



Greger Persson
Samordnare Sektion Småbåtshamnar
greger.persson@trelleborg.se

Tekniska Servicenämnden

Utökad muddring Gislöv och Skåre hamn, 2020-2021, slutrapport

Sammanfattning

Sedan många år tillbaka har muddring i Gislöv och Skåre endast utförts vid behov för att kunna hålla hamnarna seglingsbara. I och med detta byggdes det upp en underhållsskuld med dels förorenade bottnar, dels inte fullskaligt seglingsdjup inom dessa hamnar.

Kommunfullmäktige fattade beslut 2021-06-16 om förstärkt muddring och djupåterställning i de båda hamnarna. Projektet har utförts inom budget och samtliga muddermassor har tagits omhand av godkända mottagare och hanterats enligt gällande regelverk. Slutredovisning framgår i tillhörande tjänsteskrivelse.

Beslutsunderlag

Denna tjänsteskrivelse daterad 2022-02-21, Diarienummer TSN 2020/207
Beslut KF - Finansiering muddring, Diarienummer KS 2021/398

Tekniska Serviceförvaltningens förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta
att godkänna förvaltningens slutrapport.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

Skåre hamn

Innerbassängen samt en del av ytturbassängen muddrades av Svensk Sjöentreprenad mellan 20201005 – 20201017. Ragnsells körde samtliga massor med bil och släp till deras mottagning i Vänersborg.

Sammanlagt 1384 kbm muddrades i Skåre. Provtagning efter muddring har utförts december 2021. Analyserna är i denna stund inte färdigställda.

Hamnen håller nu ett djup på 2 meter i de största delarna. Vid småbåtsbryggorna har muddring inte utförts till 2 meter.

Utförande av muddring och transport/mottagning av massor avropades inom gällande avtal i avtalsdatabasen.

Svensk Sjöentreprenad AB:	994 670
Ragnsells:	1 019 872
<u>Övrigt:</u>	<u>44 505</u>
Summa:	2 059 047 kr



Lastning av muddermassor i Skåre hamn för vidare transport till Vänersborg

Gislövs hamn

Då beräknade massor i Gislöv översteg normal underhållsmuddring med råge valdes separat upphandling av transport/mottagning av muddermassor. Svevia, med mottagning på Hedeskoga i Ystad, tilldelades uppdraget.

Muddringen utfördes 20201030 – 20210222.

Sammanlagt 13 685 ton muddrades upp från Gislövs hamn. Provtagning utfördes höst 2021. Analyserna visar inte någon tydlig förbättring av bassängbotten. Dock, med dessa otroligt stora mängder som förts bort, har mycket föroreningar lämnat hamnen. Det finns även en förhoppning att nästa provtagning genererar bättre resultat.

De största delarna av innerbassängen muddrades till ett djup på 2,2 meter. De nordvästra och nordöstra hörnorna undantogs då de huserar småbåtar. Två mudderverk utförde muddringen. Under resan var det förhållandevis lite störningar med anledning av hårt väder. En period stoppade vintern arbetet då bilarna inte kunde tippa i Ystad med anledning av frusna flak.

Svensk Sjöentreprenad:	9 555 194
Svevia:	20 949 911
<u>Övrigt:</u>	<u>216 960</u>
Summa:	30 719 065



Lastning av muddermassor Gislövs hamn för transport till Svealas, Hedeskoga Ystad.



Nyttippade muddermassor från Gislöv som sedan bearbetats med grus för att kunna användas som täckning av deponi.