



Charlotte Lindström

Kommunstyrelsen

charlotte.lindstrom2@trelleborg.se

Kuststad 2025, BCT, Medfinansierings och samverkansavtal med Trafikverket

Sammanfattning

Ett medfinansierings- och samverkansavtal föreslås tecknas mellan Trafikverket och Trelleborgs kommun. Syftet med avtalet är att hantera förändrade anslutningar mot statlig väg 9 i samband med utbyggnad av Business Center Trelleborg.

Avtalet reglerar respektive parts åtagande och finansiella ansvar. Kommunen ska enligt avtalet finansiera 100 % av åtgärderna i statlig anläggning. Kostnader för åtgärder i statlig anläggning beräknas uppgå till cirka 10,2 miljoner kronor. Kostnaderna för dessa är medtagna i långtidsbudget för 2022-2025 för Business Center, Kuststad 2025.

Mer information under rubriken ”ärendet”.

Beslutsunderlag

Trafikverket Medfinansierings- och samverkansavtal BCT

Kommunfullmäktige beslutade 2021-01-25 §35 att angivna budgetnivåer i budget 2022 och plan 2023-2024 såväl avseende drift som investeringar ställs direkt till KS förfogande för verkställighet av genomförandestrategin.

Styrgrupp Kuststad 2025 Minnesanteckning 2022-01-26

”Medfinansierings och samverkansavtalet hanterar två nya in- och utfarter till BCT i enlighet med strukturplanen vilka ska bekostas av kommunen. Beräknad kostnad är 10.2 miljoner kronor och finns med i långtidsbudgeten för Kuststad 2025.

Styrgrupp Kuststad 2025 rekommenderar KSAU och KS att besluta godkänna avtalet.

(SÖS) och (C) deltar inte i beslutet.”

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår besluta att föreslå Kommunstyrelsen besluta

att Trelleborgs kommun undertecknar medfinansierings- och samverkansavtal med Trafikverket enligt bifogad bilaga

Beslutet skickas till

Kommunledningsförvaltningen

Ärendet

Trelleborgs kommun planerar för utbyggnad av det östra industriområdet till Business Center Trelleborg. 2020-06-16 tecknades ett samverkansavtal mellan Kriminalvården och Trelleborgs kommun avseende etablering av kriminalvårdsanläggning i anslutning till området.

En strukturplan för det planerade Business Center Trelleborg (BCT) har arbetats fram. Strukturplanen är ett visionärt dokument som framhäver stadsdelens potential till utveckling och ska fungera vägledande vid kommande planläggning och utveckling av stadsdelen. Strukturplanen redovisar den fysiska strukturen för områdets långsiktiga utveckling. Den visar också i grova drag hur området kan delas in och rymma små och stora företag, logistikcenter, servicefunktioner, grönsstrukturer och rekreation. Den 2 september 2020 ställde sig KS bakom Strukturplan Business center Trelleborg.

Utifrån strukturplanen har en översyn av befintliga anslutningar samt behov av förändrade anslutningar mot statlig väg 9 genomförts i dialog med Trafikverket. Underlag (trafikanalys och kapacitetsberäkningar) har tagits fram av WSP och Norconsult. Väg 9 är en statlig väg som ägs av Trafikverket. Det är en regionalt betydelsefull väg och ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet. Aktuellt avsnitt av vägen har en årsdygnstrafik (ÅDT) på ca 4500 fordon per dygn (2019) och hastighetsgränsen är 80 km/tim.

Idag finns tre stycken anslutningar mellan väg 9 och det östra industriområdet, nr 1-3, markerade i svart på kartbild nedan. När BCT, inkl.

Kriminalvårdsanläggningen är utbyggd kommer utfarterna nr 3-4, markerade i rött, i framtiden att utgöra in- och utfarter till området.

- Anslutning nummer 1, norrut på Dalaslingan kommer att stängas. Vägmarkering på väg 9 ska anpassas och anslutningen ska fysiskt stängas.
- Anslutning nummer 2, till fastigheten Dalköpinge 2:1 (befintlig växthusanläggning), kommer att stängas. Vägmarkering på väg 9 ska anpassas och anslutningen ska fysiskt stängas.
- Anslutning nummer 3 som idag är en enkel åkerinfart, kommer att byggas om för att försörja de östra delarna av industriområdet med Trafik. Vänstersvängfält på väg 9 ska anläggas.
- Anslutning nummer 4 är en ny in- och utfart som anläggs. Vänstersvängfält på väg 9 ska anläggas.
- Anslutning nummer 5 är en detaljplanelagd men ej utbyggd in- och utfart. Möjlighet till anslutning ska tas bort i kommande detaljplan.



Ny gatustruktur och förändrade anslutningar hanteras dels i DP 283, Ardennergår 1 m.fl. "Business Center Trelleborg", dels i DP 269, Del av Dalköpinge 2.1 m.fl. "Kriminalvårdsanläggning" och dels i DP 284, Del av Dalköpinge 2.1 m.fl. "Växthusanläggning".

I syfte att reglera Trafikverkets och Trelleborgs kommun åtaganden och finansiella ansvar för de åtgärder som förändrade anslutningar till väg 9 medför i den statliga infrastrukturen föreslås ett medfinansierings- och samverkansavtal tecknas.

Kommunen föreslås i avtalet finansiera 100 % av åtgärderna i den statliga anläggningen enligt ovan. Kostnader för åtgärder i statlig anläggning beräknas uppgå till cirka 10,2 miljoner kronor. Dessa inkluderar Trafikverkets granskning/godkännande av handlingar, vid behov planläggning väg, bevakning av byggnation i kommunal regi och byggherre- samt entreprenadkostnader. Kostnaderna för dessa är medtagna i långtidsbudget för 2022-2025 för Business Center, Kuststad 2025.

Kommunfullmäktige beslutade 2021-01-25 att angivna budgetnivåer i budget 2022 och plan 2023-2024 såväl avseende drift som investeringar ställs direkt till KS förfogande för verkställighet av genomförandestrategin.