



Trafikverket nytt regeringsuppdrag, Kvalitativa beskrivningar på föreslagna åtgärder

För Trelleborgs kommun är det positivt att *Partiellt dubbelspår Lockarp – Trelleborg + fler tågspår Trelleborgs bangård* finns med i Trafikverkets lista som i nuläget övervägs. Det är också positivt för Trelleborg att kapacitetsutbyggnad av Malmö C in mot banhallen finns med eftersom det behövs för ytterligare utbyggnad mot Trelleborg.

Trelleborgs kommun och Trelleborgs hamn eftersträvar mer gods på järnväg för att dämpa ökningen av lastbilstransporter i enlighet med internationella och nationella mål. Trelleborgs hamn har som mål att föra över ytterligare 100 000 enheter på järnväg. I dagsläget är det därför positivt med ytterligare ett mötesspår men på längre sikt cirka år 2040 kommer det att behövas ytterligare ett spår mellan Trelleborg och Malmö utifrån planerad ökning av godstransporter på järnväg. I den långsiktiga planeringen är det också kommunens inställning att man ska planera för längre godståg, så långa som 1 000 meter om möjligt. Till det kommer kapaciteten för persontransporter att öka dels p.g.a. ökat resande med kollektivtrafik i enlighet med Region Skånes persontågsstrategi, dels p.g.a. det planerade ökade byggandet av bostäder i Trelleborgs gamla hamnområde. Bedömningen är att det utifrån den sammantagna ökningen av gods- och persontransporter behövs ytterligare ett spår redan 2035. Arbetspendlingen har ökat sedan invigningen av persontågstrafiken år 2015 och med ökade transporter av gods på järnväg riskeras annars utträngningseffekter avseende persontransporter. Mer gods på järnväg frigör också kapacitet på väg E6.

Trelleborgs hamn är Skandinavians största ro-ro hamn och Sveriges andra största godshamn. Studier som Trafikverket gjort visar att Trelleborgs hamn har betydelse för hela södra Sverige och är porten mellan Europa och Skandinavien. Till det kommer att Trelleborgs hamn är Sveriges enda hamn med järnvägsfärjor och är av avgörande betydelse för redundansen vid en avstängning eller störningar på Öresundsbron.

Effekterna av Fehmarn Bält-förbindelsen som färdigställs år 2029 förväntas inte påverka godstransporterna via Trelleborgs hamn i någon större utsträckning. Detta beror på att marknaderna österut är de som växer mest och för järnvägstransporterna är kapaciteten på Öresundsbron begränsad. För transporter på lastbil innebär det en kortare körväg för de östliga marknaderna och att chaufförerna får sin lagstadgade dygnsvila när de väljer färjeförbindelser till Trelleborgs hamn.

Trelleborgs hamn flyttar fullt ut till ett nytt läge i öster 2025, under förutsättning att en ny hamnin fart med uppställningsplats norr om väg 9 är färdig tillsammans med

en fullvärdig ringväg från väg 9 i öster till väg E6 i väster vid Maglarps-rondellen. Dessa åtgärder kommer att förbättra hamnens inre logistik och ge snabbare av- och pålastningen av färjorna samt mata ut lastbilstransporterna i jämna flöden, mindre utsläpp och med minimering av inbromsningar och accelerationer ut till E6:an. Planeringen av åtgärderna har medfinansiering från EU och kommunen planerar ansökning även för byggnation av vägen. Projekteringen av östra ringvägen och hamninfarten har skett i samverkan mellan kommunen och Trafikverket som också har ett samverkans- och medfinansieringsavtal.

Med hamninfart från öster och fullvärdig ringväg från väg 9 i öster till E6:an i väster avlastas centrala staden från tunga transporter och genomfartstrafik. Detta är en förutsättning för att hamnen ska kunna flytta och det gamla hamnområdet ska kunna utvecklas med cirka 7 000 bostäder plus lokaler för skola, verksamheter, kultur m.m. Området kommer att höjas upp för att skydda befintlig stad från effekter av höjd havsnivå. Med dessa åtgärder kan Trelleborg erbjuda sig att bygga ett stort antal bostäder för bostadsmarknaden i västra Skåne där det inte byggts tillräckligt med bostäder under hela 2000-talet. Stadsutvecklingen kan ske på utfyllnadsmassor utan att ta värdefull jordbruksmark i anspråk. Till det kommer nya möjligheter att utveckla näringslivet och bidra till arbetsmarknadsregionen i västra Skåne. Den största etableringen i dagsläget är kriminalvården med mer än 400 arbetstillfällen. Etableringen är beroende av en ny ringväg för tillgänglighet till Malmö, Lund och med krav på snabb utryckning från räddningstjänsten.

Sammanfattningsvis med hamnens nya läge i direkt anslutning till befintlig bangård och ökad kapacitet på järnväg kan avlastning avseende förväntade ökningar av lastbilstrafik på E6:an ske samtidigt som arbetspendling med tåg kan öka. På detta sätt kan Trelleborg bidra till effektivare import och export till södra Sverige. Flytten av hamnen och de tunga transporterna från stadens centrum möjliggör stadsutveckling i det gamla hamnområdet med bostäder och arbetstillfällen för den regionala marknaden. Trelleborg och Trelleborgs hamn kan bidra till effektivare godstransporter från en hamn med ökad kapacitet och effektiv logistik samtidigt som Trelleborg kan erbjuda ett stort antal bostäder i attraktivt läge och bidra till minskad bostadsbrist.

Sammanfattningsvis är det kommunens uppfattning att de föreslagna åtgärderna

- är i enlighet med kommunens utvecklingsstrategi
- medför nytta i form av ökat resande med kollektivtrafik och ökad tillgänglighet till gemensam bostads- och arbetsmarknad i sydvästra och västra Skåne samt ökade godstransporter på järnväg
- är i enlighet med kommunens planerade investeringar i infrastruktur och bostadsbyggande samt utveckling av Business Center Trelleborg
- med utbyggnaderna av spårkapacitet inte medför negativa konsekvenser.

Trelleborgs Hamn AB, kvalitativa beskrivningar

Trelleborgs hamn är Skandinaviens största ro-ro hamn och Sveriges andra största godshamn. Cirka 28,5 % av all rullande lastbilstrafik, in och ut ur Sverige, passerar Trelleborgs Hamn. Studier som Trafikverket gjort visar att Trelleborgs hamn har betydelse för hela södra Sverige och är porten mellan Europa och Skandinavien. Till det kommer att Trelleborgs hamn är Sveriges enda hamn med järnvägsfärjor

och är av avgörande betydelse för redundansen vid en avstängning eller störningar på Öresundsbron.

För Trelleborgs Hamn är en utökning av bangården i Trelleborg samt kapacitethöjande åtgärder mellan Lockarp-Trelleborg en förutsättning för att kunna nå prognostiserade konventionella och intermodala godsvolymer som transporteras med järnväg via Trelleborg.

Trelleborgs Hamn eftersträvar mer gods på järnväg för att dämpa ökningen av lastbilstransporter i enlighet med internationella och nationella mål. Trelleborgs hamn har som mål att föra över ytterligare 100 000 enheter per år på järnväg.

I samband med att ökningen med 100 000 enheter per år är uppnådd, gör vi en bedömning att sträckan Lockarp-Trelleborg behöver vara ett dubbelspår.

Rådande omvärldsläge kräver en ökning av vår beredskap säkerhetsmässigt och militärt. Trelleborgs Hamns järnvägsförbindelser med Europa, som idag trafikeras av världens två största järnvägsfärjor, är en viktig funktion som stärks av infrastrukturåtgärderna.