



Socialdemokraterna

Skriftlig reservation 2023-01-30

11 Färdtjänst – fråga om Skånetrafiken som operatör

Vi ser inga anledningar till att överväga Skånetrafiken som operatör för kommunens färdtjänst.

Färdtjänst är viktigt för alla dem som har svårt att förflytta sig på egen hand eller har svårt att resa med allmänna kommunikationsmedel. Av underlaget framgår att nuvarande operatör kan leverera en lika väl fungerande färdtjänst som Skånetrafiken men till en lägre kostnad.

Den prislapp som är satt av Skånetrafiken pekar på en fördubbling av kostnaden och det är i vår bedömning inte troligt att den nivån kommer att justeras nämnvärt de närmaste åren. Det finns heller inget i underlaget som säger att kvalitén för resenärerna ökar om Skånetrafiken tar över färdtjänsten i kommunen.

Vi anser också att frågan primärt bör behandlas i Socialnämnden där den hör hemma.

I Socialnämndens reglemente, beslutat av kommunfullmäktige 2022-12-19, framgår det tydligt att ärenden om färdtjänst skall hanteras där. Det är därför hög tid att vi åter låter den valda facknämnden göra sitt jobb och inte från Kommunfullmäktige gå in och detaljstyra verksamheten.

Mot bakgrund av detta yrkade vi avslag på tredje att-satsen: att uppdra till kommunstyrelsen att åter aktualisera frågan om Skånetrafiken som möjlig operatör för kommunens färdtjänst under hösten 2023.

Socialdemokratiska gruppen i Kommunfullmäktige



VÅRT SÖDERSLÄTT

RESERVATION TILL FÖRMÅN FÖR EGET YRKANDE

Nämnd/Styrelse: Kommunfullmäktiges sammanträde den 30 januari 2023

Ärende: 16 Antagande av fördjupad översiktsplan för Trelleborgs stad 2035

Ledamot: Christer Dahlberg

RESERVATION

Vårt Söderslätt avger reservation mot det beslut som kommunfullmäktige fattade i rubricerade ärende till förmån för vårt eget yrkande nedan.

YRKANDE:

Vårt Söderslätt ställer sig bakom stora delar av "FÖRDJUPAD ÖVERSIKTSPLAN FÖR TRELLEBORGS STAD 2035". Hållbarhetsmål, trygghet, näringsliv, kulturstad och en förtätad blandstad är delar av FÖP som Vårt Söderslätt instämmer i.

Däremot är vi förvånade över hur stor del av FÖP som handlar om hamnens betydelse och utveckling. Är dokumentet en beskrivning av hamnens framtid eller stadens? Vi är tveksamma till den stora ökningen av lastbilstrafiken till hamnen som blir en förutsättning för stora delar av FÖP. Trafikverket vill se en c:a 50 procentig ökning av mängden tunga fordon för att överväga en östlig hamninfart. Med den diskussion som nu förs om att överföra transporter till järnväg med intermodala lösningar, ökade satsningar på kustsjöfart och att förbindelsen över Fehmarn Bält står färdig innan 2030 kan man ifrågasätta om TRV:s förutsättningar för en östlig hamninfart någonsin kommer att uppfyllas. Att då FÖP utan att tveka slår fast att en östlig hamninfart kommer att vara färdigställd 2025-2026 är inte realistiskt.

Skrivningarna är dessutom motsägelsefulla vad gäller miljö och skydd av jordbruksmark. Delar av FÖP berättar hur den värdefulla jordbruksmarken ska skyddas, medan andra delar beskriver ett hejdlöst utnyttjande av mark. En FÖP som innehåller en västlig och östlig ringväg, en ny hamninfart och ett fängelse måste redovisa trovärdigt vad detta har för konsekvenser för miljön, åkermarken och kommuninvånarna.

Vårt Söderslätt yrkar på avslag och att FÖP omarbetas till ett dokument:

- ✓ som i stället för att vara en utvecklingsplan för hamnverksamheten blir en verklig översiktsplan för kommunen.

- ✓ som inte helt orealistiskt förutsätter att en ny hamnfart från Öster finns på plats senast 2026 och utgår från det i planen
- ✓ som beskriver en sjöstad som inte utgår ifrån att en östlig hamnfart kommer att bli verklighet.
- ✓ som inte bara i ord beskriver hur miljö och jordbruksmark ska skyddas utan även tar verkliga hänsyn till detta i planeringen.

Trelleborg 2023-01-30

Vårt Söderslätt
Christer Dahlberg



Reservation

Kommunfullmäktige 2023-01-30

Ärende 16: Antagande av Fördjupad översiktsplan för Trelleborgs stad 2035

På kommunfullmäktiges möte den 19 december 2022 förde vi fram ett antal förslag i syfte att förtydliga och utveckla den fördjupade översiktsplanen. Kommunfullmäktige beslöt att återremittera planen, men när den nu återkommer kan vi konstatera att ingenting har ändrats utifrån våra förslag.

Vi saknar därmed fortsatt förslag på hur vi ska bryta den nuvarande trenden med att antalet arbetstillfällen inte utvecklas i takt med befolkningsutvecklingen. Det planen anger om förbättrade kommunikationer och en utvecklad kollektivtrafik är i och för sig viktigt, men vi saknar konkreta förslag för att en större andel av befolkningen ska kunna både bo och arbeta i Trelleborg.

Vi ville att den Fördjupade Översiktsplanen skulle arbetas om i syfte att begränsa inlänspråktagandet av jordbruksmark vid exploatering. Ingenting i planen har ändrats varför vi bara kan konstatera att vi ser olika på frågan om behov och möjligheter av att hushålla med jordbruksmark.

Vi ville få FÖP:en kompletterad med en beskrivning av Östra Stranden med dess promenadstråk från Nyhemsparken till Dalabadet. Vi föreslog också att Nyhemsparken och stranden nedanför skulle utvecklas som badstrand och rekreatiomsområde. Inte heller detta tillgodosågs trots att planen innehåller beskrivningar av ett antal andra rekreatiomsområden vilka tydligen ges högre prioritet.

De konsulter som har konsekvensbeskrivit FÖP:en pekar på bristen med att det inte har utretts om en ny vägsträckning för Västra Ringvägen är nödvändig enligt 4-stegsprincipen. En annan vägsträckning skulle kunna uppfylla hamntrafikens behov och säkerställa riksintresse för kommunikation. Vi delar konsulternas uppfattning att FÖP:en är bristfällig i detta avseende.

Det pågår ett arbete inom kommunen med att ta fram en ny trafikplan, enligt tidplanen skulle den ha antagits i fullmäktige i december 2021, men uppenbarligen är den försenad. Vi ser det som en stor brist att trafikplanen inte finns framme som underlag för FÖP:en. Trafikfrågorna är en viktig del av översiktsplanen och det är djupt olyckligt att arbetet inte har kunnat synkroniseras bättre.

Mot bakgrund av ovanstående brister yrkade vi avslag på förslaget till Fördjupad översiktsplan. Då detta inte vann kommunfullmäktiges gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

Mats Sjölin
Vänsterpartiet Trelleborg

Kersti Engström
Vänsterpartiet Trelleborg



Socialdemokraterna

Protokollsanteckning 2023-01-30

16 Antagande av Fördjupad översiktsplan för Trelleborgs stad 2035

Den fördjupade översiktsplanen innehåller stora penseldrag om en inriktning för Trelleborgs stad. I många fall håller vi med om inriktningen och i vissa avseende har vi olika syn på detaljer eller hur man skall ta sig till ett slutmål. Allt för ofta har vi fått se ärenden läggas fram i fel ordning. Risken är överhängande även här. Som exempel har vi en exploatering av områden i västra verksamhetsområdet. Här kan kommunen komma i konflikt med två olika inriktningar som var för sig är rimliga och även i den mån man väljer att genomföra dessa i rätt ordning.

Antagandehandlingen sidan 50, "Västra verksamhetsområdet utökas västerut för att öka tillgången till verksamhetsmark."

Vi har i sak inget emot att man utökar västra verksamhetsområdet västerut. Men det kan komma att stå i kontrast mot befintlig verksamhet. I detta fall ligger skyttebanan illa till om annan verksamhet skall planeras i närområdet. Om en exploatering skall ske västerut i det västra verksamhetsområdet måste man tillgodose en lösning för skyttebanans verksamhet innan någon annan exploatering genomförs. I värsta tänkbara scenario har vi en upprepning av Rugbyklubbens problem och deras tränings- och tävlingsplaner som har skjutits framåt efterhand som kommunen valt att använda områden som de tidigare förfogat över.

Antagandehandlingen sidorna 146-147, "Dock föreslås ett mindre utbyggnadsområde väster om staden, i Tivolihusen, där bostadsbebyggelse föreslås trots att området inte skyddas mot översvämning."

Området kring Tivolihusen som finns med i planen rekommenderar vi att man inte planerar för bebyggelse. Främsta anledningen till detta är att området ligger så till att det inte utan vidare kan antas klara framtida havshöjningar vilket medför problem. Det är inte rimligt att vi 2023 fattar beslut om bebyggelse av områden som vi inte ser kan hantera framtida havshöjningar. Vi måste på allvar visa att vi har tagit lärdom av och bygger våra beslut på tidigare misstag och forskning.

Antagandehandlingen sidan 59, "Särskilt beakta målen som berör samhällsplanering i den kulturpolitiska strategin 2017-2020."

Man kan också ställa sig frågan hur aktualiserad den kulturpolitiska strategin som avsåg 2017-2020 är nu 2023 och om det inte finns något annat material att hänvisa till. Detta med tanke på att man i dokumentet avsåg att uppdatera dokument varje mandatperiod.

Socialdemokratiska gruppen i Fullmäktige



Ärende 16 FÖP2035

Centerpartiet har avvikande uppfattning i ärendet avseende:

- Ianspråktagande av jordbruksmark (s52). Det står att västra verksamhetsområdet är ineffektivt nyttjat, ändå avser man att utvidga området med 22 ha jordbruksmark. Det föreslår Centerpartiet att man stryker. Vidare står det att Västra Ringvägen kommer att ianspråkta 7,5 ha prima jordbruksmark och dessutom göra stor åverkan på arronderingen. Det föreslår Centerpartiet att det stryks.
- Parkering, rent generellt måste FÖP:en ta ett större grepp om parkeringsfrågan, speciellt inom FÖP-stad. Egentligen är det skäl för återremiss. Centerpartiet meddelar att vi inte är nöjda med förfarandet och hemställer att dagens parkeringsstrategi avseende parkeringsnorm omarbetas.
- Idrott och kultur, rent generellt saknas strategier och därför kommer hugskott som idrottsstaden utan sammanhang i andra styrande dokument. Centerpartiet menar utvecklingen av Sjöstaden måste vara självförsörjande i mycket högre grad avseende fritidsverksamheter. Här säljer vi in närheten till pågatåg som en positiv faktor, då måste andra delar av lokalsamhället även finnas där. En fotbollsplan är enligt Centerpartiet ett minimum. Vidare är det uppenbart att den kulturpolitiska strategin måste uppdateras. På sidan 58 framgår det att den aktualiserats.
- Skyddsrum, Centerpartiet är medvetna om att vårt behov av skyddsrum inte var så högt prioriterat när man startade arbetet med FÖP:en och är därför medveten om att det kan vara svårt att så sent inarbeta ett sådant stycke i materialet. Det innebär att vi behöver påbörja ett sådant arbete parallellt. Centerpartiet föreslår att KF ger Kommunstyrelsen i uppdrag att aktualisera och uppdatera arbetet med skyddsrum, speciellt nu när stora områden som Sjöstaden ska påbörjas.
- Koloni och odlingslotter, på s 69 skrivs det under kapitlet om "Stadsnära natur" så föredömligt om vikten av bostadsnära natur i den fysiska planeringen. Dock behöver vi utveckla arbetet med kolonier och odlingslotter. Vår kommun har ett antal kolonier och odlingslotter som behöver ha en strategi. Dagens är i många fall oaser för sina brukare, men det saknas i flera fall lagrum för verksamheten. Centerpartiet menar att det är en viktig satsning när kommunen växer och många medborgare ändå vill ha denna fina tillgång i sin stad. Centerpartiet menar att det behövs ta fram en Stadsnära naturplan med fokus på stadsnära odling och kolonier.



Socialdemokraterna

Skriftlig reservation 2023-01-30

17 Motion (VS), Minnesplats

Havet en del av Trelleborgs historia!

Med den placering vid kusten och som gammal hamnstad har Trelleborg en lång historia med anknytning till havet. Det har varit drivande för handel och utbyte med övriga världen. Men det är också många som genom åren har fått se havet som sin sista viloplats.

Många trelleborgare har anknytning på ett eller annat sätt med någon som omkommit till havs. Det kan vara både i närområdet och på någon långfärd runt jorden. Det är också många som av olika skäl har valt att strö askan av någon närstående i havet. För dessa hade en minnesplats i anknytning till havet kunnat bli en plats att minnas, sörja och söka tröst.

Men under fullmäktige valde styret att säga nej till någon som helst minnesplats i Trelleborg över omkomna till havs. Det enda man har begärt är en enkel minnesplats men svaret blev att det inte ligger i styrets prioriteringar. Humanism borde alltid vara en prioritering.

Vi vill se en minnesplats i Trelleborg i anslutning tillhavet för alla nära och kära som omkommit till havs och som i många fall kanske inte ens har blivit återfunna.

Därför yrkade vi bifall till motionen

Socialdemokratiska gruppen i Kommunfullmäktige