



Kristoffer Tonning

Tekniska Servicenämnden

kristoffer.tonning@trelleborg.se

Begäran ur investeringsram - Lighting metropolis

Sammanfattning

2018 ansökte och beviljades Trelleborgs kommun genom dåvarande Tekniska förvaltningens gatuavdelning om att vara del av det EU-finansierade Lighting Metropolis - Green Economy samarbetet, vars mål är att skapa energieffektiva belysningslösningar i Öresundsregionen.

Syftet med projektet som förvaltningen gick med i samarbetet med var att skapa en innovativ och kreativ belysningslösning med fokus på trygghet, säkerhet, lekfullhet med hjälp av ny teknik för belysningsstyrning i gång- och cykeltunnlar. Tunnelarna är lokaliserade i östra delen av Trelleborg, tunnel 1 i Östra Förstadsgatan, som är aktuell för detta äskande, och tunnel 2 vid Nyhemsgatan, under cirkulationsplatsen Östra infarten/Östra Ringvägen, I samband med uppdragets start framkom behovet av en samordnad övergripande gestaltning av platsen/platserna. Tunnelarna och ytorna i direkt anslutning till dem är i dåligt skick och i behov av renovering.

Tekniska serviceförvaltningen vill ur egen investeringsram för 2022 använda 4 850 000 kr för att upphandla byggnation av framtaget förslag för Tunnel 1 -Östra Förstadsgatan. Se vidare tjänsteskrivelse för ytterligare information.

Beslutsunderlag

Medfinansieringsavtal, 2018-09-07

Partnerskapsavtal, 2019-08-14

Gestaltningprogram Lighting Metropolis tunnlar, Sweco, 2022-01-13

Tekniska Serviceförvaltningens förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att anslå 4 850 000 kr ur investeringsram till ombyggnation av Tunnel 1, Östra Förstadsgatan.

Beslutet skickas till

Här skrivs till vem det slutgiltiga beslutet ska skickas.

Ärendet

2018 ansökte och beviljades Trelleborgs kommun genom dåvarande Tekniska förvaltningens gatuavdelning om att vara del av det EU-finansierade Lighting Metropolis - Green Economy samarbetet, vars mål är att skapa energieffektiva belysningslösningar i Öresundsregionen.

Trelleborgs kommun gick in i projektet med avsikt att bygga om ett antal gång- och cykelpassager under ett antal större vägar genom Trelleborgs tätort. I samband med detta även utforma en standard för hur vi behandlar kommande likande åtgärder på andra platser i kommunen.

Grundtanken var att viadukter skall utrustas med effektiv LED-belysning med dynamisk styrning med hänsyn tagen till:

- *Trafiksäkerhet; Rätt belysningsstyrkor och jämnhet, tydlig avgränsning mellan gångbana och cykelbana, dynamisk ljusreglering som tar hänsyn till omgivande ljus för att minska risken med bländning alternativ känslan av att röra sig in i en mörk tunnel.*
- *Trygghet; Belysa ett bredare område på båda sidor om tunneln för att undvika "mörka punkter" som kan upplevas otrygga.*
- *Energieffektivitet; Med hjälp av LED-tekniken i kombination med ljusreglering minska effektuttaget i anläggningen med ca 60% gent emot liknande lösning med konventionell teknik.*
- *Vandalskydd; Utforma anläggningen på ett dels psykologiskt som tekniskt sätt för att undvika skadegörelse på såväl belysningspunkterna som övriga installationer.*

Syftet med projektet var att skapa en innovativ och kreativ belysningslösning med fokus på trygghet, säkerhet, lekfullhet med hjälp av ny teknik för belysningsstyrning. Gångtunnlarna är lokaliserade i östra delen av Trelleborg, tunnel 1 i Östra Förstadsgatan, som är aktuell för detta äskande, och tunnel 2 vid Nyhemsgatan, under cirkulationsplatsen Östra infarten/Östra Ringvägen, I samband med uppdragets start framkom behovet av en samordnad övergripande gestaltning av platsen/platserna. Tunnlarna och ytorna i direkt anslutning till dem är i dåligt skick och i behov av renovering. Ett tidigt och tätt samarbete mellan belysnings- och landskapskompetens resulterade i en integrerad gestaltning som stärker platsens identitet och främjar en ökad trygghet.