och andra konsekvenser

Att öppna upp ett utpekad och sammanhängande vägnät för långa lastbilar bedöms generera positiva effekter för bland annat näringslivet i form av lägre transportkostnader och för miljön, genom att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare och med färre fordon.

De samhällsekonomiska nyttorna från att upplåta det föreslagna vägnätet för längre fordon ligger i storleksordningen på 10-15 miljarder kronor under en 40-årsperiod, där effekterna av att kunna frakta mer gods per fordonsenhet framförallt bidrar till minskade emissioner och minskade transportkostnader men även minskat vägslitage och ökad trafiksäkerhet. Den samhällsekonomiska lönsamheten för att genomföra reformen är mycket hög då kostnaderna för att åtgärda ett smärre antal trånga passager på det aktuella vägnätet uppskattas till cirka 100 miljoner kronor.

Föreskrifterna kan påverka konkurrensförutsättningarna mellan transportföretag på så sätt att de verksamheter som inte ligger i anslutning till det utpekade vägnätet går miste om fördelarna. Detta är dock inte utrett.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis versamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2023-12-01. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att genomföra förändringarna snarast för att nyttan ska infalla så snart som möjligt.

Föreskriftsförslaget finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [LÄNK](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2023-06-02

.....

Carl-Henrik Bolte

Trafikingenjör

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift