



Mårten Olsson
Tillväxtchef
marten.olsson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Yttrande gällande samråd för planerad 130 kV kraftledning Smygehamn-Arrie

Sammanfattning

E.ON har bjudit in till samråd gällande planerad ny kraftledning mellan Smygehamn och Arrie utanför Västra Kärstorp i Svedala kommun. Kraftledningen behövs för att kunna leverera ström från en ny havsbaserad vindkraftspark utanför Smygehamn till distributionsnätet. Kommunstyrelsen yttrade sig i september 2021 över ett avgränsningssamråd gällande Vindkraftsparken Sydkustens vind. Kommunstyrelsens yttrande var negativt till en etablering av vindkraftsparken.

Avgränsningssamråd är inte ett ställningstagande för eller emot en kraftledning utan ett samråd i ett tidigt planeringsskede, där synpunkterna sedan ligger till grund för ytterligare utredningar och slutligen en miljökonsekvensbeskrivning och själva ansökan om koncession.

I föreliggande förslag till yttrande påtalas kommunstyrelsens tidigare beslut gällande vindkraftsparken. I samrådsunderlaget finns flera alternativa sträckningar och kommunen väljer inte ut någon särskild sträckning utan framtida utredningar får visa på den mest lämpliga. Dock påpekas ett antal punkter som behöver beaktas särskilt i fortsättningen. Dessa är bland annat att kommunen föredrar markkabel framför luftledning av flera orsaker. Kommunen föredrar att befintliga ledningsstråk utnyttjas så mycket som möjligt. Särskild hänsyn måste tas till området runt Smygehamn där höga naturvärden och höga rekreativa värden finns. Ett av alternativen dras nära den östra ringvägen och här måste E.ON anpassa sin dragning efter den planerade vägen. En löpande dialog med berörda fastighetsägare för att minska påverkan måste ske.

Mer information och förslaget till yttrande i sin helhet finns under rubriken *Ärendet* i kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, Yttrande gällande samråd för planerad 130 kV kraftledning Smygehamn-Arrie, KS 2022/913, 2022-12-08
Internremissvar från tekniska serviceförvaltningen, 2022-12-06
Internremissvar från samhällsbyggnadsförvaltningen, 2022-12-05
Samrådsbrev, 2022-11-01

Samrådsunderlag, 2022-11-02

Översiktskarta

Kommunstyrelsens yttrande gällande avgränsningssamråd Sydkustens vind,
Kustvind AB (KS 2021-09-08, § 176).

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att anta föreliggande förslag till yttrandet som sitt eget.

Beslutet skickas till

Sweco (samradsmygehamn-arrie@sweco.se)

Ärendet

E.ON Energidistribution AB har inbjudit till samråd enligt 6 kap. 28–32 §§ miljöbalken avseende planerad ny kraftledning mellan Smygehamn och Arrie utanför Västra Kärrestorp i Svedala kommun. Kraftledningen behövs för att kunna leverera ström från en ny havsbaserad vindkraftspark utanför Smygehamn till distributionsnätet. En ny 130 kV ledning planeras därför från vindkraftsparken till befintlig nätstation i Arrie. Samrådet omfattar sju stråkförslag, varav fem stråk avser luftledning och två avser markkabel.

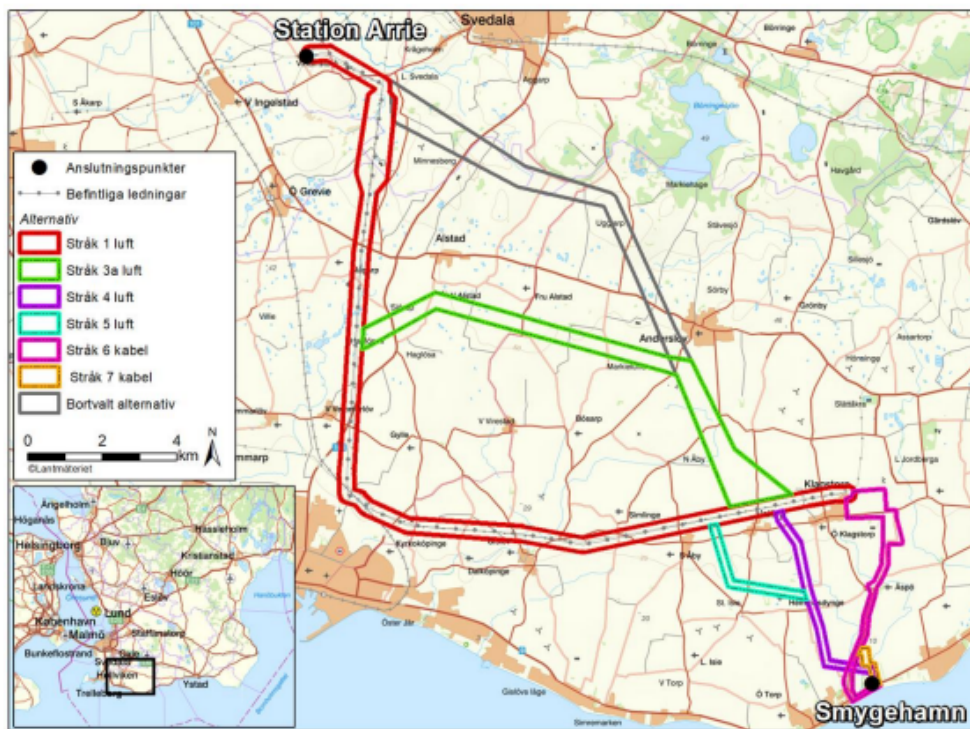
Beslutsprocessen gällande själva vindkraftsparken befinner sig i Fortsatt avgränsningssamråd och kommunstyrelsen kommer att yttra sig i februari gällande det ärendet. I det första avgränsningssamrådet svarade kommunstyrelsen negativt på avgränsningssamrådet och ville då avstyrka vindparksprojektet. Nu aktuellt samråd avser enbart kraftledning på land.

E.ON Energidistribution AB (E.ON) planerar att bygga nya ledningar för att kunna leverera ström från en ny vindkraftspark till distributionsnätet. En ny station i Smygehamn planeras att ansluta till transformatorstationen i Arrie som ligger utanför Västra Kärrestorp, Svedala kommun. Inför ansökan om tillstånd för att få uppföra och driva den planerade kraftledningen genomförs samråd enligt 6 kap. 28–32 §§ miljöbalken. Syftet med samrådet är att förbättra beslutsunderlaget och ge berörda möjlighet till insyn och påverkan. E.ON samråder om flera alternativa utredningsstråk. Samråd har skett med länsstyrelsen i Skåne och underlaget har sedan dess reviderats. Detta underlag har tagits fram för att samråda med länsstyrelsen, kommunerna, övriga myndigheter, organisationer och föreningar samt den allmänhet och enskilda som kan antas bli berörda av verksamheten eller åtgärden.

För att få bygga och använda en kraftledning krävs tillstånd, s.k. nätkoncession för linje. Bestämmelser om nätkoncession för linje återfinns i ellagen (1997:857). Ansökan om nätkoncession lämnas in till Energimarknadsinspektionen (Ei). I en ansökan om nätkoncession för linje ska det enligt ellagen ingå en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Samrådsförfarandet och upprättandet av en MKB sker i enlighet med vad som föreskrivs i 6 kap. miljöbalken (1998:808). Syftet med samrådet är att förbättra beslutsunderlaget och ge berörda möjlighet till insyn och påverkan.

Baserat på projektets omfattning, har E.ON bedömt att ny ledningsdragning i området innebär betydande miljöpåverkan (BMP). Enligt 6 kap. 23 § punkt 1 miljöbalken har därför inget undersökningssamråd ägt rum och länsstyrelsen behöver inte besluta om betydande miljöpåverkan kan antas. Avgränsningssamråd ska enligt miljöbalken genomföras med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda, samt med övriga statliga myndigheter, kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten (enligt 6 kap. 30 § miljöbalken (1998:808)). Samrådet genomförs som en del i den specifika miljöbedömningsprocessen som resulterar i den MKB som bifogas ansökan. Det innebär att verksamhetsutövaren samråder om verksamhetens eller åtgärdens lokalisering, omfattning och utformning, de miljöeffekter som verksamheten eller åtgärden kan antas medföra, samt avseende MKB:s innehåll och utformning (enligt 6 kap 29 § MB).

Initialt har ett flertal förslag analyserats. Ledningsförslagen sträckte sig från kusten i söder genom södra Skånes slättbygder och upp mot det inre Skånes sjö- och åslandskap. Bostäder, naturvärden och kulturvärden med mera har studerats från Smygehamn till station Arrie som ligger vid Västra Kärstorp. Flertalet av stråken och möjliga anslutningar har därefter kunnat avfärdas med hjälp av skrivbordsstudier av natur- och kulturvärden. Ytterligare justeringar gjordes efter samråd med länsstyrelsen. I bilden nedan redovisas de utredningsstråk som E.ON valt att gå vidare med i detta avgränsningssamråd.



Ledningsdragningens påverkan på Trelleborgs kommuns fastigheter är begränsade. Kommunen äger endast begränsat med mark inom de föreslagna korridorerna. Mest påverkan har stråk 1 när det tangerar Trelleborgs tätort i nordost. Dock finns här redan en befintlig luftledning.

Däremot kan Trelleborg som geografisk utbredning påverkas av kraftledningar, främst om det är i form av luftledning. En luftledning kommer att påverka landskapsbilden och även påverka kulturmiljö. En nedgrävd kabel är för kommunen alltid att föredra. Detta utifrån att Trelleborg är en jordbrukskommun och luftledningar bland annat försvårar ett rationellt jordbruk.

Samhällsbyggnadsförvaltningen och tekniska serviceförvaltningen har internt lämnat synpunkter på remissen och deras synpunkter är beaktade i förslag till yttrande nedan.

Avgränsningssamråd är inte ett ställningstagande för eller emot en kraftledning utan ett samråd i ett tidigt planeringsskede där synpunkterna sedan ligger till grund för ytterligare utredningar och slutligen en miljökonsekvensbeskrivning och själva ansökan om koncession.

Yttrande

Trelleborgs kommun noterar att avsikten med avgränsningssamrådet är att undersöka den mest lämpliga sträckningen av en kraftledning i syfte att ansluta en framtida havsvindpark utanför Smygehamn. Det framgår inte vilken vindpark som avses men kommunen förutsätter att det är Sydkustens vind, Kustvind AB:s planerade anläggning som avses. Prövning av frågan om vindkraftsparken pågår och just nu är den processen i en fas benämnd "Fortsatt avgränsningssamråd". Vindparksprojektet anordnade ett första avgränsningssamråd 2021 som besvarades av Trelleborgs kommun genom kommunstyrelsen (KS 2021-09-08, § 176). Kommunstyrelsen beslutade då "att avstyrka ansökan från Kustvind AB om tillstånd för havsbaserad vindpark "Sydkustens vind" (kommunalt veto)".

Kommunstyrelsen kommer att svara på det fortsatta avgränsningssamrådet för vindkraftsparken under februari 2023. E.ON bör bevaka kommunstyrelsens beslut i februari inför fortsatt planering.

I övrigt vill Trelleborgs kommun framföra följande synpunkter på aktuell remiss.

Allmänna synpunkter

Det ska inledningsvis sägas att kommunen rent generellt är positiv till utbyggnad av allmännyttiga ledningar. I möjligaste mån bör nya ledningar förläggas i befintliga ledningsstråk. Kommunen kommer i detta skede inte att förorda något val av sträckning utan endast lämna mer generella synpunkter.

Trelleborgs kommun är en jordbrukskommun. I all planering måste jordbruksmarkens värde alltid särskilt beaktas. Både gällande bevarande av jordbruksmark och möjligheten till ett effektivt brukande med bra omarrondering.

Det är därför av största vikt att vid val av sträckning ska minst intrång eftersträvas och nedgrävd kraftledning vara standardlösningen. För att minimera påverkan på det aktiva jordbruket måste en nära kontakt ske löpande med respektive berörd fastighetsägare längs sträckningen. Det är den enskilde fastighetsägaren som känner sin mark bäst och därför måste ges möjlighet att hjälpa E.ON att hitta den bästa sträckningen.

Eftersom kommunens yta utgörs av förhållandevis platt jordbruksmark får anläggandet av större anläggningar en påverkan på landskapet. Även utifrån ett landskapsbildsperspektiv bör ledningen utföras som en nedgrävd kabel. I det fall det ändå skulle bli aktuellt med luftledningar ska dessa säkras så att de inte blir en dödsfälla för berguvar samt stolpar väljas utifrån bästa anpassning till öppet landskap, vilket troligtvis är ett s.k. fackverk.

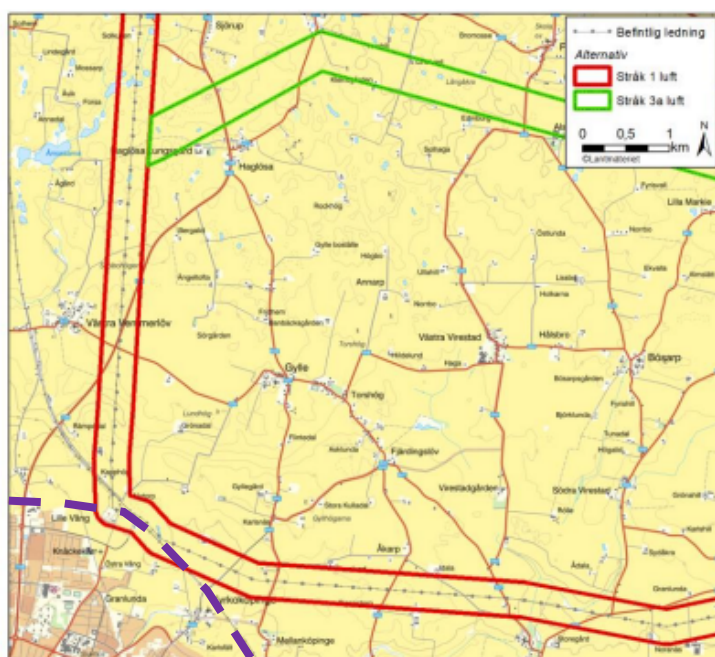
Områdesbestämmelser orter/Kulturmiljö

Flera av de föreslagna alternativen passerar igenom eller i direkt anslutning till ett antal orter där kommunen har antagit områdesbestämmelser i syfte att bevara miljöerna. Detta särskilda hänsynstagande är även tydligt redovisat i kommunens Översiktsplan för orter och landsbygd 2028. E.ON kan med fördel ta del av dessa dokument för mer information. Viktigt att hänsyn tas till dessa orter i fortsatt planering. Orterna är Dalköpinge, Gislöv, Simlinge, Södra Åby, Vallby, Äspö och Hemesdyngge.

Särskilt gällande stråk 1

Trelleborgs kommun vill särskilt uppmärksamma E.ON på att kommunen har en antagen men ej lagakraftvunnen detaljplan för en ringväg som kommer att bli direkt berörd om stråk 1 väljs. På kartan nedan (er figur 14) har en lila mycket schematiskt streckad linje ritats för att illustrera den tänkta ringvägen. Målbilden för ringvägen är byggstart under 2023 med färdigställande senast den 1 januari 2026.

Vid val av sträcka 1 måste dragningen anpassas efter antagen detaljplan. E.ON har möjlighet att ta del av dessa handlingar.



Figur 14. Stråk 1 fortsättning förbi Trelleborg och sen öster

Anslutning vid havet Smygehamn

Hela kuststräckan är riksintresse för högexploaterad kust. Området där föreslagen landanslutning ska ske är dessutom viktigt för friluftsliv och rekreation med våtmark och stränder, samt andra höga naturvärden. Påverkan och val av anläggningsmetoder måste särskilt studeras i detta område. Området är av mycket stor allmän betydelse.

I anslutningen till slutpunkten i Smygehamn ligger Äspö våtmark som kommunen förvaltar tillsammans med Svenska kyrkan. Alldeles söder om denna ligger badplatsen Äspö. Båda dessa platser är viktiga att ta hänsyn till.

Särskilda mindre synpunkter att beakta

Passagen av Klagstorp måste detaljstuderas så att inte möjlig expansion av Klagstorp låses. Ledningsstråket behöver anpassas så att en framtida utbyggnad av orten möjliggörs.

Lednings-/kabelstråken nära Smygehamns tätort behöver på samma sätt detaljstuderas i ett mycket långsiktigt perspektiv med tanke på ortens framtida utveckling.

Innehåll MKB

Med hänsyn tagen till ovanstående synpunkter så har kommunen inget att erinra om förslag till innehåll i MKB:n.