



Lina Hellström
Planarkitekt
Lina.hellstrom@trelleborg.se
0410-73 43 68

Kommunledningsförvaltningen

Yttrande över Regionplan för Skåne 2022-2040, granskningshandling

Bakgrund

Kommunledningsförvaltningen har 2021-09-30 översänt Regionplan för Skåne 2022-2040 - granskningshandling på intern förvaltningsremiss till Samhällsbyggnadsförvaltningen.

Förslag till *Regionplan för Skåne* har ett långsiktigt perspektiv med målår 2040 och utblick mot 2050. Regionplanen syftar till att vara ett stöd för den fysiska planeringen i de skånska kommunerna för mellankommunala och regionala planeringsfrågor samt till att skapa goda livsmiljöer för alla och i hela Skåne.

Regionplanen består av fem delar; mål och planeringsförutsättningar, utvecklingsinriktning, tematiska fördjupningar, genomförande och uppföljning samt konsekvensbedömning.

Trelleborg ingår i samarbetet MalmöLundregionen i sydvästra Skåne och har därigenom lämnat ett gemensamt yttrande på en övergripande nivå. I detta yttrande avser kommunen komplettera med mer detaljerade synpunkter.

Yttrande

Nedanstående lyfts synpunkter som berör nytt innehåll i granskningshandlingen eller synpunkter som kvarstår sen samrådet.

Trelleborgs kommun är generellt positiv till att en regionplan tas fram och vill lyfta att regionplanen har utvecklats väsentligt sen samrådet, både gällande texter samt kartmaterial, vilket är positivt.

Skånes Flerkärnighet

Trelleborgs kommun och står fortsatt bakom målbilden om ett flerkärnt Skåne. Till antagandet eller i kommande regionplan vore det positivt om målbilden utvecklades än mer med mer fokus på en framtida utveckling än en nulägesbild.

Trelleborg ser positivt på att man pekat ut serviceorter i kommunen och det hade underlättat om dessa namnges i någon karta eller i text. Trelleborg antar att de

serviceorter som pekas ut i kommunen är Anderslöv och Smygehamn. Markeringen för Smygehamn har i så fall hamnat på fel plats i kartorna.

Bebyggelseutveckling som bidrar till närhet

Trelleborgs kommun föreslår åter att Regionplanen tydligare lyfter *närhet* som planeringsstrategi för att bidra till att uppnå den större tillgång till arbete, bostäder, utbildning, service och rekreation som eftersträvas. Följande fem principer för bebyggelseutveckling är tillsammans avgörande för att möta de utmaningar som regionplanen beskriver och samtidigt minska behovet av persontransporter.

Centralitet

Regionplanen framhäver betydelsen av att planera för ny bebyggelse i anslutning till regionala kollektivtrafiknoder för att göra regionala målpunkter tillgängliga med hållbara transportalternativ. Vikten av att prioritera centrala lägen för förtätningar i alla orter och för alla typer av användningar kan utvecklas ytterligare genom att beskriva de agglomerationsfördelar och synergieffekter som är urbanitetens unika kraft och själva ”kärnan” i flerkärnigheten.

Kvartersstruktur

En hög genhet i gatunätet har direkt påverkan på närheten mellan en Orts olika funktioner. Därför är ett finmaskigt, sammanhängande nätverk av gator en viktig förutsättning för en gångvänlig och attraktiv livsmiljö som stimulerar till fysisk aktivitet.

Fastighetsstruktur

En tredje planeringsprincip är att skapa förutsättningar för mångfald och diversitet i bebyggelsen genom att många olika aktörer kan vara med och bygga och förvalta den. Detta åstadkommer man genom att dela in kvarter i flera självständiga fastigheter, där fastigheternas storlek är viktig just för den rumsliga närheten till denna sociala differentiering. Detta är ett av de viktigaste verktygen för att motverka social segregation.

Småskalig täthet

Eftersom att bebyggelsen ska generera tillräckligt underlag för lokal service och motverka utglesning är ett visst mått av bebyggelsetäthet eller exploateringsgrad också nödvändig. En småskalig täthet kan definieras som en bebyggelse som ger en tillräckligt hög närhet utan att förlora den mänskliga skalan i varken gaturummet eller i storleken på de boendesociala enheterna.

Blandning av bostäder och verksamheter

Till sist behöver kommunerna skapa förutsättningar för en funktionsblandad bebyggelse som maximerar nyttan av den närhet som skapas. Byggnader i den funktionsblandade orten bör rymma både bostäder och verksamheter, såväl samhällsservice som kommersiell service. Det är nyckeln till att skapa livskraftiga orter så att vi skåningar *kan* men inte *måste* bo i en kommun, arbeta i en annan och ha våra fritidsaktiviteter i en tredje.

Markanvändningskartan

En betydande förändring sen samrådet är att markanvändningskartan har utgått. Trelleborg hade önskat att motivet för detta tydligare framgick samt på vilket sätt det kartmaterial som finns ersätter markanvändningskartan.

Kollektivtrafik

Trelleborgs kommun arbetar för en ökad turtäthet för Pågatågen på Trelleborgsbanan i enlighet med Skånetrafiken Tågstrategi 2040. Trelleborgs kommun vill fortsatt lyfta att den föreslagna kapacitetsförstärkningen genom dubbelspår behöver lyftas in i både Regionplanen samt den Nationella infrastrukturplanen.

Godstransporter

Sedan samrådet har markanvändningskartan utgått. Det är svårt att ur kartan som behandlar flöden för godstransporter utläsa om synpunkterna som kommunen hade under samrådet har tillgodosetts. Därav vill Trelleborg åter lyfta de synpunkter som kommunen hade under samrådet gällande gods.

Trelleborg stads västra ringväg förbinder väg 108 Lundavägen med E6/E22 och Trelleborgs Hamn via Travemündeallén. Vägen utgör rekommenderad led för farligt gods sedan 2012 och är skyltad för att leda den regionala trafiken runt staden. Trelleborgs kommun för en dialog med Trafikverket inom ramen för en åtgärdsvalsstudie om att väg 108 genom tätorten sedan en tid tillbaka saknar den betydelse för regionala godstransporter, kollektivtrafik, dagliga eller långväga persontransporter som tidigare motiverade dess utpekande som funktionellt prioriterad väg. Kartor i regionplanen bör visa den befintliga kommunala vägen eftersom den har ersatt den regionala funktion som väg 108 sträckning genom tätorten tidigare hade.

Trelleborgsbanan är en del i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) för godstransporter via järnväg. Enligt Region Skånes Strategi för den hållbara gods- och logistikregionen Skåne har framförallt de långväga inomeuropeiska transporterna potential att föras över från väg till järnväg, men i ett scenario med kraftigt ökande transporter de kommande decennierna förutsätter detta en kraftigt utökad kapacitet i järnvägsinfrastrukturen liksom i godsnoderna. Trelleborgs kommun menar att de kapacitetsbrister som finns inom järnvägssystemet ytterligare motiverar utbyggnaden av Trelleborgsbanans dubbelspår inom planperioden.

Prioriterade infrastruktursatsningar

Inför granskningsskedet har markanvändningskartan utgått och denna har ersatts med bland annat en strukturkarta samt en karta med transportinfrastrukturåtgärder som Region Skåne lyfter fram som prioriterade till nästa nationella plan. Dessa baseras på Skånebildens och Regionsamverkan Sydsveriges positionsapper. Utöver ovanstående synpunkter yttrar sig Trelleborg över prioriterade infrastruktursatsningar inom ramen för arbetet med RTI.

Tillgång till högre utbildning

Efter samrådet har delarna om utbildning i regionplanen utgått. Trelleborgs kommun vill fortsatt trycka på vikten av att den geografiska tillgängligheten till utbildning har mycket stor betydelse för benägenheten till vidareutbildning samt att en regional samverkan kring frågan är central.

I arbetet med stadsbyggnadsprojekt Kuststad 2025 är kommunens ambition att skapa förutsättningar för ett Campus Trelleborg.

Sandra Gustafsson
Planchef

Lina Hellström
Planarkitekt