



Kristoffer Tonning

Tekniska Servicenämnden

kristoffer.tonning@trelleborg.se

Förslag ny bidragsnivå för vägföreningar

Sammanfattning

På uppdrag av kommundirektören har teknisk serviceförvaltning tagit fram en utredning om vägföreningar. Utredning har genomlyst såväl möjligheterna att kommunen tar över ägandet av samtliga vägar samt alternativt förslag om nya bidragsnivåer till vägföreningarna som är berättigade till statligt driftbidrag inom Trelleborgs kommun. Teknisk serviceförvaltning lyfter även i utredningen ett kompletterande alternativ att möjliggöra för föreningar som är beviljade statligt driftbidrag att ansöka om ett så kallat särskilt driftbidrag.

Kommunledningsförvaltningen föreslår i tjänsteskrivelse 2022-02-15, KS 2022/140, att teknisk servicenämnd ska utreda om vägföreningar även ska få möjlighet att ansöka om särskilt driftbidrag. Utredningen ska inkludera kriterier för ansökan samt hur stort budgetutrymme som behövs

Kommunfullmäktige beslutade 2022-05-02

att höja det kommunala driftbidraget till 40 % från och med 2023

att ökade kostnader om 230 000 kr hanteras i budgetprocessen för budget 2023

att teknisk servicenämnd ska utreda möjligheten att införa särskilt driftbidrag

att teknisk servicenämnd ska återkomma med utredningen innan juni månads utgång 2022.

Teknisk serviceförvaltning ser positivt på att Trelleborgs kommun möjliggör för föreningar som är beviljade statligt driftbidrag att ansöka om ett så kallat särskilt driftbidrag. Det driftbidrag som årligen betalas ut från Trafikverket, och som även bidraget från kommunen baseras på, är tänkt för föreningarnas driftkostnader, till exempel för sopning, kantskärning, potthålslagning, väghyvling etc. Utöver dessa kostnadsposter har föreningarna behov av att ny- och reinvestera i sina vägområden, vilket kan handla om vägutbyggnad, nybeläggning, byten av vägtrumma, brorestaurering etc.

Utifrån ett rättviseperspektiv, där föreningarna i mindre grad behöver ta ut finansiella medel från sina medlemmar, ser Teknisk serviceförvaltning att en årlig öronmärkt pott för ansökan om särskilt driftbidrag införs. Förvaltningen föreslår 400 tkr. Se vidare i tjänsteskrivelsen under Ärendet.

Beslutsunderlag

Denna tjänsteskrivelse, TSN 2022/110
Kommunfullmäktige, 2022-05-02, KF §95

Tekniska Serviceförvaltningens förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att godkänna tekniska serviceförvaltningens utredning

att föreslå kommunfullmäktige besluta att införa möjligheten för
vägförening/vägsamfällighet/samfällighetsförening att ansöka om särskilt
driftbidrag i enlighet med tekniska servicenämndens förslag

att föreslå kommunfullmäktige besluta att ökade kostnader om 400 000 kr hanteras
i budgetprocessen som en öronmärkt budgetpost för budget 2023.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

Särskilt driftbidrag

De föreningar/enskilda väghållare som erhåller ett statligt driftbidrag kan även hos Trafikverket ansöka om ett så kallat särskilt driftbidrag. Läs nedan utdrag från Trafikverkets hemsida;

”Om du får årligt driftbidrag, och behöver göra ett större underhållsarbete på din väg, kan du även ansöka om särskilt driftbidrag. Vår bedömning av din ansökan grundar sig på hur angelägen åtgärden är och hur stort ekonomiskt utrymme vi har för åtgärder som inte ingår i det årliga driftbidraget.

Vad gäller för att få bidrag?

- *Det är bara de väghållare som får årligt driftbidrag som kan söka särskilt driftbidrag.*
- *Kostnaden för arbetet bör inte understiga 5 000 kronor exklusive moms.*
- *Väghållaren måste komma in med ansökan innan vi kan lämna beslut om bidrag.*
- *Vi beviljar bidrag i mån av tillgång på ekonomiska medel och beroende på hur angelägen åtgärden är.*
- *Vi kan besluta om att bevilja bidrag i upp till två år efter att din ansökan har inkommit till Trafikverket.*
- *Trafikverkets region fastställer bidragsunderlaget och beslutar om bidrag.*
- *Beslutat bidrag betalas ut när arbetet är utfört, godkänt och avstämt mot fakturakopia.*

Särskilt driftbidrag får inte lämnas för kostnader som har uppkommit innan bidraget har beviljats, om inte Trafikverkets region i ett särskilt fall medger undantag. Förordning (1989:891)

Exempel på bidragsberättigade arbeten:

- *Byte av vägtrummor med en diameter på 500 mm eller större.*
- *Förstärkning av en vägsträcka med bärlagergrus.*
- *Omläggning av en vägsträcka.*
- *Ombyggnad av ett vägshål mot en allmän väg inklusive beläggning.*
- *Vägräcken eller annan trafiksäkerhetsåtgärd.*
- *Ombyggnad eller reparation av broar.*
- *Beläggningsåtgärder till vägar i trafikklass hög.*
- *Upprustning av ny bidragsväg.”*

Kommunsverige

Flera kommuner möjliggör för föreningar att ansöka om ett särskilt driftbidrag. Vanligast är att kommunen kräver att Trafikverket beviljat åtgärden och bidragsnivån är mellan 10-20 % av åtgärdens kostnad. Kommunen har ofta en öronmärkt driftpost för särskilt driftbidrag, vilken varierar i storlek mellan kommuner.

Teknisk serviceförvaltnings förslag

I syfte att minimera föreningars behov att ta ut andelsfinansiering av medlemmar/fastighetsägare längs sträckan kan nedan förslag genomföras.

Möjliggöra att ansöka om särskilt driftbidrag

Kommunen ger föreningar som erhåller ett statligt driftbidrag möjlighet att ansöka om ett särskilt driftbidrag. Likt Trafikverket kan kommunen ha ett årligt utrymme i budget öronmärkt för utbetalning till föreningar efter ansökan om särskilt driftbidrag. Trafikverket betalar normalt ut upp till 70 % av kostnaden för den aktuella anläggningsåtgärden. Kommunens bidrag skulle förslagsvis kunna täcka ytterligare 20 % av föreningens kostnader för anläggningsåtgärden och beslutas enligt delegation. Bidrag kan ansökas inom budgeterat utrymme, vilket förvaltningen föreslår införas som en extrainsatt öronmärkt budgetpost om 400 tkr.

Tekniska serviceförvaltningen anser att nedan två kriterier ska uppfyllas för att ett kommunalt särskilt driftbidrag ska kunna betalas ut;

- Vägsamfälligheten/föreningen ska vara godkänd hos Trafikverket som statsbidragsberättigad enskild väg.
- Åtgärden ska vara godkänd av Trafikverket, godkänt besiktningsprotokoll från Trafikverket ska vara utfärdat.
- I de fall Trafikverket inte godkänt åtgärd, men där kommun-/allmännyttan av åtgärden bedöms vara stor -kan beslut tas om utbetalning av kommunalt särskilt driftbidrag. Detta kan röra väg till publika platser som stränder, vårdcentral eller annan service. Kommunens bidragsnivå bör då ses mot allmännyttan av åtgärden, vilken kan bedömas av handläggande förvaltning med beslut enligt delegation.

Utbetalning

Utbetalning sker till angivet bankgiro alternativt kontonummer för vägsamfälligheten. Trelleborgs kommun betalar ut 20% av den bidragsgrundande summan inklusive moms som Trafikverket räknat fram. Utbetalning sker när arbetet är utfört och godkänt av Trafikverket samt att ansökan till Trelleborgs kommun är godkänd. Att arbetet är godkänt av Trafikverket styrks genom att den sökande skickar en kopia av godkänt slutbesiktningsprotokoll till Trelleborgs kommun. Bidraget betalas ut under förutsättning att det finns medel kvar i årets budget. Om det inte finns tillräckligt med medel kvar i fastställd budget för året prövas ansökan om utbetalning nästkommande år. Vid stora bidragsbelopp eller vid

stort antal ansökningar kan ärenden behövas tas upp i Tekniska servicenämnden för politisk bedömning och beslut.