



Jessica van Rooyen

Tekniska Servicenämnden

jessica.vanrooyen@trelleborg.se

Motion - Cykelgator ska underlätta för Trelleborgare som vill cykla

Sammanfattning

Det har inkommit in en motion från Miljöpartiet där Teknisk Servicenämnd fått i uppdrag att utreda lämpliga gator som skulle kunna göras om till cykelgator. Från och med 2020-12-01 är det möjligt för kommuner att reglera om gator till cykelgator. Målet med cykelgator är att de ska främja cykling och på sikt få fler att börja cykla. Den högsta tillåtna hastigheten på en cykelbana är 30 km/h, och förare av motordrivna fordon ska anpassa sin hastighet till cykeltrafiken. Utifrån ovan kriterier föreslår tekniska serviceförvaltningen att reglera om Östra Förstadsgatan (delen mellan Glasbruksvägen och österut till cykeltunneln under väg 9). På denna sträcka har åtgärder redan gjorts för att underlätta för cyklister i form av en mittremsa i asfalt. Detta i kombination med en reglering av cykelgata, skulle tydliggöra cyklisters företräde. Den andra sträckan är Algatan, delen mellan Norregatan och Valldammsgatan. I detta gaturum rör sig både cyklister, gående, kollektivtrafik och annan motorfordonstrafik. Med en reglering till cykelgata är förhoppningen att cyklister upplever det mer attraktivt att cykla där. För ytterligare information se vidare tjänsteskrivelse, rubrik Ärendet.

Beslutsunderlag

Motion – Cykelgator ska underlätta för trelleborgare som vill cykla (2021-01-19)

[Cykelgator ska underlätta för cykeltrafik - Regeringen.se](#)

[Här är nya vägmärket för cykelgata \(transportstyrelsen.se\)](#)

Tekniska Serviceförvaltningens förslag till beslut

Tekniska Servicenämnden föreslås besluta

att godkänna motionssvaret.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

Motion – Cykelgator ska underlätta för trelleborgare som vill cykla.

Det har inkommit in en motion från Miljöpartiet där Tekniska Servicenämnden fått i uppdrag att utreda lämpliga gator som skulle kunna göras om till cykelgator. I motionen står det att läsa att ” Det måste bli smidigare för trelleborgarna att ta cykeln så att den kan bli ett transportalternativ för ännu fler. Genom att göra det lättare att välja cykeln bidrar vi till både folkhälsan och klimatet”. Från och med 2020-12-01 är det möjligt för kommuner att reglera om gator till cykelgator. Detta görs genom att meddela lokala trafikföreskrifter om att en väg eller vägsträcka ska vara cykelgata, och även skyltning med de nya vägmärkena för cykelgata samt cykelbana upphör E33 och E34. Målet med cykelgator är att de ska främja cykling och på sikt få fler att börja cykla. De lämpar sig till exempel för täta stadsmiljöer där en ny cykelbana inte fysiskt får plats, men de kan även vara aktuella för viktiga stråk i glesbygden. Den högsta tillåtna hastigheten på en cykelbana är 30 km/h, och förare av motordrivna fordon ska anpassa sin hastighet till cykeltrafiken. På en cykelgata får fordon endast parkeras på särskilt anordnade parkeringsplatser. Utifrån ovan kriterier föreslår tekniska serviceförvaltningen två gator som skulle kunna regleras om till cykelgator. Den första är Östra Förstadsgatan, delen mellan Glasbruksvägen och österut till cykeltunneln under väg 9. På denna sträcka har åtgärder redan gjorts för att underlätta för cyklister i form av en mittremsa i asfalt. Detta i kombination med en reglering av cykelgata, skulle förmodligen göra det ännu tydligare att cyklister har företräde framför motorfordon. Den andra är Algatan, delen mellan Norregatan och Valldammsgatan. I detta gaturum rör det sig både cyklister, gående, kollektivtrafik och annan motorfordonstrafik. Med en reglering till cykelgata är förhoppningen att cyklister finner det mer attraktivt att cykla på sträckan.