



Mårten Olsson
Tillväxtchef
marten.olsson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Svar på motion (MP), Cykelgator ska underlätta för trelleborgare som vill cykla

Sammanfattning

Motionären vill att tekniska servicenämnden ska utreda inrättandet av cykelgator, vilket sedan 2020-12-01 är en trafikreglering där bland annat cyklar har företräde och parkering är förbjudet.

I sitt remissvar har tekniska servicenämnden föregått motionärens önskan om en utredning och själv ställt sig positiva till att inrätta två cykelgator. Motionen bör därför anses besvarad.

Samtidigt bör kommunfullmäktige uppdra år tekniska servicenämnden att inrätta cykelgator på de två sträckor som nämnden själv föreslår i sitt beslut (TSN 2022-04-13, § 38). Inrättandet av cykelgatorna bör ske inom 12 månader från beslut i kommunfullmäktige.

De sträckor som tekniska servicenämnden avser är Östra Förstadsgatan, delen mellan Glasbruksvägen och österut till cykeltunneln under väg 9, samt Algatan, delen mellan Norregatan och Valldammsgatan.

Ytterligare information finns under rubriken *Ärendet* i kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse Svar på motion (MP), Cykelgator ska underlätta för trelleborgare som vill cykla, KS 2021/56, 2022-08-30

Beslut tekniska servicenämnden, 2022-04-13, § 38, Motion Cykelgator ska underlätta för trelleborgare som vill cykla

Motion (MP) - Cykelgator ska underlätta för trelleborgare som vill cykla

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad

att uppdra till tekniska servicenämnden inrätta cykelgator på 2 sträckor inom 12 månader.

Beslutet skickas till

Motionären

Tekniska servicenämnden

Ärendet

Motionären vill att det ska bli smidigare för trelleborgarna att ta cykeln så att den kan bli ett transportalternativ för ännu fler. Genom att göra det lättare att välja cykeln bidrar kommunen både till folkhälsan och klimatet.

Från den 1 december 2020 ger regeringen kommunerna möjligheten att inrätta så kallade cykelgator där särskilda regler ska gälla. På cykelgator ska bilar lämna företräde och anpassa hastigheten till cykeltrafiken. Maxhastigheten ska vara 30 kilometer i timmen och fordon får inte parkeras på gatorna. Med cykelgator kan kommuner främja cykeltrafik på gator med blandtrafik, utan att utesluta motorfordonstrafik. Cykelgator lämpar sig exempelvis för täta stadsmiljöer där exempelvis en ny cykelbana inte fysiskt får plats, men kan också vara aktuellt för viktiga cykelstråk i glesbygd.

Motionären vill därför att kommunfullmäktige beslutar med hänvisning till ovanstående:

- att tekniska servicenämnden får i uppdrag att utreda lämpliga gator som skulle kunna göras om till cykelgata/or
- att tekniska servicenämnden får i uppdrag att senast 8 månader efter beslut i Kommunfullmäktige återkomma med förslag till cykelgata/or

Eftersom det är tekniska servicenämnden som hanterar trafikfrågor och regleringar har motionen skickats till nämnden på internremiss.

Tekniska servicenämndens synpunkter/förslag:

Från och med 2020-12-01 är det möjligt för kommuner att reglera om gator till cykelgator. Detta görs genom att meddela lokala trafikföreskrifter om att en väg eller vägsträcka ska vara cykelgata, och även skyltning med de nya vägmärkena för cykelgata samt cykelbana upphör E33 och E34. Målet med cykelgator är att de ska främja cykling och på sikt få fler att börja cykla. De lämpar sig till exempel för täta stadsmiljöer där en ny cykelbana inte fysiskt får plats, men de kan även vara aktuella för viktiga stråk i glesbygden. Den högsta tillåtna hastigheten på en cykelbana är 30 km/h, och förare av motordrivna fordon ska anpassa sin hastighet till cykeltrafiken. På en cykelgata får fordon endast parkeras på särskilt anordnade parkeringsplatser.

Nämnden föreslår att två gator som skulle kunna regleras om till cykelgator. Den första är Östra Förstadsgatan, delen mellan Glasbruksvägen och österut till cykeltunneln under väg 9. På denna sträcka har åtgärder redan gjorts för att underlätta för cyklister i form av en mittremsa i asfalt. Detta i kombination med en reglering av cykelgata, skulle förmodligen göra det ännu tydligare att cyklisterna har företräde framför motorfordon. Den andra är Algatan, delen mellan Norregatan och Valldammsgatan. I detta gaturum rör det sig både cyklister, gående, kollektivtrafik och annan motorfordonstrafik. Med en reglering till cykelgata är förhoppningen att cyklister finner det mer attraktivt att cykla på sträckan.

Kommunledningsförvaltningens förslag:

Eftersom tekniska servicenämnden har föregått motionärens önskan om en utredning och själv ställt sig positiva till att inrätta två cykelgator bör motionen anses besvarad.

Samtidigt bör kommunfullmäktige uppdra åt tekniska servicenämnden att inrätta cykelgator på de två sträckor som nämnden själv föreslår i sitt beslut (TSN 2022-04-13, § 38). Inrättandet av cykelgatorna bör ske inom 12 månader från beslut i kommunfullmäktige.