

Stadsmiljöavdelningen

Rapport Säkra skolvägar 2021



TRELLEBORGS KOMMUN

Uppdrag

- Dec 2016: KS ger Tekniska förvaltningen och Bildningsförvaltningen i uppdrag att utarbeta ett program för att förbättra trafiksituationen vid kommunens skolor.
- Resultat: "*Program för att förbättra trafiksituationen vid kommunens skolor*"
- *Programmet antogs 2018 och ligger nu till grund för arbetet som utförs under säkra skolvägar i kommunen.*



Målsättning

- Övergripande målet: Trafikmiljöerna kring barn och ungas skolväg ska göras trygga och trafiksäkra.
- 1. Att andelen barn som går eller cyklar till skolan ska öka (anges i Cykelplanen 2016-2020).
- 2. Att skapa trygga och säkra gång- och cykelvägar till och från skolan.
- 3. Att andelen elever som upplever att de på ett tryggt och säkert sätt kan gå eller cykla till skolan ska öka.
- 4. Att öka andelen elever i åk 6 som använder cykelhjälpm.



Förutsättningar

- TSFs arbete inom säkra skolvägar ska organiseras, planeras och genomföras i projektform
- Trafikenheten och Fastighetsavdelningen inom samma förvaltning
- Bildningsförvaltningen (rektorerna)
- Arbetsgrupp med personal från tre skolor:
 - Årsplan för undervisning i trafik
 - Samverkan mellan förvaltningarna i trafikfrågor.



TSFs resp BFs uppdrag

- Ansvarar för planering samt genomförande av fysiska åtgärder på allmän platsmark
 - Kunskap gällande lagstiftning kring trafikmiljö
 - Ha en samlad bild av vilka planer som kan påverka vägen till och från skolan.
 - Sammanhållande i kartläggning kring resmönster
 - Ansvarar för Mobility Managementåtgärder
 - De fysiska åtgärder som är lokaliserade inom skolområdet faller inom
 - fastighetsägarens ansvarsområde
- BF ska tillsammans med Tekniska serviceförvaltningen arbeta fram ett likvärdigt informationsmaterial
 - Följa upp att informationsarbetet gentemot elever och vårdnadshavare bedrivs i Stratsys
 - Informera skolledningar om beslut kring säkra skolvägar
 - Aktivt använda och kommunicera ut material till elever och vårdnadshavare

Vad är utfört inom arbetet?

2017/2018:

- Under året var personal från dåvarande gatuavdelningen på plats på Pilevallskolan tillsammans med NTF. Detta initiativ togs tillsammans med rektorn på skolan. Bland annat kunde eleverna träna sin cykling på NTFs cykelteknikbana.
- Framtagandet av kommunens trafikstrategi startade och även arbetet med kommunens Trafikplan. Genom arbetet med dessa identifierades ett flertal åtgärder för att säkra elevers skolväg.
- Hastighetspåminnande skyltar sattes upp på Västra Ringvägen för att hålla hastigheterna nere utanför Fågelbäck- och Bäckaskolan.

2019:

- Ett flertal inventeringar gjordes på skolor i kommunen i samband med lämning på morgonen. Detta resulterade att förslag på åtgärder togs fram på:
- Västervångsskolan- Dessa åtgärder realiserades på plats 2020. (kopplat till mål 2 och 3)
- Ljunggrenska skolan (inventering)
- Smygeskolan (inventering)
- I samband med Trafikantveckan hade NTF tillsammans med Trafikenheten cykelteknikbana på Rådhusorget denna var då öppen för allmänheten
- Grusvägen mellan Västänväg och Vattenverksvägen vid Smygeskolan stängdes för genomfartstrafik.

2020

- Efter önskemål från medborgare och för elever på Bäcka- och Fågelbäcksskolan, anlades en hastighetssäkring på Stavstensvägen strax öster om Läraregatan.
- På Västra Värtingevägen i Skegrie anlades fyra hastighetssäkringar, varav två ansluter det befintliga GC-nätet. I anslutning till Västra Värtingevägen finns Skegrieskolan och på andra sidan två förskolor samt en idrottshall.
- Längs med Engelbrektsgatan anlades under 2019-2020 en ny gång och cykelbana. Den passerar Liljeborgsskolan och Kunskapsskolan. Även förskolan Solrosen ligger i nära anslutning.
- Hastighetssäkring över Engelbrektsgatan vid Liljeborgsskolan.
- Över Maja Lisa Grönbergs väg anlades en hastighetssäkrad cykelpassage för att skydda cyklister mellan Skegrie och Snarringe.
- På Stavstensvägen har det uppförts ett staket vid Mekonomen för att motverka att motorfordon kör över gång- och cykelvägen som trafikerar av skolelever.
- På Kungavägen vid Västervångsskolan har det utförts hastighetssäkring vid refugen där gång- och cykelvägen korsar bilvägen.

2020

- Cykelbanan från Balders väg till Västervångsskolan lades i asphalt.
- På Kakehögsvägen har det utförts hastighetssäkring cirka 50 meter öster om Vannhögsgatan där gång- och cykelvägen korsar Kakehögsvägen.
- Hastighetsäkring Valldammsgatan Cykelpassage. (kopplat till mål 2 och 3)
- Åtgärds paket i skolornas absoluta närhet har arbetats fram tillsammans med projektet Trygga Trelleborg. I detta arbete har åtgärder främst på fastighetsytor lyfts fram men även endel på gatumark. Bland annat har åtgärder på Serresjöskolan, Ljunggrenska skolan samt Smygeskolan lyfts.
- Ny gång- och cykelväg har anlagts längs Allmogevägen vid Pilevallskolan
- Trafikenheten har förmedlat enkäter till Bildningsförvaltningen för kommunens skolelever gällande trafiksituationen på vägen till och från skolan.
- Trafikenheten har vidareförmedlat till Bildningsförvaltningen var lärare och pedagoger kan hitta bra utbildningsmaterial till deras arbete med trafikfrågor.
- Nytt samarbete med bildningsförvaltningen har startat och en arbetsgrupp bland skolpersonal har upprättats för att bland annat arbeta fram en årsplan för undervisning i trafik men även samverka med trafikenheten kring säker skolväg

Planering framåt

Kortsiktigt:

Ett flertal åtgärder som redan i dagsläget är planerade att genomföras:

- Hastighetssäkring görs på Frans Malmrosgatan för elever på Ljungrenska skolan.
- Ett åtgärdsprogram för kommunens nord-sydliga cykelstråk har tagits fram och verkställande är aktivt
- Hastighetssäkringar planeras både på Havrejordsvägen samt Eurovägen i anslutningen till Högalids förskola.
- Åtgärdsprogram för öst-västliga cykelstråk arbetas fram

Långsiktigt:

- Ur ett längre perspektiv ses det som väldigt positivt att samarbetet mellan Trafikenheten, Bildningsförvaltningen och Fastighetsenheten fördjupas.

Som ovan lista med åtgärder visar har det dock funnits ett fokus på att förbättra gång- och cykelvägarna och på ett sådant sätt skapa trygghet för barn och unga som tar sig till skolan. Detta är ett otroligt viktigt arbete men för att nå en uppfyllnad på alla fyra målen bör en del fokus läggas på de två resterande, att andelen barn som går eller cyklar till skolan ska öka samt att öka andelen elever i åk 6 som använder cykelhjälm i framtiden.



TRELLEBORGS
KOMMUN

