



Christopher KolbjörnSEN

Kommunstyrelsen

christopher.kolbjornsen@trelleborg.se

## Västra ringvägen – korridor för vidare projektering

### Sammanfattning

Kommunfullmäktiges beslutade 2016 att Östra ringvägen mellan riksväg 9 till trafikplats väg 108 skall vara färdig 2025. Det nya hamnområdet för Trelleborgs hamn skall också vara färdig 2025. En förutsättning för hamnens flytt och lokalisering av uppställningsplatser och logistik i Business Center Trelleborg (BCT) är en kapacitetsmässigt fullvärdig ringväg hela vägen från riksväg 9 fram till väg E6 vid Maglarpsrondellen. För att få en ringväg med fullgod kapacitet och tillgänglighet till nya hamnområdet och (BCT) krävs en förbättrad kapacitet på Västra ringvägen ut till Maglarpsrondellen.

Kommunfullmäktige fattade beslut 2021-05-31 att ge Samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att påbörja arbetet med en detaljplan för en ny Västra ringväg enligt den kortaste och genaste sträckan (alternativ 3, samrådsförslag Fördjupning av Översiktsplan Trelleborg 2035) mellan Trafikplats 108 och Maglarpsrondellen med hänsyn tagen till eventuella motstående intressen. Denna detaljplan skall enligt Kommunfullmäktiges beslut vara färdig för antagande senast september 2023.

Ramböll har ett uppdrag att titta på olika möjliga sträckningar inom den angivna korridoren. En grov förstudie finns där alternativ Söder B, enligt nedan, rekommenderas för fortsatt förprojektering.

I bilaga 1 redovisas Rambölls arbetsprocess för att studera olika förslag till korridorer för linjedragning i enlighet med alternativ 3. Resultatet av genomförd analys mynnar ut i slutsatsen att alternativ Söder B är den mest fördelaktiga korridoren för en ny vägdragning. Förslaget innebär att förprojektering genomförs för denna korridor.



## Beslutsunderlag

Ramböll 2022.01.12 Arbetsprocess och val av korridor för ny väg

Styrgrupp Kuststad 2025 Minnesanteckning 2022-01-26

## Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår besluta att föreslå Kommunstyrelsen besluta att föreslå Kommunfullmäktige besluta

att alternativ Söder B ligger till grund för fortsatt arbete med detaljplan för Västra ringvägen

## Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen och Kuststad 2025

## Ärendet

Styrgruppen för Kuststad 2025 påtalade 2017 behovet av att se över kapaciteten på Västra ringvägen. KS gav uppdrag till dåvarande tekniska nämnden att tillsammans med samhällsbyggnadsnämnden komma med förslag till förbättringar.

Ytterligare utredningar har tagits fram liksom en sammanställning av ett stort antal rapporter framtagna av dåvarande Tekniska förvaltningen, Samhällsbyggnadsförvaltningen och Kuststad 2025. Tre alternativ för Västra ringvägen presenterades i samrådsförslaget till den fördjupade översiktsplanen för Trelleborgs stad 2035 (FÖP). Av dessa är alternativ 3 det enda som fullt ut ger tillräckligt bra trafikflöden från hamnen ut till Maglarpsrondellen och E6 och därmed uppfyller Hamnens krav och önskemål för en fungerade framtida hamninfart.

Inom ramen för Kuststad 2025 och delprojektet Östra ringvägen har olika lösningar för trafikplatsen vid väg 108 utretts för att minimera smittrafik på väg 108. En viktig faktor för att undvika smittrafik är standarden, i form av tillåten hastighet, framkomlighet, trafikflödeshantering, tidsvinst mm, på Västra ringvägen. Översiktliga studier visar att tillräckligt hög standard endast kan uppnås genom en ny kortare och genare dragning av Västra ringvägen samt med få av- och påfarter. Alltså en nybyggd Västra ringvägen i huvudsak i enlighet med alternativ 3 i samrådsförslaget till ny FÖP. En kortare sträcka med jämnare flöden ger också mindre utsläpp.

Om och när den östra hamninfarten är utbyggd kommer hamnens inre logistik att förbättras avsevärt. En fullvärdig ringväg från väg 9 till Maglarpsrondellen är en förutsättning för att hamnen skall kunna flytta sin logistik och sina uppställningsplatser till BCT och det gamla hamnområdet kan frigöras för stadsutveckling.

Den Västra ringvägen är en kommunal väg med befintliga anslutningar till statlig transportinfrastruktur vid Maglarpsrondellen och trafikplats väg 108.