



Stabschef
Calle Karlsson
0410-73 39 35
calle.karlsson@trelleborg.se

Energiplan för Trelleborgs kommun 2018-2022 - remiss

Utifrån föreliggande förslag till energiplan ser bildningsförvaltningen att bildningsnämnden i huvudsak påverkas inom två områden.

Information/dialog i skolan

Av Bilaga A – Handlingsplan och uppföljning, under avsnittet Tvärsektoriella åtgärder, T1. Energi i skolan (s 32) föreslås en informationsinsats riktad till lärare och skolelever om energianvändning, dess miljöpåverkan samt vilka beteenderelaterade och andra faktorer som påverkar energianvändningen. Det anges vidare (från energiplansarbetet) att åtgärden bör omformuleras för att gälla brukardialog i skolor då det visat sig svårt att påverka innehållet i undervisningen.

Bildningsförvaltningen är i detta sammanhang positiv till informationsinsatser riktade till lärare och skolelever förutsatt att det är lärarna som styr när det kan ske i förhållande till ordinarie undervisning. Bildningsförvaltningen är vidare positiv till att verksamheterna i egenskap av brukare involveras i dialoger kring vad verksamheterna kan göra för att minska energianvändningen. Under förutsättning att det fungerar i förhållande till ordinarie undervisning skulle även elever med fördel kunna involveras i sådana dialoger.

Fossilbränslefria transporter

Under rubriken 2. Strategiska inriktningar anges som strategisk inriktning A – Hållbara transporter (s 5) ett huvudmål att uppnå 70% reduktion av växthusgasutsläpp från transportsektorn till 2030 (basår 2010). Som ett delmål anges vidare en central fordonsadministration med noll-emissionsfordon i kommunens verksamhet. Förslaget till energiplan lyfter också fram kommunens beslut 2013 att ansluta sig till ett regionalt upprop om att bli helt fossilbränslefria till år 2020 gällande; Energianvändning i byggnader, Bränsle i egna transporter, resor och köpta transporttjänster, El i den egna verksamheten och vid inköp väljs endast miljömärkt el.

Bildningsförvaltningen vill i det sammanhanget lyfta fram att det kommer krävas investeringar i nya fordon, bl.a. nya skolbussar och servicebilar, för att bildningsnämnden ska kunna leva upp till beslutet att kommunen ska vara fossilbränslefri år 2020. Det kommer även att behöva ställas nya krav vad gäller fossilbränslefria transporter i upphandlade skolskjutstransporter. Nuvarande avtal om kompletterande skoltransporter med taxi och särskoletransporter går ut inför höstterminen 2019. Avtalen kan förlängas ytterligare två år. Ett ev. beslut att inte förlänga avtalet för att istället genomföra en ny upphandling bör fattas någonstans kring halvårsskiftet 2018.

Inköp av nya fordon och högre krav på upphandlade transporter kommer sannolikt att medföra ökade driftkostnader.

Utifrån ovan menar bildningsförvaltningen att förslaget till energiplan bör kompletteras med uppgift om att det kommer krävas investeringar i nya fordon samt att det kommer medföra ökade driftkostnader för att mål om minskade växthusgasutsläpp och beslut om fossilbränslefria transporter 2020 ska kunna uppnås. Bildningsnämnden menar vidare att det måste avsättas riktade resurser för att täcka investeringar och ökade driftkostnader, dvs. att medel inte ska tas från bildningsnämndens ordinarie verksamheter för att finansiera nya fordon och ökade krav på upphandlade transporter.