



Felix Sunesson
Hållbarhetsstrateg (M.Sc.)
felix.sunesson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Yttrande gällande remiss Regionplan för Skåne 2022 - 2040, granskningshandling

Sammanfattning

Regionplan för Skåne 2022-2040 är ute på granskning. Trelleborgs kommun har lämnat synpunkter tidigare på samrådshandlingen. De synpunkter har i vissa delar inarbetats i granskningsversionen och i vissa delar inte. Utifrån detta så kvarstår vissa synpunkter från kommunen, men generellt ser kommunen positivt på förslag till Regionplan.

De viktigaste synpunkterna som kommunen anser behöver arbetas in i Regionplanen är följande och det framgår av förslag till yttrande:

- Höjd kapacitet längs Trelleborgsbanan med ett extra spår för att kunna hantera den ökade person- och godstrafiken samt främja överflytten av gods till järnväg och sjöfart. Detta behöver lyftas fram mer och prioriteras i Regionplanen.
- Hamnens nya placering behöver ha robust koppling till E6 för att säkra framkomligheten genom en ny ringväg och hamninfart. Detta behöver också lyftas fram i Regionplanen.
- Tydligare lyfta *närhet* som en planeringsstrategi för att öka tillgången till arbete, bostäder, utbildning, service och reaktion. Det är bra att pendlingsmöjligheter och infrastruktur förbättras, men det måste också kunna finnas allt som behövs på en och samma plats.

Kommunledningsförvaltningen föreslås anta föreslaget yttrande som sitt eget.

Ytterligare information samt förslag till yttrande i sin helhet finns under rubriken Ärendet.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse Yttrande gällande remiss Regionplan för Skåne 2022 – 2040, KS 2020/971, 2021-04-14
SBF Yttrande över Regionplan för Skåne 2022-2040, granskningshandling, KS 2021/631, 2021-11-12
Regionplan för Skåne 2022–2040, Digital granskningshandling,

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår besluta att föreslå kommunstyrelsen

besluta

att anta förslag till yttrande som sitt eget.

Beslutet skickas till

region@skane.se Referens: Dnr 2019-RU000065

Tillväxtavdelningen

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Ärendet

Region Skåne har sedan ändring i Plan- och bygglagen (PBL) 7 kap om regional planering 2019 ansvar för att ta fram en regionplan. Regionplan för Skåne 2022 – 2040 ska vara ett stöd för den fysiska planeringen och planeringsfrågor. Planen ska bidra till genomförandet av den regionala utvecklingsstrategin *Det öppna Skåne 2030*. Regionplanen består av fem delar; mål och förutsättningar, utvecklingsinriktning, tematiska fördjupningar, genomförande och uppföljning samt en konsekvensbedömning.

Region Skåne har nu gett kommunen möjligheten att yttra sig över upprättad granskningshandling av Regionplanen. Kommunen har tidigare lämnat yttrande på planen under samrådsskedet.

Följande punkter var med i kommunens tidigare yttrande och har nu jämförts med utfallet av remissversionen för Regionplan för Skåne 2022-2040.

Skånes flerkärnighet

Regionplanen klassificerar Trelleborg stad som en regional kärna och strategisk godsod. Med en viktig roll som logistiknod och port till Skåne samt en pusselbit för att utveckla hållbar gods- och logistikregionalt. Planen lyfter fram att hamnen är Sveriges största RoRo-hamn och näst största godshamn. Visionen för framtidens färdmedel för städer som Trelleborg är att en större del av dagens bil resenärer kommer flyttas över till kollektivtrafik samt en liten del till gång och cykel.

På landsbygden pekas flera serviceorter ut som noder för kringliggande invånare. Kriterier för serviceorter är att de ska innehålla dagligvaruhandel, post/postombud, apotek/apoteksombud och någon form av offentlig service. I kommunen pekas Anderslövs och Klagstorp ut som serviceorter. För framtida transporter på landsbygden lyfts bilen fram som det dominerade färdmedlet. Alternativa drivmedel och teknikutveckling anses vara lösningen för att göra resorna med hållbara.

Tillgång till högre utbildning

Genom regional samverkan kan utbildningsmöjligheter inom gymnasial yrkesutbildning för vuxna och yrkeshögskoleutbildning fördelas på ett bättre sätt samt avspeglar arbetsplatsernas närområde. För att fler ska välja att studera vidare måste den geografiska tillgängligheten förbättras genom minskad pendlingstid och fortsatt utbyggnad av digital infrastruktur. I arbetet med att genomföra och följa upp planen kommer punkten ”yrkesutbildningarnas geografiska fördelning (1.5 i)” att vara i fokus för utbildningsaspekten.

Kollektivtrafik

Kapacitetsökning längs med Trelleborgsbanan är inte prioriterad inom transportinfrastrukturen. Planen poängterar dock att det inte utesluter framtida planer och prioriteringar längs med bannan.

Godstransport

Trelleborgs hamn anses vara en viktig godsod både regionalt och för riket samt internationellt genom det transeuropeiska transportnätet (TEN-T). Trelleborgsbanan från hamnen ingår i det regionala godsstråket och ses som en viktig del i att öka den hållbara transporten. Planen lyfter dock inga åtgärder för att

öka kapacitet längs järnvägen eller för fordonstrafiken inom kommunen. Utanför kommunen planeras kapacitet ökningarna längst med E6 Vellinge – Helsingborg. I arbetet framöver kommer fokus vara på *”Gods- och logistikfrågor inklusive hamnarnas tillgänglighet (2.4 i, 2.4 ii)”* över hela Skåne.

Gränsöverskridande transporter

Trelleborgs hamn anses ha stor spridning både på kontinenten och i Sverige. Planen för att stärka relationen med omvärlden fokuserar dock på förbindelserna över Öresund via Malmö och Helsingborg. Stackare koppling till Tyskland förväntas uppnå genom Fehmarn Bältförbindelsen. Regionplanen tar inte upp Tågstrategi 2040 målsättning för utökad trafik där möjligheten för tågtrafik från södra/sydöstra Skåne vidare till Köpenhamn tas upp. Uppföljning och fortsatt arbete kommer göras genom frågeställningen *”Gränsöverskridande transporter (2.3)”*.

Bebyggelseutveckling

De strategiska noderna ska stärkas för att kunna erbjuda service för sitt närområde. Utveckling ska ske i anslutning till kollektivtrafiktrafik för att stärka Skånes utveckling som flerkärnig. Digitaliseringen ska fortsätta att säkerställa tillgänglighet i hela Skåne. Blandad bebyggelse och god gång- och cykelmiljö kopplas till Agenda 2030 i planen, dock finns det inga konkreta åtgärder men arbetet kommer följas upp genom frågan för *”Bebyggelse (1.1 i - iii)”*.

Markanvändningskartan

Kartan över markanvändningen har utgått sedan samråd versionen av regionplanen.

Naturmiljö och ekosystemtjänster

Stora delar av hela kommunen består av högklassig jordbruksmark detta gör att den allemansrättsliga marken anses vara mycket begränsad jämfört med resten av regionen. På flera platser har det lokaliserats gröonstråk med utvecklingspotential samt möjligt för nyetablering. Regionen vill se över möjligheten att etablera en ny Skåneled mellan Trelleborg stad och Höllviken. Kommunens kustremsa klassificeras som en nationell cykelturistled med möjlighet för koppling till framtida gröonstråk.

Tekniska infrastruktur – energiförsörjning

Regionplanen anser att Skåne har potential att öka energiproduktion av biogas, vätgas, solkraft och vindkraft. Enbart kommunens vindkraftsverk har lyfts fram i planen, inga andra anläggningar uppvisas.

Regeringen har antagit det nationella mål där 98 % av hushållen ska ha tillgång till 1000 Mbit/s bredbandsanslutning senast år 2025. Trelleborgs kommun pekas ut i RTI-planen som en kommun med god bredbandsanslutning dock finns det några områden på landsbygden som behöver få bättre tillgång till internetanslutning för att uppnå det nationella målet.

Yttrande

Trelleborgs kommun är överlag positivt inställd till Regionplanen för Skåne 2022 – 2040.

Trelleborgs kommun vill ändå framföra ytterligare synpunkter där kommunen ser ett behov av ändringar eller förtydliganden i Regionplanen.

- Ökad kapacitet längs med Trelleborgsbanan bör ingå och prioriteras i regionplanen för 2022-2040 i enlighet med regionens Tågstrategi 2040. Detta behöver även lyftas i Trafikverkets nationella infrastrukturplan. Sträckan är idag enkelspårig och har haft ökad beläggning sedan upprustningen 2015. Utbyggnationen av hamnen som planeras vara klar 2025 som kommer göra det möjligt att ta emot större fartyg. Den ökade transporten från hamnen förväntas leda till större belastning på banan genom mer godstrafik. För att kunna främja överflytten av gods till järnväg och sjöfart krävs ett robust stråk.
- Trelleborgs Hamns nya placering behöver ha robust koppling till E6. Detta för att fortsätta utveckla Trelleborg som en viktig godsnod. Kopplingarna till/från Hamnen behöver förbättras genom en ny ringväg runt Trelleborg och som ovan nämnt dubbelspårig järnväg. Regionsplanen behöver lyfta dessa infrastrukturförbättringar för att säkerställa framkomlighet inom området och dess framtida behov. Åtgärderna behöver sedan lyftas till Trafikverkets nationella transportplan.
- Kommunen ser positivt på att peka ut serviceorter på landsbygden dock hade det underlättat om dessa namnges i kartan eller i texten.
- Kartan för godstransporternas flöden är svår att läsa av om kommunens tidigare synpunkter i samrådsskedet gällande väg 108 har tillgodosetts. Västra ringvägen som förbinder samman väg 108 Lundavägen med E6/E22 har ersatt väg 108 sträckning och funktion genom Trelleborg stad. Ringvägen är sedan 2012 den rekommenderade leden för farlig gods och skyltad därefter. Detta behöver förtydligas och framgå i planen.
- Delar om utbildning i Regionsplanens samrådsversion har utgått och Kommunen vill ändå påpeka vikten av geografisk tillgänglig utbildning. Kommun har som mål att främja detta arbete genom att inom stadsbygdsprojektet Kuststad 2025 skapa förutsättningar för ett Campus Trelleborg.
- Trelleborgs kommun anser att Regionplanen behöver på ett tydligare sätt lyfta *närhet* som en planeringsstrategi för att öka tillgängligheten till arbete, bostäder, utbildning, service och rekreation. Regionplanen tillgodoser möjligheten att kunna bo på en plats arbeta på en annan och ha fritidsintresse på en tredje. Men det bör även lyftas upp möjligheten att bo, arbeta och ha sina fritidsintressen på en plats.