



Mårten Olsson  
Tillväxtchef  
marten.olsson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

## Svar på medborgarförslag, Cykelväg från Skegrie till Kämpinge/Höllviken

### Sammanfattning

Förslagsställaren vill att en cykelväg anläggs mellan Skegrie och Kämpinge/Höllviken. Att separera trafikslagen är alltid positivt ur ett trafiksäkerhetsperspektiv. På sträckan (Assatorpsvägen) finns idag ingen cykelväg. Vägen är statliga vilket innebär att ett genomförande kräver samverkan med Trafikverket.

Kommunledningsförvaltningen ser positivt på medborgarförslaget men utbyggnad av gång- och cykelvägar bör hanteras mer strategiskt och tillsammans med annan planering av gång- och cykelvägar för att kunna prioritera resurserna väl. Med detta som grund bör medborgarförslaget avslås utifrån att i närtid gå vidare med att anlägga en cykelväg på den aktuella sträckan. Däremot är det lämpligt att Samhällsbyggnadsnämnden uppmanas att arbeta in medborgarförslaget i sin strategiska planering över framtida gång- och cykelvägar och objektivet därefter prioritera behovet i förhållande till andra gång- och cykelvägar.

Ytterligare information finns under rubriken Ärendet i kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse

### Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse Svar på medborgarförslag – cykelväg från Skegrie till Kämpinge/Höllvikentill Slättarps gård, KS 2021/600, 2022-03-08

KF beslut 2021-09-27 § 276

### Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att avslå medborgarförslag.

att uppmana Samhällsbyggnadsnämnden att notera medborgarförslaget och arbeta in detsamma i sin strategiska planering och därefter prioritera behovet i förhållande till andra behov.

## **Beslutet skickas till**

Förslagsställaren

SBN

## Ärendet

Medborgarförslaget lyder:

*Skegrie växer och växer, men varför inte göra det mer attraktivt med en cykelbana/cykelväg mot Kämpinge/Höllviken? En cykelbana som sammankopplar Trelleborgs kommun med Vellinge Kommun. En cykelbana som man kan cykla på i lugn och ro utan att ha hjärtat i halsgropen för bilar flyger förbi i 90 km/h. En cykelbana där även barnen kan cykla för att ta sig ner till stranden eller bara åka för att köpa glass. Eller varför inte bara gynna oss Skegriebor med en ordentlig cykelväg mot havet.*

Mellan Skegrie och Höllviken/Kämpinge finns det ingen befintlig gång – och cykelväg. Väljer man att cykla mellan dessa målpunkter, får man göra detta i blandtrafik Assatorpsvägen där hastighetsregleringen i huvudsak är 70 km/tim och belysning saknas. Assatorpsvägen är vidare en statlig väg.

Eftersom det är en statlig väg så måste en utbyggnad ske i samarbete med Trafikverket. En sådan dialog pågår inte. Den långsiktiga planeringen av gång – och cykelvägar i kommunen ansvarar Samhällsbyggnadsförvaltningen för. I det arbetet sker identifiering av behov och därefter en prioritering.

Att separera cykeltrafik från biltrafik är alltid positivt för trafiksäkerheten men det är inte möjligt att göra åtgärder direkt. Det kan både bero på utrymme och resurser och i detta fall även ett beroende av en annan part.

Kommunledningsförvaltningen ser i grunden positivt på medborgarförslaget men utbyggnad av gång- och cykelvägar bör hanteras mer strategiskt och tillsammans med annan planering av gång- och cykelvägar för att kunna prioritera resurserna väl.

Med grund i ovanstående bör medborgarförslaget avslås utifrån att i närtid gå vidare med att försöka anlägga en cykelväg på den aktuella sträckan. Däremot är det lämpligt att Samhällsbyggnadsnämnden uppmanas att arbeta in medborgarförslaget i sin strategiska planering över framtida gång- och cykelvägar och objektivet därefter prioritera behovet i förhållande till andra gång- och cykelvägar.