



Susanne Larsson

Kommunstyrelsen

susanne.larsson@trelleborg.se

Fossilbränslefri kommun 2020 - Godkännande av uppföljningsrapport med förslag till fortsatt arbete

Sammanfattning

2013 beslutade kommunstyrelsen att anta utmaningen ”100 procent fossilbränslefritt Skåne 2020” initierat av Länsstyrelsen och innebärande att år 2020 ha uppnått fossilbränslefri energianvändning av el, uppvärmning, drivmedel, och tjänsteresor. Nu föreligger en rapport från samhällsbyggnadsnämnden som visar att målet är nått gällande el och uppvärmning, men att utmaningar återstår när det gäller drivmedel till den egna fordonsflottan samt personalens tjänsteresor. I rapporten föreslås att arbetet därför ska fortsätta till 2030. Detta är även i linje med kommunens förslag till nya miljömål.

När det gäller drivmedel bedöms kommunens pågående utvecklingsarbete med samordnad fordonshantering medföra att den kommunägda fordonsflottan blir fossilbränslefri. För en ökning av fossilbränslefria tjänsteresor föreslås en uppdatering av Trelleborgs riktlinjer för resor från 2017. Uppdateringen ska ha ett brett perspektiv utifrån hållbarhet (miljö, ekonomi och socialt) samt medarbetarnas arbetsmiljö. Med en uppdatering och fortsatt hög användning av digitala möten och konferenser bedöms även tjänsteresorna kunna bli fossilbränslefria.

Beslutsunderlag

KS 2021/465 Tjänsteskrivelse Fossilbränslefri kommun 2020 - Godkännande av uppföljningsrapport med förslag till fortsatt arbete 2030, 2021-08-24

KS 2021/465 Fossilbränslefri kommun 2020 Uppföljningsrapport med förslag på fortsatt arbete

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen

att godkänna samhällsbyggnadsnämndens rapport och lägga den till handlingarna.

att uppdra åt kommundirektören att initiera en uppdatering av Trelleborgs kommuns riktlinjer för resor med ett brett hållbarhetsperspektiv.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden

Planchefen, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommundirektören

Ärendet

Nedan finns ett sammandrag av rapporten som i sin helhet finns som bilaga till ärendet.

2013 beslutade Kommunstyrelsen att anta utmaningen ”100 procent fossilbränslefritt Skåne 2020”. Det innebär att senast 2020 skulle kommunens verksamheter, nämnder och bolag, ha uppnått fossilbränslefri energianvändning gällande el, uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor.

Nu föreligger statistik till och med 2020 samt förslag till fortsatt arbete till 2030.

Uppföljningen visar att följande andel fossilfritt bränsle använts under 2020 i kommunorganisationen (bolagens egen andel inom parentes):

- 100 procent för el (100)
- 99 procent för uppvärmning (98)
- 60 procent för drivmedel (92)
- 29 procent för tjänsteresor (44)

Förslag till fortsättning av arbetet är att målet att uppnå 100 procent fossilbränslefrihet för hela kommunkoncernen ska kvarstå till år 2030, med särskilt fokus på fordonens drivmedel och tjänsteresor.

Ett sådant arbete ingår också som ett av åtgärdsförlagen i kommunens miljömålsprogram till 2030.

Bakgrund:

Sedan 2016 har statistik samlats in och årliga sammanställningar gjorts över energianvändningen kopplat till fossilbränslefrihet. 2017 beslutade kommunstyrelsen om en handlingsplan för arbetet med genomförandet. Som ett verktyg i arbetet har kommunen deltagit i projektet ”Fossilbränslefria kommuner i Skåne 2016-2018” där tio skånska kommuner samarbetat under ledning av Klimatsamverkan Skåne.

2019 lämnades en delrapport till Kommunstyrelsen, med utvärdering av hur långt kommunen nått och en plan för det fortsatta arbetet med att bli fossilbränslefri kommun till och med 2020. I delrapporten fastställdes att gällande el och uppvärmningsenergi är kommunen mycket nära målet 100 procent. Gällande drivmedelsinköpen föreslogs fortsatt arbete med införande av samordnad fordonshantering. Gällande tjänsteresor och transporter föreslogs att införa klimatkompensation i form av en avgift vid köp av flygresor, revidering av gällande resepolicy som anger flygresor som förstahandsval vid längre resor samt bättre marknadsföring av digitala möten till de anställda för att om möjligt minska behovet av resor. Detta genomfördes dock inte.

Kommenterat resultat och förslag på fortsatt arbete

Statistik till och med år 2020 visar att kommunen uppnått följande resultat: (De kommunala bolagens andel inom parentes.)

El: Målet 100 procent fossilbränslefri el har uppnåtts både av kommunorganisationen och av bolagen. El som används kommer antingen från förnybara ursprungskällor eller är miljömärkt. En liten mängd är också egenproducerad el från sol.

Uppvärmning: 99 (98) procent av uppvärmningsenergin är fossilbränslefri, vilket är en siffra mycket nära målet. De sista procenten handlar om

spetsförsörjning vid extremt kalla väderförhållanden. När det kommer till hyresvärdar som kommunen hyr lokaler av, hyrs merparten av Trelleborgshem AB, som också arbetar med frågan och därför är med på samma mål. Övriga hyresvärdar kan vara svårare att ställa krav på, men det rör sig om en mycket liten andel uppvärmningsenergi.

Drivmedel: Drivmedlet till den kommunägda fordonsflottan är nu 60 (92) procent fossilbränslefritt. Här har skett en stadig ökning från 7 procentenheter 2015.

Samordnad fordonshantering är införd fullt ut enligt plan och utgör ett ständigt pågående arbete. Systemet ger full kontroll över samtliga fordon i kommunen och hur de tankas/laddas. Möjligheterna att tanka fossilfritt på landsbygden (Anderslöv, Beddingestrand) är dock i dagsläget obefintliga för hemtjänstens fordon, varför man fortsatt tvingas tanka diesel.

Tjänsteresor: 29 procent (44) av resorna var fossilbränslefria 2020, vilket är en siffra som fluktuerar upp och ner under mätperioden. Vi flyger fortsatt och vi använder privat bil i tjänsten. Inom denna sektor visas ingen positiv utvecklingstrend mot ökad fossilbränslefrihet.

Rapportens övergripande förslag till fortsättning av arbetet är: att målet att uppnå 100 procent fossilbränslefrihet för hela kommunkoncernen ska kvarstå till år 2030, med särskilt fokus på fordonens drivmedel och tjänsteresor. Ett sådant arbete ingår också som ett av åtgärdsförslagen i kommunens miljömålsprogram till 2030.

Rapporten föreslår en revidering av kommunens resepolicy från 2017. Detta kan anses rimligt eftersom den har blivit inaktuell, inte minst på grund av ökad digitalisering under pandemin. För en ökning fossilbränslefria tjänsteresor föreslås att riktlinjerna formuleras så att tjänsteresor med privata bilar upphör och flyg används endast då det medför betydande tidsvinst, för att undvika övernattnings samt att biljett med kompensation för biobränsle väljs. Med denna revidering och fortsatt hög användning av digitala konferenser bedöms även tjänsteresorna kunna bli fossilbränslefria inom snar framtid.

Rapportens förslag bör tas i beaktande vid revidering av policyn.