



Charlotte Lindström

Kommunstyrelsen

charlotte.lindstrom2@trelleborg.se

Återrapport Kuststadsprojektet och kostnaderna, ringvägen hamninfarten bedömda merkostnader 2021

Sammanfattning

Ansökan till EU för projektet "Sweden-Poland Sustainable Sea-Hinterland Services" med Projekt nummer 2014-EU-TM-0640-M 5 skrevs fram under 2014. EU godkände projektet början av 2015.

Tidplanen har förlängts vid två tillfällen. Senast pga covid-19. EU projektet avslutas enl senaste förlängningen den sista juni år 2022.

Den bedömda kostnad som togs fram inför ansökan år 2014 har visat sig inte vara tillräcklig för att färdigställa projekteringen. Kommunfullmäktige beviljade därför extra medel vid sitt sammanträde 1 mars 2021. Vid det sammanträdet utökades budgeten från ej upparbetad budget med EU finansiering 10,3 till 15 Mkr.

Pågående processer är detaljplan för hamninfart/ evakueringsväg, detaljprojektering av hela sträckan samt tillståndsansökan för arbeten i vatten m.m. Alla dessa beräknas slutföras under första halvåret år 2022. Vad det gäller detaljplanen kan den komma att överklagas, vad det gäller tillståndsansökan kommer den att lämnas in under första kvartalet, sedan väntar domstolens arbete och därefter ett ev. överklagande.

Bedömningen är att den utökade budgeten är tillräcklig.

Ytterligare information återfinns under rubriken "Ärendet" i kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse Återrapport Kuststadsprojektet och kostnaderna, ringvägen hamninfarten bedömda merkostnader 2021, KS 2021/950, 2021-12-16

Kommunfullmäktiges protokoll 2021-03-01 § 127

Utdrag ur ekonomisystemet

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna återrapporteringen

att ge Kuststadsprojektet i uppdrag att slutrapportera projektet och kostnaderna under hösten år 2022.

Beslutet skickas till

Kuststad 2025 och Teknisk serviceförvaltning.

Ärendet

Ansökan till EU för projektet "Sweden-Poland Sustainable Sea-Hinterland Services" med Projekt nummer 2014-EU-TM-0640-M 5 skrevs fram under 2014. EU godkände projektet början av 2015.

Enligt ursprunglig tidplan skulle projektet vara avslutat sista december år 2019. Förlängning har erhållits vid två tillfällen. EU projektet ska enl senaste beslutet avslutas sista juni år 2022. Den sista förlängningen är relaterad till förseningar kopplade till covid-19.

Den bedömda kostnad som togs fram inför ansökan år 2014 har visat sig inte räcka efter upphandling av konsult för projektering. Kommunfullmäktige beviljade därför extra medel vid sitt sammanträde 1 mars 2021. Vid det sammanträdet utökades budgeten från totalt 10,3 till 15 Mkr.

Status i skrivande stund är att detaljprojekteringen är till 90 % klar, att ansökan till Mark- och miljödomstolen är till 90-95 % klar och att antagandehandlingar för detaljplan hamnfart håller på att slutföras.

Pågående är för detaljprojekteringen gemensamma delar med Trafikverket, (cirkulationsplatsen på väg 9 där ringvägen ansluts) och korsningen med Kontinentalbanan. Processerna och förankringen inom Trafikverket går långsammare än inom kommunen. Projektet hanterar därför fortfarande att dialogen med TRV kom igång senare än önskat. Pågående inom tillståndsansökan är ett utökat samråd runt korsningen med industrispåret. Här visade sig de tidiga bedömningarna vara en underskattning av influensområdet (grundvattensänkning i byggskedet) vilket inneburit ett behov av att utöka samrådsområdet. Pågående inom planarbetet är förankring av planförslaget hos Länsstyrelsen.

Tjänstemännens bedömning är att tillståndsansökan kommer att kunna lämnas in till Mark- och miljödomstolen under första kvartalet år 2022 och att detaljprojekteringen kommer att slutföras under första halvåret 2022. Detaljplanen bedöms komma upp för antagande i kommunfullmäktige första kvartalet år 2022.

Bedömningen är att den av kommunfullmäktige utökade budgeten kommer att räcka, förutsatt att ej förbrukade medel år 2021 överförs till år 2022.