

Gustav Skäremo
Trafikbeställare
0451-28 84 39
Gustav.skaremo@skanetrafiken.se

Trelleborgs kommun
Att. Felix Sunesson
231 83 Trelleborg

Trafikering Anderslöv-Skurup

Bakgrund

Trelleborgs kommun har efterfrågat en förlängning av linje 183 (Trelleborg-Anderslöv) till Skurup (Trelleborg-Anderslöv-Skurup). Skånetrafiken och Bergkvarabuss, som utför trafiken på uppdrag av Skånetrafiken, är inte positiva till en förlängning av linje 183. Bägge parterna (Skånetrafiken och Bergkvarabuss) anser att resandeunderlaget på sträckan Anderslöv-Skurup är för lågt för att driva linjetrafik.

Förslag

Skånetrafiken föreslår att förlängningen (Anderslöv-Skurup) bekostas genom ett tillköp av Trelleborgs kommun samt att förlängningen går med ett nytt linjenummer 185.

Anledningen till att förlängningen ska köras under ett nytt linjenummer är att linje 183 ersätts med resandeincitament medan en förlängning behöver ersättas med produktionspriser. Skånetrafiken behöver särskilja sträckorna för att ersättningen till Bergkvarabuss ska bli korrekt och därmed blir det två separata linjer.

Trafikupplägg

Linje 185 kommer matcha antal turer på linje 183. Det innebär 17 dubbelturer på vardagar, 8 dubbelturer på lördagar samt 8 dubbelturer på söndagar. Linje 183 och linje 185 kommer i den mån det går planeras på samma omlopp, vilket innebär att det är samma fordon som trafikerar bägge linjerna. Detta är möjligt på måndag till och med lördag, vilket innebär att bussen skyltar om i Anderslöv och resenärerna inte behöver byta buss i Anderslöv. På söndagar är det inte möjligt att köra linje 183 och 185 på samma omlopp, vilket innebär att linjerna körs av två olika fordon och byte måste ske i Anderslöv.

Anledningen till att söndagar inte kan gå på samma omlopp är att Bergkvarabuss normalt blandar sina omlopp på helger och på söndagar körs linje 144 och 183 på samma omlopp. Om Bergkvarabuss planering justeras till förmån för linje 185 resulterar det i ökade kostnader för Bergkvarabuss då linje 144 får ökad stilltid.

Trafikstart

Trafikstart för linje 185 kan ske i tidtabellskiftet i december 2022 (2022-12-11).

Trafikstarten är beroende av att ett nytt fordon köps in och därmed behöver Skånetrafiken få svar från Trelleborgs kommun senast den 1/5 (2022-05-01) om de godkänner tillköpet.

Avtalet gäller ett år och kan därefter justeras med hänsyn till behov och faktiskt resande.

Kostnad för kommunen

Kostnaden för det presenterade trafikeringsupplägget uppgår till 3 595 526 kr.

Då denna linje inte existerar idag föreslår Skånetrafiken att intäkterna av resor på linje 185 justeras efter avslutat trafikår.

Genomförande

Tillköpet börjar gälla vid tidtabellsskiftet T23, d.v.s. den 11 dec 2022 och gäller ett år framåt till nästa tidtabellsskifte i dec 2023. Fakturering sker förslagsvis kvartalsvis.

2022-03-07

A handwritten signature in cursive script that reads "Gustav Skäremo".

Gustav Skäremo

Trafikbeställare AO Buss