



Kristoffer Tønning

Tekniska servicenämnden

kristoffer.tonning@trelleborg.se

Återkoppling på Remiss - nya rondellen på väg 108 kan inte anses trafiksäker i sitt utförande

I en motion till kommunfullmäktige 2012-12-22 föreslår Sven Lindkvist och Catherine Persson, Socialdemokraterna:

- att det omgående vidtages åtgärder i anslutning till rondellen vid väg 108 för att förbättra trafiksäkerheten med särskilt fokus på gång- och cykeltrafik längs med rondellen och
- att det omgående vidtages åtgärder för att verkligen skydda gång- och cykeltrafikanter som skall korsa Västra Ringvägen.

Motionen tar upp att två olyckor inträffat kort efter att cirkulationsplatsen öppnades för trafik. För att skydda den intilliggande gång- och cykelvägen menar man att rondellen behöver utrustas med trafikräcke eller på annat sätt åtgärdas för att garantera säkerheten för gång- och cykeltrafikanterna. Även vid övriga rondeller längs nya Ringvägen menar man att trafiksäkerheten är för låg för korsande gång- och cykeltrafik.

Motionen översändes till tekniska nämnden för yttrande.

Tekniska nämnden behandlade motionen vid sitt sammanträde 2013-02-20. Nämnden skriver i sitt yttrande att den nya cirkulationsplatsen på väg 108 är utförd i enlighet med detaljplanens föreskrifter och ambitioner samt enligt gällande vägbyggnadsnormer Trafikverkets Vägars och Gatans Utformning, VGU.

Detaljplanen medger inte någon planskild GC-korsning i anslutning till cirkulationsplatserna, däremot medger den en planskild korsning i form av bro över vägen cirka 100 meter norr om cirkulationsplatsen vid Virkesvägen. Bron utfördes inte under projektet då underlaget, både gällande trafikbelastning på vägen och GC-trafikanter, är för litet för att motivera kostnad och ingrepp i åkermarken. Det är dock möjligt att genomföra en planskild korsning i framtiden om förutsättningarna förändras.

Utiifrån parametrar i Trafikverkets VGU uppfylldes inte dessa för att sätta upp räcke vid cirkulationsplatsen på väg 108. Inte heller antalet som använder GC-vägen längs väg 108 motiverade detta.

Tekniska nämnden skriver att oavsett förutsättningar kan ett räcke sättas vid cirkulationsplatsen på väg 108 om kommunfullmäktige anser det vara motiverat men man påpekar samtidigt att det finns ytterligare ett antal cirkulationsplatser

inom kommunen med liknande förutsättningar. Om kommunfullmäktige beslutar om åtgärder yrkar tekniska förvaltningen om ersättning för dessa.

Tekniska nämnden beslutade att uppdra åt förvaltningen att föreslå att Trafikverket ska sätta upp räcken på den nordvästra och på den sydvästra sidan av rondellen.

Arbetsutskottet beslutade 140916;

att återremittera ärendet med motiveringen att motionen inte anses färdigberedd i de delar som avser motionens andra attsats.

Tekniska nämnden beslutade 141005;

att bifalla förslaget i motionen att sätta upp räcken i anslutning till cirkulationsplatsen i korsningspunkten väg 108 och Västra Ringvägen. Räcken sätts upp i sydvästra och nordvästra kvadranten för att skydda GC-trafiken,

att hos kommunfullmäktige ansöka om finansiering av åtgärderna,

att i nuläget inte bifalla förslaget i motionen om att förstärka skyddet för gång- och cykeltrafikanter som skall korsa Västra Ringvägen samt

att översända yttrandet till kommunstyrelsen som eget yttrande i ärendet.

Kommunfullmäktige beslutade 141218 att bifalla motionens båda attsatser;

att det omgående vidtages åtgärder i anslutning till rondellen vid väg 108 för att förbättra trafiksäkerheten med särskilt fokus på gång- och cykeltrafik längs med rondellen och

att det omgående vidtages åtgärder för att verkligen skydda gång- och cykeltrafikanter som skall korsa Västra Ringvägen.

Beredning

Cirkulationsplatsen är byggd i projektet Västra Ringvägen. Västra Ringvägen har utförts i enlighet med gällande detaljplaner och vägbyggnadsnormer.

Trafikpåsläpp av cirkulationsplatsen skedde 18 oktober år 2012. Slutbesiktning av entreprenaden som helhet skedde 22 november 2012.

121106 anmälde entreprenören att en lastbil kört rakt in i rondellen. 121210 blev en av belysningsstolparna i cirkulationsplatsen påkörd. Samma stolpe blev påkörd senare. Enligt muntlig uppgift har en personbil kört av vägen norr om cirkulationsplatsen en tid efter att cirkulationsplatsen byggts. Detta är för tekniska serviceförvaltningen kända olyckor som inträffat i anslutning till cirkulationsplatsen.

150312 skickades en skrivelse till Trafikverket gällande en begäran om att få sätta upp räcken i cirkulationsplatsen i enlighet med tekniska nämndens beslut.

150429 återkom Trafikverket med svar; Trelleborgs kommun får inte tillåtelse att sätta upp räcken i cirkulationsplatsen.

I september 2015 lade tekniska förvaltningen ut bullerremсор på Västra Ringvägen som en säkerhets- och trygghetsåtgärd. 2016-02-25 inkom ett föreläggande från miljöavdelningen att bullerremсорna skulle plockas bort. Tekniska förvaltningen överklagade beslutet hos Länsstyrelsen. Länsstyrelsen vidhöll miljöavdelningens beslut och tekniska förvaltningen fräste därför bort bullerremсорna.

Övriga åtgärder utförda i syfte att höja trafiksäkerhet och trygghet:

Övergångställe-skyltar (B3 1) som indikerar för bilisten med blinkande ljus när gående ska passera har satts upp.

Blinkande ”rondellskylt” som indikerar när du som bilist kommer för fort in mot cirkulationsplatsen har satts upp.

Avsmalning med linjemarkering in i cirkulationsplats är utförd.

2020-02-06 Hade förvaltningen ett möte med Sven Lindkvist gällande handläggandet av ärendet. Parterna är överens om att ärendet kunde ha hanterats annorlunda och man utlovade från förvaltningens sida att kontakta Trafikverket gällande en eventuell åtgärd med så kallade valmade plattor i delar av ytterkant inom cirkulationsplatsen.

Tekniska serviceförvaltningen har 200302 skickat en förfrågan, med påminnelse 200424, till Trafikverket gällande att få utsatt så kallade valmade plattor i nordvästra respektive sydvästra ytterkanter i cirkulationsplatsen. Åtgärden är tänkt för att minimera risken för avkörning. Förvaltningen fick 2020-04-27 svarar Trafikverket att man från deras sida inte ser några problem med valmade plattor, men att man vill se en så kallad körspårsmall för att försäkra sig om att åtgärden funkar med fordons svängradier i trafikplatsen. Körspårsmall tar tekniska serviceförvaltningen fram inom det snaraste för att skicka till Trafikverket för slutgiltigt beslut om åtgärd.

Större åtgärder av cirkulationsplatsen med tillhörande passager kan komma att behövas vid utbyggnaden av Östra ringvägen.

Förslag till beslut

Presidiet föreslår tekniska servicenämnden besluta

att med från tekniska serviceförvaltningens redovisning över åtgärder låta förvaltningen stänga ärendet samt

att översända beslutet till kommunfullmäktige.