



Jessica van Rooyen

Tekniska Servicenämnden

jessica.vanrooyen@trelleborg.se

Medborgarförslag - Övergångsställe Västra Ringvägen

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag om att det fattas ett övergångsställe på Västra Ringvägen vid infarten till Sjöviksskolans stora parkering. Som motivering nämns att platsen upplevs som livsfarlig även om hastighetsgränsen är 30 km/h. Kommunfullmäktig har beslutat att tekniska servicenämnden ska besvara medborgarförslaget.

Hösten 2021 startade ett tillsammansarbete inom Trelleborgs kommun, med benämningen "Tryggare Trelleborg". Inom ramen för detta arbete lyftes trafiksäkerhetsrisken för de elever som korsade Västra Ringvägen, efter att de hoppat av bussen på hållplatsen mittemot Sjöviksskolan. Hållplatsen drogs därför in. Att endast måla ett övergångsställe på en väg som Västra Ringvägen är inte att anse som trafiksäkert. För att övergångsställen ska bli säkra krävs fysiska åtgärder som bland annat dämpar hastigheten och ökar motorfordonsförarnas uppmärksamhet (Källa: [flerfältsvägar 140203.indd \(trafikverket.se\)](#)). För att få en klarare bild av trafiksäkerheten kopplat till skolvägen för eleverna på Sjöviksskolan, vore det önskvärt att inom ramen för projektet "säkra skolvägar" analysera behoven av eventuella trafiksäkerhetsåtgärder på sträckan. Trafikenheten kommer därför att arbeta vidare med trafiksäkerhetsfrågan vid Sjöviksskolan för att få en helhetsbild. För ytterligare information se vidare tjänsteskrivelse, rubrik Ärendet.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktige (2021-10-25 KF §305) Medborgarförslag - Övergångsställe Västra ringvägen TSN 2021/322

Källa: [flerfältsvägar 140203.indd \(trafikverket.se\)](#)

Tekniska Serviceförvaltningens förslag till beslut

Tekniska servicenämnden föreslås besluta

att medborgarförslaget härmed anses besvarat.

Beslutet skickas till

Förslagsställaren
Kommunfullmäktige

Ärendet

Det har inkommit ett medborgarförslag om att det fattas ett övergångsställe på Västra Ringvägen vid infarten till Sjöviksskolans stora parkering. Som motivering nämns att platsen upplevs som livsfarlig även om hastighetsgränsen är 30 km/h, och att de skolbarn som tar bussen till skolan och hoppar av på Västra Ringvägen vid Sjöviksskolan, korsar Västra Ringvägen i hopp om att bilar ska stanna. I medborgarförslaget går det även att läsa att det finns ett övergångsställe längre upp på Västra Ringvägen, men att barnen upplever det som långt bort från där bussen stannar mittemot Sjöviksskolan. Man menar på att ett övergångsställe just vid ingången till Sjöviksskolans stora parkering nog hade lugnat många föräldrar som skickar barnen med bussen.

Under hösten 2021 startade ett tillsammansarbete inom Trelleborgs kommun, med benämningen "Tryggare Trelleborg". Arbetet syftar till att skapa ett tryggt och säkert samhälle med extra fokus på barn och ungdomar. Inom ramen för detta arbete lyftes trafiksäkerhetsrisken för de elever som korsade Västra Ringvägen, efter att de hoppat av bussen på hållplatsen på den västra sidan av Västra Ringvägen mittemot Sjöviksskolan. Beslut togs om att stänga hållplatsen på Västra Ringvägen mittemot Sjöviksskolan för linje 1, vilket gjordes under höstterminen 2021. De alternativ som anses vara trafiksäkrare är antingen att skoleleverna som tar bussen till Sjöviksskolan åker "slingan runt" och sedan hoppar av på hållplatsen på Västra Ringvägen söder om Sjöviksskolan. De hoppar då av på samma sida som skolan, och därmed behöver de inte korsa Västra Ringvägen. De kan även välja att hoppa av på hållplats "Hallabacken", detta är busshållplatsen alldeles norr om Sjöviksskolan. Från hållplatsen till Sjöviksskolan är avståndet ungefär 390 meter, detta motsvarar en promenad på 5 minuter. Att angöra skolan från detta hållet är ett trafiksäkert alternativ, utan att för den skull vara alltför långt ifrån skolan. Dessa alternativ kommunicerades ut av Sjöviksskolan till elever och vårdnadshavare i samband med stängningen av hållplatsen på Västra Ringvägen. Skånetrafiken har bekräftat att merparten av de elever som brukade hoppa av på Västra Ringvägen nu väljer Hallabacken.

Att endast måla ett övergångsställe på en väg som Västra Ringvägen är inte att anse som trafiksäkert. För att övergångsställen ska bli säkra krävs fysiska åtgärder som bland annat dämpar hastigheten och ökar motorfordonsförarnas uppmärksamhet (Källa: [flerfältsvägar 140203.indd \(trafikverket.se\)](#)). När trafikenheten gjorde platsbesök under hösten 2021 för att titta på trafiksäkerheten, noterades att några cyklister korsade Västra Ringvägen från Sjöviksskolan över till cykelbanan på den västra sidan av vägen. För att få en klarare bild av trafiksäkerheten kopplat till skolvägen för eleverna på Sjöviksskolan, vore det därför önskvärt att inom ramen för projektet "säkra skolvägar" analysera behoven av eventuella trafiksäkerhetsåtgärder på sträckan. Trafikenheten kommer därför att arbeta vidare med trafiksäkerhetsfrågan vid Sjöviksskolan för att få en helhetsbild.