



Felix Sunesson
Hållbarhetsstrateg (M.Sc.)
felix.sunesson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Tillköp busstrafik till Skurup, linje 183/185

Sammanfattning

Kommunledningsförvaltningen har på kommunstyrelsens ordförandes uppdrag undersökt möjligheten för en busslinje mellan Trelleborg och Skurup via Anderslöv. För att resa till Skurup idag från Trelleborg och Anderslöv behöver resenärerna åka via Svedala eller Malmö.

Bästa lösningen är att förlänga linje 183 från Anderslöv till Skurup. Detta gör det möjligt för resenärerna att åka vidare till Trelleborg utan att behöva byta i Anderslöv måndag till lördag. Trafikstarten är möjlig till tidtabellskiftet i december 2022 men kräver då att Trelleborgs kommun finansierar tillköpet helt utan medfinansiering av Skurups kommun och att beslutet fattas senast den 4 maj. Kostnaden för tillköpet är ca 3,6 mkr per år men minskas ju fler betalande resenärer det blir. Tillköpet kan omvärderas årligen.

Skurups kommun är positivt inställda till förläningen och dialog pågår om medfinansiering, men Skurup är inte redo att teckna tillköpsavtal just nu.

Kommunledningsförvaltningen anser att ett tillköpsavtal bör tecknas för att förbättra förutsättningarna för kommuninvånarna att åka kollektivt med buss men också att Skurups kommun är med och finansierar åtminstone en del motsvarande befolkningsantalet (ca 22,5%).

Kommunstyrelsen bör besluta att teckna tillköpsavtal med Skånetrafiken för förlängning med linje 185 mellan Anderslöv och Skurup med trafikstart hösten 2023 och med villkoret att Skurups kommun står för minst 22,5 % av den totala kostnaden.

Ytterligare information finns under rubriken Ärende i kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse Tillköp busstrafik till Skurup, linje 183/185, KS 2022/72, 2022-03-30

Skrivelse – Trafikering Anderslöv – Skurup

Linjer 185 tidtabell

Telia mobildata Trelleborgs kommun 2022 höst

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att teckna tillköpavtal med Skånetrafiken för förlängning med linje 185 mellan Anderslöv och Skurup med trafikstart hösten 2023 med villkor att Skurups kommun står för minst 22,5% av den totala tillköpskostnaden

att kostnader för år 2023 hanteras av kommunstyrelsens medel för oförutsedda händelser.

att de årliga kostnaderna om max ca 3,6 mkr för år 2024 och framåt hanteras i ordinarie budgetprocess.

Beslutet skickas till

Kommunledningsförvaltningen Tillväxtavdelningen
Skånetrafiken

Ärendet

Kommunledningsförvaltningen har på uppdrag av kommunstyrelsens ordförandes undersökt möjligheten för en busslinje till Skurup station från Trelleborgs kommun. Undersökningen är gjord eftersom det idag upplevs som en brist i busslinjenätet att inte kunna resa mellan Trelleborg och Skurup, en resa mellan 2 grannkommuners huvudorter. Det totala resandet på sträckan har studerats genom analys av Telias mobildataunderlag. Förenklat innebär det att man kan följa hur mobiltelefoner rör sig. Dessa studier visar på en god potential för en busslinje mellan Trelleborg och Skurup. Det totala resandeunderlaget är ungefär lika stort som för linje 145 till Svedala som idag är helt självfinansierad och ingår i Skånetrafikens ordinarie utbud.

En förlängning av busslinje 183 skulle förbättra möjligheterna för boende i Anderslöv och i kommunens nordöstra delar att åka kollektivt. Det skulle också skapa en koppling till Pågatågen i Skurup med vidare trafik till Malmö och Ystad. Linjen öppnar upp för en större arbetsmarknad utan krav på eget fordon, vilket är extra viktigt för personer med begränsade ekonomiska medel. Med god kommunikation kan flera välja att bosätta sig i mindre byar eller på landsbygden utan att behöva byta jobb. Föräldrar behöver inte skjutsa sina barn i samma utsträckning om de på egenhand kan ta sig till skolan och fritidsaktiviteter.

Skurup har länge varit viktig ort för boende i Anderslöv och omnejd. Invånare som av olika anledningen inte längre köra bli kan fortsätta att åka till Skurup även på äldre dagar. Att genom hela livet kunna röra sig fritt är en viktig del för att minska ensamhet och stillasittande. Detta gör att äldre personer kan bo kvar på landsbygden även om de minskar sitt bilkörande.

En linje mellan orterna skulle öka möjligheterna för Skurupsbor att handla och nyttja övrigt kommersiellt utbud i Trelleborg. Detta till gagn för näringslivet i Trelleborg.

Kommunen har inom trepartssamverkan med Skånetrafiken och Bergkvarabuss gått igenom alternativen och anser att en förlängning till Skurup av nuvarande busslinje till Anderslöv (183) är det bästa alternativet. Förlängningen skulle bli en egen linje vid namn 185 som matchar turerna med linjer 183 (Trelleborg – Anderslöv). Anledningen till ett nytt linjenummer är på grund av ersättningsmodellen. Linjer 183 ersätts med resandeincitament medan förlängningen 183 (ny linje 185) enligt produktionspriset.

Linje 185 kommer matcha turerna för linje 183 måndag till söndag. Detta innebär 17 dubbelturer på vardagar och 8 dubbelturer på lördag och söndag. Det kommer vara samma fordon som trafikerar linje 183 och 185 måndag till lördag, vilket gör att resenärerna inte behöver göra något byte i Anderslöv. På söndagar är det tyvärr inte möjligt att nyttja samma fordon på båda linjerna, vilket innebär att resenärerna kommer behöva byta buss i Anderslöv. Anledningen till att söndagar inte kan gå i samma omlopp som linjer 183 är fordonsbrist och skulle innebära ytterligare ökade kostnaden för linje 185, vilket inte bedöms rimligt. Tidtabellen kommer fortfarande matcha varandra för att resenärerna ska kunna göra ett enkelt byte utan onödiggväntetid.

Linje 185

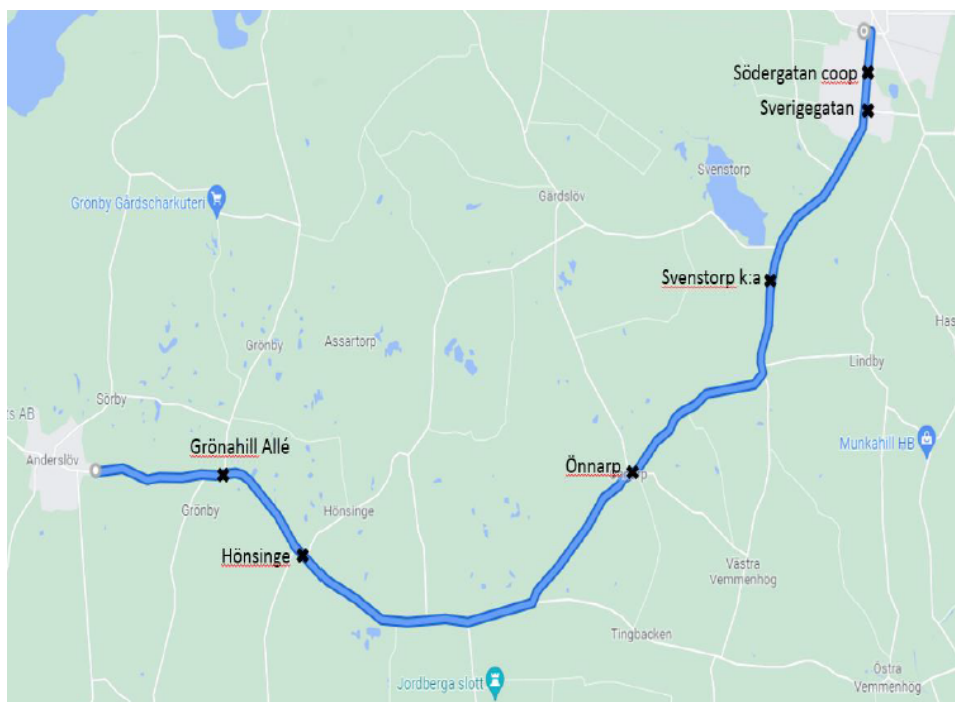
För att möjliggöra att resa hela vägen mellan Trelleborg C via Anderslöv till Skurup station kommer linjer 185 ha samma turtäthet som linjer 183. Bytet på söndagar mellan linjer 185 och 183 kommer ta ca: 5 min.

Måndag - Fredag	Lördag – Söndag
Timmestrafik mellan 06:00 – 22:00	Varantimme mellan 09:00-23:00

Körtiden mellan Anderslöv torg och Skurup station beräknas till 21 min. Längst med sträckan är följande hållplatser tilltänka:

- Anderslöv torg
- Anderslöv Hemmansvägen
- Grönahill Allé
- Hönsinge
- Önnarp
- Svenstorp K:a (Skurups kommun)
- Sverigegatan (Skurup tätort)
- Södergatan coop (Skurup tätort)
- Skurup station

Hållplatsen Anderslöv Landsväg kommer inte trafikeras då den inom kort kommer tas bort.



Koppling med tåget

Eftersom linje 185 blir en förlängning av linje 183 kommer inte kopplingen till tåget i Trelleborg att påverkas.

Från Skurup station är det möjligt att åka vidare med tåg till Malmö och Ystad. Bytestiden kommer hamna inom följande spann, enligt tabell nedan, men kan komma att justeras med några minuter. Det kan konstateras att bytestiden är för lång för att vara optimal.

Från Anderslöv mot Skurup	Från Skurup mot Anderslöv
Mån-fre	Mån-fre
Mot Malmö 23 min	Från Malmö 24 min
Mot Ystad 13 min	Från Ystad 15 min
Lör-sön	Lör-sön
Mot Malmö 7 min	Från Malmö 12 min
Mot Ystad 28 min	Från Ystad 3 min

Skurups kommun

Trelleborgs kommun har fört en dialog med Skurups kommun. Skurup ställer sig mycket positiva till en förbindelse mellan kommunerna. Dialog om gemensamt tillköpsavtal pågår men just nu är Skurups kommun inte redo att teckna avtal om tilläggsköp. Dialogen fortsätter.

Resandeunderlag

Det finns ingen tidigare statistik över hur många som har rest mellan Anderslöv och Skurup med kollektivtrafik. Detta gör det svårare att beräkna hur många som har behov av förlängningen. Utifrån Telias mobildata över resmönster rör det sig om ca: 3000 enkelresor mellan Trelleborg och Skurup dagligen under hösten 2020, vilket är lika många som till Svedala, där det idag finns en väl fungerande busslinje. En brist i Telias system är att det inte går att i analysen utgå från Anderslöv utan det är endast resa på hela sträckan som anges.

Utifrån att det är 3000 enkelresor mellan Trelleborg och Skurup skulle det finnas ett underlag på ca: 300 enkelresor per dag. Detta bygger på att sträckan skulle få samma färdmedelsgenomsnitt som inom övriga Region Skåne med ca: 10 % buss.

Kostnad

Tillköpet beräknas kosta ca: 3,6 Mkr per år. Stora delar av kostnaden beror på att ett nytt fordon behöver köpas in. Intäkterna från resorna på linjen kommer justeras efter avslutat trafikår. Kostnadsavdraget för antalet resande rör sig om till exempel dryga 100 000 kr för 5 000 resor.

Nedanstående tabell visar tre olika uppskattningar på hur stora avdragen kan bli årligen beroende på hur många som reser med linjen. Priset per resa är en uppskattning utifrån Skånetrafikens exempel på 5 000 resor.

Antal resor per dag (st)	Avdrag per dag (kr)	Avdrag per år (kr)
100	2 000	730 000
200	4 000	1 460 000
300	6 000	2 190 000

För att Skånetrafiken ska ta över kostanden för linjen behöver den komma upp i viss kostnadstäckningsgrad, hur många procent det rör sig om har Skånetrafiken inte specificerat men är öppna för eventuell dialog i framtiden. Förläggningen av linjer 144 har en kostnadstäckningsgrad på 55 %. Utifrån att linjer 185 skulle ha lika höga procentsats som 144 behöver det göras ca: 270 resor dagligen.

Trafikstart är möjligt till tidtabellskiftet i december 2022 (2022-12-11). För att trafikstarten ska kunna genomföras behöver Skånetrafiken få ett godkännande från kommunen senast i maj 2022. Kommunstyrelsen behöver därför fatta ett beslut senast den 4 maj annars måste trafikstarten skjutas fram till hösten 2023. Förlängningen kommer ingå i kommunens tillköp och kan därför alltid ändras årligen. Men för att rättvist kunna utvärdera tillköpet och långsiktigt ändra personers resvanor krävs en uthållighet och det är därför rimligt att anta att tillköpet behöver göras under flera år innan den fulla potentialen uppnås.

Skurups kommun har idag inga ekonomiska medel avsatta för en bussförbindelse mellan Anderslöv och Skurup. Vilket skapar en oklarhet i hur stor andel som de kan bidra med om ens något. Trelleborgs kommun behöver därför, om en linjeförlängning anses motiverat, besluta att antingen skjuta fram trafikstarten för att vänta in svar från Skurups kommun eller börja trafikera sträckan till hösten 2022 och stå för hela kostanden.

Om finansieringen skulle delas efter befolkningsantal skulle Skurups andel bli ca 22,5%.

Alternativa beslut

Kommunstyrelsen kan besluta att teckna tillköpsavtal med trafikstart dec 2022 men då vara beredd att bekosta hela tillköpet.

Alternativt kan kommunstyrelsen besluta att teckna tillköpsavtal med villkoret att Skurups kommun är med och delfinansierar till en viss andel. Det innebär att en trafikstart kan ske tidigast dec 2023. En rimlig andel kan ligga mellan 22,5-50%.

Rekommenderat beslut

Kommunledningsförvaltningen anser att ett tillköpsavtal bör tecknas för att förbättra förutsättningarna för kommuninvånarna att åka kollektivt med buss.

Kommunledningsförvaltningen anser det rimligt att Skurups kommun är med och

delfinansierar åtminstone en andel som motsvarar relationen mellan de båda kommunernas befolkningsmängd, vilket motsvarar ca 22,5 %.