



Felix Sunesson
Hållbarhetsstrateg
Felix.Sunesson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Yttrande gällande förslag till Regional transportinfrastrukturplan 2022-2033

Sammanfattning

Region Skåne har att ta fram en regional transportinfrastrukturplan (RTI-plan) för 2022-2033. RTI-planen ska beskriva åtgärder som bör prioriteras för att bidra till uppfyllandet av transportpolitiska målsättningar samt klimatmålen. Parallellt med detta arbete upprättar Trafikverket en nationell transportplan för järnvägsnätet och stamvägnätet.

Trelleborgs hamns anslutningar, både väg och järnväg, behöver studeras i ett regionalt perspektiv särskilt utifrån pågående hamnflytt. Godstransporterna tar utrymme i transportinfrastrukturen och anslutningar till/från Trelleborgs hamn behöver arbetas in i kommande nationell plan. Trelleborgs hamn är Core-hamn och ingår i TEN-T nätet utpekad av EU. Hamnen är Skandinavians största ro-ro hamn med mer än 30% av Sveriges totala ro-ro trafik. Hamnen är också Sveriges största och för närvarande enda järnvägshamn. Hamnen är av stor betydelse för redundansen om det blir störningar på Öresundsbron. Hamnen är således av både nationellt och internationellt intresse och viktig för Sveriges import och export.

En ökad kapacitet på järnvägen (genom dubbelspår) behövs för att möjliggöra en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg. Trelleborgs kommun anser att hamnens vikt för Regionen och Sverige behöver belysas och åtgärder prioriteras och att regionen driver på för att dessa åtgärder kommer in i den nationella infrastrukturplanen.

Alstad – Anderslöv längs väg 101 pekades ut som en sträcka med brister i Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029. Denna sträcka ska vara med i RTI-planen och prioriteras i planperioden. Det skulle också bli en naturlig förlängning på den projekterade GC-vägen Alstad – Östra Greve med planerad byggstart 2024.

Trelleborgs kommun är en del i MalmöLundRegionen och kommer tillsammans med de medverkande kommunerna även att gemensamt yttra sig över RTI-planen.

Ytterligare information och yttrandet i sin helhet finns under rubriken Ärendet i kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse Yttrande gällande förslag till
Regional transportinfrastrukturplan 2022-2033, KS 2021/509, 2021-11-16
Yttrande från MLR gällande Regional transportinfrastrukturplan 2022-2033
Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022–2033 - remissversion 2021-09-
23

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår besluta att föreslå kommunstyrelsen
besluta

att anta yttrandet som sitt eget.

Beslutet skickas till

Region Skåne, infrastruktur@skane.se Ange dnr: 2021-POL000307

Ärendet

Region Skåne har på uppdrag av regeringen att ta fram en regional transportinfrastrukturplan (RTI-plan) för 2022-2033. RTI-planen ska beskriva åtgärder som bör prioriteras för att bidra till uppfyllandet av transportpolitiska målsättningar samt klimatmålen. Parallellt med detta arbete upprättar Trafikverket en nationell transportplan för järnvägsnätet och stamvägnätet.

Arbetets utgångspunkt är från infrastrukturpropositionen från 16 april 2021. Propositionen utgår från Trafikverkets redovisning av inriktningsunderlaget 30 oktober 2020.

Förslagen RTI-plan bygger på nuvarande plan för perioden 2018-2029 samt nytt för i år integreras Cykelvägsplanen. Detta innebär att det inte tas fram en separat cykelvägsplan 2022-2033.

Den preliminära ekonomiska ramen är 5 050 mkr, som slutligen kommer fastställas utifrån regeringens nationella plan under sommaren 2022. Region Skåne har tagit fram ett förslag till RTI-plan med följande huvudpunkter:

- 1 041 mkr avsätts för samfinansiering av Skånes järnvägsnät utifrån den Nationella planen.
- Andra icke namngivna områden har potten fördelats liksom tidigare RTI-planen, vilket möjliggör satsningar på hela infrastrukturnätet.
- Projektprioritering utgår ifrån nätets betydelse för transportpolitiska målsättningarna och klimatmålen samt ta hänsyn för ökat bostadsbyggande och industriinvesteringar.

Förslag till RTI-plan remissbehandlas fram till 9 januari 2022.

Trelleborgs kommun kommer även att ställa sig bakom ett gemensamt yttrande från samarbetet i MalmöLundRegionen. Det yttrandet biläggs denna tjänsteskrivelse.

Yttrande

Trelleborgs kommun ställer sig bakom det yttrande som skickats in av samarbetsnätverket MalmöLundRegionen (MLR). Utöver de synpunkter som lämnas i det yttrande vill Trelleborgs kommun framföra ytterligare en del synpunkter.

Kommunen ser överlag positivt på den framtagna RTI-planen för Skåne 2022-2033.

Väginfrastruktur

Trelleborgs hamn är Skandinavien största Ro-Ro-Hamn och Sveriges näst största godshamn med mer än 30% av Sveriges godstransporter. Trelleborgs hamn är också Core hamn och ingår i TEN-T nätet utpekad av EU. Hamnen är också ett riksintresse och därmed oerhört viktigt både för Regionen och för hela Sveriges ekonomi och framtida utveckling. Just nu pågår en flytt av Trelleborgs hamn med utbyggnad av nya färjelägen. Förändringen görs för att ytterligare kunna öka mängden gods och trafik som angör hamnen årligen. Bland annat möjliggörs större, längre och mer djupgående båtar i och med de nya färjelägena. Trafiken ökar

stadigt och hamnens vikt för Regionen och Sverige har visat sig ännu tydligare under pandemin.

I RTI-planen behöver en åtgärdsplan för en fullvärdig koppling från väg E6 till Trelleborgs hamn efter den har flyttats till det nya läget. Flytten och ombyggnationen av hamnen beräknas vara klar 2025 och följer hittills den uppsatta tidsplanen. Frågan behöver utredas vidare för att kunna tillgodose framtidens behov och logistiklösningar för väg och järnväg. Åtgärderna behöver sedan lyftas till Trafikverkets nationella transportplan. Trelleborgs kommun kommer självklart att driva denna fråga men med tanke på hamnens betydelse för Skåne behöver även Region Skåne driva frågan mot Trafikverket.

Järnväginfrastruktur

Ur ett klimatperspektiv är alla överens om att fler transporter, särskilt gods, behöver flyttas från väg till järnväg. En stor mängd gods ankommer årligen till Trelleborgs hamn. Här finns idag en möjlighet att lyfta över gods till järnväg för vidare transport inom hela Skandinavien. För att en överflytt ska vara möjlig i större utsträckning behöver kapaciteten på Trelleborgsbanan öka genom dubbelspår.

Behovet av ökad kapacitet längs Trelleborgsbanan behöver framgå i RTI-planen. Trelleborgs hamn ses som ett riksintresse och förväntas ha ökad efterfrågan på godstransporter via järnväg, vilket kräver ett robust ”godsstråk” genom Skåne. Persontrafiken förväntas fortsätta att öka, vilket den har gjort sedan invigning 2015 med undantag för tiden under pandemin. Åtgärderna för att öka kapaciteten behöver även lyftas in i Trafikverkets nationella transportplan. Det är önskvärt att Region Skåne driver frågan mot Trafikverket.

Trelleborg är också förnärvarande Sveriges enda godshamn med järnvägsfärjor vilket kan bidra till viss redundans vid exempelvis stopp på Öresundsbron.

Utredning godstrafik och logistik i Skåne

Trelleborgs kommun anser att det finns ett behov av att Region Skåne utreder godstransporter och logistik i Skåne som helhet eftersom det påverkar alla transporter.

Cykelinfrastruktur

Regionens val att integrera Cykelvägsplanen i den regionala transportinfrastrukturplanen ses som mycket positivt. Valet att slopa kommunal medfinansiering av statliga cykelvägar tror kommunen kommer få den effekt som önskas med fler genomförda projekt utifrån prioriteringsordningen.

Idag är det endast Trafikverket som kan bygga cykelvägar om det klassas som statlig cykelväg. Regionen bör driva frågan så att detta nationella regelverk ses över, så att kommuner eller Regionen har möjlighet att projektera och bygga dessa cykelvägar.

Cykelvägsplanen V Vemmerlöv – Haglösa längs väg 108 saknar tidsplan i RTI-planen. I Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029 vad sträckan planerad till 2024-2026. Tidsplanen bör återinföras.

Sträckan Alstad – Anderslöv längs väg 101 pekades ut som en sträcka med brister i Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029. Kommuner ser att denna sträcka ska vara med i RTI-planen och prioriteras i planperioden. Sträckan skulle fungera som en förlängning på den projekterade GC-vägen Alstad – Östra Greve som har planerad byggstart 2024.