



Susanne Larsson

Kommunstyrelsen

Susanne.larsson@trelleborg.se

## Svar på medborgarförslag, Barntrafikskola (fysisk miljö)

### Sammanfattning

I medborgarförslag som inkom till kommunen den 28 september 2021 föreslås skapande av en fysisk barntrafikskola i ett grönområde i centrala Trelleborg, så att barn kan lära sig hur man beter sig i trafiken under kontrollerade former. Trafikskolan skulle bemannas av pedagoger för att sköta trafikundervisningen och även kunna användas av barn med föräldrar på fritiden. Skäl till förslaget är ökande är otrygghet i barns vardagsmiljöer orsakade av trafiken.

Förskolans och skolans ansvar för trafikundervisning regleras i läroplan och läroplansmål för respektive skolform varför Bildningsförvaltningen inte ser ett behov av en barntrafikskola. Bildningsförvaltningen har, i samarbete med personal på tekniska serviceförvaltningen, tagit fram förslag till en årskursplan för trafikundervisningen i förskolan, fritidshemmet, förskoleklassen och respektive årskurs i grundskolan. Planen ger pedagogerna konkreta tips på hur de kan undervisa om trafik. Det finns tydliga kopplingar till läroplanerna vilket både tydliggör och synliggör vilket fokus undervisningen ska ha.

Den trafikundervisning som sker inom skolan kompletterat med vårdnadshavares ansvar att utbilda och vänja sina barn vid trafik bör vara tillräckligt. Samtidigt som kommunens arbete med säkra skolvägar fortsätter och utvecklas. Här kan vårdnadshavare bidra positivt genom att välja annat transportmedel än bil vid hämtning och lämning av barn.

Medborgarförslaget bör därför avslås men det kan utredas om nästa större lekplats som anläggs eller byggs i TSNs regi skulle kunna ha ett trafiktema.

Ytterligare information finns under rubriken Ärendet i kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

### Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse Svar på medborgarförslag,

Barntrafikskola, 2021/854, 2022-03-25

Bildningsförvaltningen yttrande

Medborgarförslag barntrafikskola med bilaga; Trafikverkets attitydundersökning barns skolvägar 2018

Kommunfullmäktige 2021-11-29 § 337

### **Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att avslå medborgarförslag i fråga om att anlägga en barntrafiksola i Trelleborg.

### **Beslutet skickas till**

Förslagsställaren

Bildningsförvaltningen

TSN

I medborgarförslag som inkom till kommunen den 28 september 2021 föreslås skapande av en barntrafikskola i ett grönområde i centrala Trelleborg. Enligt förslaget ska barn kunna komma till barntrafikskolan med föräldrar och/eller skolan för att lära sig trafikregler i en kontrollerad miljö.

Förslagsställaren pekar på att trenden över tid är att barns skolvägar upplevs som allt mindre trygga. Anledningen till otryggheten är framför allt trafiken där barnen måste korsa vägar, att vägarna är vältrafikerade och att hastigheterna upplevs vara för höga.

Förslagsställaren anser att en barntrafikskola ger barnen möjlighet att prova, misslyckas, lyckas och lära i en kontrollerad miljö på ett lekfullt sätt och hänvisar till trafikskolan i Helsingborg.

Trafikskolan i Helsingborg anlades 1955 som en del i statsmässan H55. Den drevs sedan länge av Bilkåren och har rustats upp kontinuerligt. Sedan 2012 är Helsingborgs trafikskola en del av Helsingborgs stads Miljöverkstad, en satsning på att stödja skolornas miljöundervisning, enligt ett koncept som är unikt för Helsingborg. Alla elever i årskurs 1 får 75 minuters trafikutbildning vid trafikskolan. Sommarkurser genomförs med hjälp av sommarjobbade studenter, på övrig tid kan allmänheten nyttja trafikskolan för att träna på egen hand med sina barn. Miljöskolan i drivs genom övergripande samverkan mellan förvaltningar och bolag i Helsingborgs kommun. Miljöskolan bemannas av miljöpedagoger anställda av miljöförvaltningen.

Förslagsställaren har till stora delar rätt. Trafiken är en farlig miljö för barn. Det är av yttersta vikt att barn lär sig hur man beter sig i trafiken och att trafikmiljön utformas så barnsäkert som möjligt. En trafikskola dit föräldrar kan komma med sina barn skulle sannolikt vara positivt, men för att den skulle fungera som förslagsställaren har tänkt krävs ganska stora resurser och omfattande planering.

En trafikskola löser inte heller problemet med upplevda otrygga skolvägar och trafikmiljöer. Frågor om förekomst av många bilar och höga hastigheter är komplex och beror i högre grad på samhällsplanering och vuxnas beteende, än på att barn saknar kunskap om hur man beter sig i trafiken.

Kommunens bedriver trafikundervisning för barn genom skolan. Förskolans och skolans ansvar för trafikundervisning regleras i läroplan och läroplansmål för respektive skolform, varför bildningsförvaltningen beretts tillfälle att yttra sig om det aktuella medborgarförslaget.

Bildningsförvaltningen ser inget behov av en barntrafikskola för skolans trafikundervisning. Vid sidan av skolans undervisning ser bildningsförvaltningen framför allt att vårdnadshavare behöver röra sig mer i trafiken med sina barn, ex. genom att gå och cykla till skolan i stället för att ta bilen. Detta för att barn ska lära sig och vänja sig vid trafiken.

Bildningsförvaltningen har, i samarbete med personal på tekniska serviceförvaltningen, tagit fram förslag till en årskursplan för trafikundervisningen i förskolan, fritidshemmet, förskoleklassen och respektive årskurs i grundskolan. Planen ger pedagogerna konkreta tips på hur de kan undervisa om trafik. Det finns

tydliga kopplingar till läroplanerna vilket både tydliggör och synliggör vilket fokus undervisningen ska ha.

Bildningsförvaltningen har inget att erinra mot att kommunen verkar för en barntrafikskola dit föräldrar kan komma med sina barn. Detta bör dock inte bli aktuellt med avseende på skolans uppdrag när det gäller trafikundervisning. För att barnen ska bli trygga i trafiken behöver de dock framför allt få träning i en trafikmiljö som inte är tillrättalagd.

Den trafikundervisning som sker inom skolan kompletterat med vårdnadshavares ansvar att utbilda och vänja sina barn vid trafik bör vara tillräckligt. Samtidigt som kommunens arbete med säkra skolvägar fortsätter och utvecklas. Här kan vårdnadshavare bidra positivt genom att välja annat transportmedel än bil vid hämtning och lämning av barn.

Motionen bör därför avslås men det kan utredas om nästa större lekplats som anläggs eller byggs om i kommunen skulle kunna ha ett trafiktema. Dock lämnas frågan om framtida utformning till TSN att avgöra.