



Plats och tid Dunkerska salen, Henry Dunkers gata, plan 1 kl. 15.00–17.45

Beslutande Fredrik Schlyter (M), Ordförande  
Göran Gärtner (M)  
Benny Roth (KD), 1:e vice ordförande  
Ken Karlsson (SD), 2:e vice ordförande  
Johnny Nilsson (S)  
Eva Höckert (S)  
Sven Tilly (VS)

Tjänstgörande ersättare

Ersättare Bengt Nilmo (M), Lämnar mötet kl 16:50.  
Martin Nilsson (M)  
Dieter Müller (KD)  
Mats Andersson (SD)  
Milton Kleimann (SD)  
Olof Blennhede (L)  
Anders Yngve (S)  
Lars-Ingvar Andersson (C)

Övriga Anna Pålsson, Nämndsekreterare  
Daniel Vagland  
Daniel Wargren  
Fredrik Sörling  
Johan Hansson  
Kristoffer Tonning  
Mats Linderholm, Förvaltningschef  
Stefan Andersson  
Lars Magnus Olsson  
Kenneth Munch

Justerings plats och tid 2022-04-19

Paragrafer 34–47

Sekreterare  

---

Anna Pålsson

Ordförande  

---

Fredrik Schlyter (M)

Justerare  

---

Benny Roth (KD) Eva Höckert (S)



### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ                      Tekniska servicenämnden

Datum då anslaget sätts upp                      2022-04-21

Datum då anslaget tas ned                      2022-05-16

Förvaringsplats

Underskrift

---

Anna Pålsson

Justerares signaturer				Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	--	------------------



## § 38 Motion - Cykelgator ska underlätta för Trelleborgare som vill cykla

Dnr TSN 2021/139

### Beslut

Tekniska Servicenämnden beslutar

att godkänna motionssvaret.

### Sammanfattning

Det har inkommit in en motion från Miljöpartiet där Teknisk Servicenämnd fått i uppdrag att utreda lämpliga gator som skulle kunna göras om till cykelgator. Från och med 2020-12-01 är det möjligt för kommuner att reglera om gator till cykelgator. Målet med cykelgator är att de ska främja cykling och på sikt få fler att börja cykla. Den högsta tillåtna hastigheten på en cykelbana är 30 km/h, och förare av motordrivna fordon ska anpassa sin hastighet till cykeltrafiken. Utifrån ovan kriterier föreslår tekniska serviceförvaltningen att reglera om Östra Förstadsgatan (delen mellan Glasbruksvägen och österut till cykeltunneln under väg 9). På denna sträcka har åtgärder redan gjorts för att underlätta för cyklister i form av en mittremsa i asfalt. Detta i kombination med en reglering av cykelgata, skulle tydliggöra cyklisters företräde. Den andra sträckan är Algatan, delen mellan Norregatan och Valldammsgatan. I detta gaturum rör sig både cyklister, gående, kollektivtrafik och annan motorfordonstrafik. Med en reglering till cykelgata är förhoppningen att cyklister upplever det mer attraktivt att cykla där. För ytterligare information se vidare tjänsteskrivelse, rubrik Ärendet.

### Beslutsunderlag

Motion – Cykelgator ska underlätta för trelleborgare som vill cykla (2021-01-19)

[Cykelgator ska underlätta för cykeltrafik - Regeringen.se](#)

[Här är nya vägmärket för cykelgata \(transportstyrelsen.se\)](#)

### Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan