



Mårten Olsson
Tillväxtchef
marten.olsson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Remissvar gällande EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet

Sammanfattning

EU-kommissionen har lämnat förslag på följande rättsakter och meddelanden i ett paket om effektiv och grön mobilitet:

- 1) Förslag till förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T)
- 2) Revidering av direktivet om intelligenta transportsystem
- 3) Meddelande om ett nytt EU-ramverk för rörlighet i städer
- 4) Handlingsplan för att främja gränsöverskridande och långväga passagerartrafik på järnväg

Trelleborgs kommun har inga synpunkter på remissförslaget. Dock noterar kommunen att Trelleborgs hamn fortsatt är utpekad som Corehamn och att i TEN-T nätverket finns järnvägen för både passagerar- och fraktrafik, E6:an, Trelleborgs hamn samt Rail-road terminalen i Trelleborgs hamn utpekade. För att kommunen ska kunna fortsätta utveckla sina åtaganden i TEN-T och CORE-nätverket krävs investeringar till Trelleborgs hamn i form av ett andra järnvägsspår och en komplett östlig hamnfart.

Mer information och Yttrandet i sin helhet återfinns under rubriken ärendet.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse Remissvar gällande EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet, ks 2021/968, 2022-01-13
EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet på hemsidor:
https://transport.ec.europa.eu/news/efficient-and-green-mobility-2021-12-14_en
https://transport.ec.europa.eu/news/action-plan-boost-passenger-rail-2021-12-14_en

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta

att anta yttrandet gällande EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet som sitt eget.

Beslutet skickas till

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer

I2021/03357 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Ärendet

EU-kommissionen har lämnat förslag på följande rättsakter och meddelanden i ett paket om effektiv och grön mobilitet:

- 1) Förslag till förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T)
- 2) Revidering av direktivet om intelligenta transportsystem
- 3) Meddelande om ett nytt EU-ramverk för rörlighet i städer
- 4) Handlingsplan för att främja gränsöverskridande och långväga passagerartrafik på järnväg

Yttrande

Trelleborgs kommun har inga synpunkter på remissförslaget. Dock noterar kommunen att Trelleborgs hamn fortsatt är utpekad som Corehamn och att i TEN-T nätverket finns järnvägen för både passagerar- och fraktrafik, E6:an, Trelleborgs hamn samt Rail-road terminalen i Trelleborgs hamn utpekade..

I riktlinjerna för utvecklingen av det transeuropeiska transportnätet ("Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on Union guidelines for the development of the trans-European transport network, amending Regulation (EU) 2021/1153 and Regulation (EU) No 913/2010 and repealing Regulation (EU) 1315/2013") framgår att åtgärder för att utveckla TEN-T och Core-nätverket ska prioriteras gällande bland annat att bygga bort flaskhalsar i infrastrukturen och att optimera sammankopplingar mellan olika transportsätt.

Riktlinjerna stärker Trelleborgs kommuns argumentation för behovet av nödvändiga investeringar till Trelleborgs hamn. Trelleborgs hamn är Skandinavien största Ro-Ro-Hamn och med ett ständigt ökande av trafik till/från hamnen. Mer än 30 % av ro-rotransporterna till och från Sverige går via Trelleborg som också är Sveriges näst största godshamn. I år kommer ca 900 000 lastbilar och trailers samt 26 000 godsvagnar att passera Trelleborgs Hamn. Trelleborgs hamn har världens största järnvägsfärjor och är Sveriges enda hamn som har järnvägsfärjor med en kapacitet på ca 100 000 järnvägsvagnar/år. Hamnen är därmed av särskilt intresse både för transporter med liten klimatpåverkan men också för redundansen i ett läge där Öresundsbron drabbas av driftsstörningar. Trafiken ökar stadigt och hamnens vikt för Regionen och Sverige har visat sig ännu tydligare under rådande pandemin.

Just nu pågår en flytt av Trelleborgs hamn med utbyggnad av nya färjelägen för att kunna möta marknadens krav på större fartyg som därmed kräver längre kajer och djupare hamnbassänger. Med en investering på mer än 1 miljard kronor skapas en helt ny hamn med en väsentligt ökad kapacitet som möjliggör att ta emot nästa generations RoRo-fartyg, (Green Ships), samt att öka kapaciteten för den växande intermodala trafiken, så att mer gods kan föras över från väg till järnväg och sjöfart.

Med stöd av EU-kommissionens intentioner kring utveckling av TENT-T och CORE-nätverket anser Trelleborgs kommun att för att kunna fortsatt utveckla kommunens åtagande i TEN-T och CORE bör följande två investeringar prioriteras:

Ett andra järnvägsspår på Trelleborgsbanan för att öka kapaciteten för gods på järnväg

Trelleborgs hamn ses som ett riksintresse och förväntas ha ökad efterfrågan på godstransporter via järnväg, vilket kräver ett robust "godsstråk" genom Skåne. Ur ett klimatperspektiv behöver fler transporter, särskilt gods, flyttas från väg till järnväg. Detta för att minska belastning på befintligt vägnät men också för att kunna minska miljöpåverkan, främst koldioxidutsläpp, från transportsektorn. En stor mängd gods ankommer årligen till Trelleborgs hamn. Här finns idag en möjlighet att lyfta över gods till järnväg för vidare transport inom hela Skandinavien.

Trelleborgsbanan med sitt enkelspår utgör idag en flaskhals för att en överflyttning av gods från lastbil till järnväg ska kunna ske. Kapaciteten behöver ökas och investeringar i denna kapacitetsökning behöver arbetas in i föreliggande förslag till nationell plan. Kapaciteten på Trelleborgsbanan kan på kort sikt ökas genom att åtgärder utförs på befintlig bana för att öka tåghastigheten och utöka med fler mötesplatser. Men på längre sikt behövs dubbelspår.

Ringväg och hamninfart från öster för bästa möjliga logistik och flöden

För att hamnen ska kunna utnyttja sin fulla potential och även kunna hantera det ökade trafikflödet måste även anslutningarna till och från hamnen uppdateras. Idag går all trafik på väg E6 som går igenom centrala Trelleborg från väster till öster. Trelleborgs kommun anser att en ny hamninfart med trafik i en ringväg runt Trelleborg som kan utgöra en fullvärdig koppling från väg E6 till Trelleborgs hamns nya läge, behöver prioriteras i den nationella planen.

Flytten och ombyggnationen av hamnen beräknas vara klar 2025 och följer hittills den uppsatta tidsplanen. En ringväg och hamninfart från öster är nödvändig för att kunna tillgodose framtidens behov och logistiklösningar för väg och järnväg.