



Calle Karlsson  
Stabschef  
Calle.Karlsson@Trelleborg.se  
0410-73 39 35

## Revidering av skolskjutsreglemente för Trelleborgs kommun

### Beslut

#### Bildningsnämndens ordförande beslutar med stöd av delegationsordningen punkt 16.1

att fastställa föreliggande reviderat *Skolskjutsreglemente för Trelleborgs kommun*

att skicka delegationsbeslutet och det reviderade skolskjutsreglementet till kommunstyrelsen för kännedom.

### Ärendet

Vid sammanträde den 7 april 2021 (KS 2021-04-07, § 71) beslutade kommunstyrelsen att samtliga barn och ungdomar i gymnasieåldern och i ålder för grundskolans årskurs 7-9, dvs. barn 13-15 år och ungdomar 16-18 år, som är folkbokförda i Trelleborgs kommun, ska erhålla en ungdomsbiljett för resa med kollektivtrafiken från och med läsåret 2021/2022.

Mot bakgrund av kommunstyrelsens beslut, beslutade bildningsnämnden vid sammanträde den 12 maj 2021 (BIN 2021-05-12, § 75) fastställa reviderat *Skolskjutsreglemente för Trelleborgs kommun*. Reglementet reviderades bl.a. med avseende på hur resorna ska planeras för de elever i årskurs 7-9 som har rätt till *skolskjuts* eller motsvarande *skoltransport* enligt lokalt politiskt beslut. Enligt det tidigare gällande reglementet skulle resorna i första hand ske med skolbuss, i andra hand med linjetrafik och i sista hand med taxi. Enligt det nu gällande reviderade skolskjutsreglementet gäller att elever i årskurs 7-9 i första hand ska resa med linjetrafiken, med den *ungdomsbiljett* de erhåller enligt beslutet i kommunstyrelsen. För elever som inte kan resa med linjetrafiken till och från skolan planeras i andra hand resa med kommunens egna skolbussar och i sista hand med skoltaxi.

Ovan ändring av skolskjutsreglementet har i handläggningen av skolskjutsärenden och planeringen av elevernas resor inför läsåret 2021/2022, resulterat i att vissa elever som tidigare skulle ha fått *skolskjuts* eller *skoltransport* med skolbuss, istället har blivit hänvisade till linjetrafiken för sina resor till och från skolan. Bland de elever och vårdnadshavare som är berörda av förändringen finns både de som kan förväntas vara nöjda med förändringen (som tidigare önskat busskort för resa

med linjetrafiken men istället blivit hänvisade till skolbuss), och de som är missnöjda med förändringen.

Med syftet att införandet av *ungdomsbiljetter* inte ska uppfattas som en försämring av vissa elever och vårdnadshavare som fortsatt önskar resa med skolbuss till och från skolan, föreligger reviderat *Skolskjutsreglemente för Trelleborgs kommun*. Av det reviderade skolskjutsreglementet framgår det att elevernas resor, även i de fall resa med linjetrafiken fungerar, kan planeras med skolbuss i de fall det fungerar med skolbuss *och* elevernas vårdshavare önskat det. Detta gäller företrädesvis i de fall det ändå finns skolbuss som passerar, ex. för att transportera yngre elever (i vissa fall yngre syskon) till och från skolan. Det kan också finnas andra situationer där resa med skolbuss kan ordnas med mindre förändringar i befintlig planering.

För att beslut om *skolskjuts/skoltransport* ska hinna fattas och för att berörda elevers resor ska hinna planeras i tid inför höstterminens start, föreligger behov att revideringen av skolskjutsreglementet beslutas genom ett s.k. *brådskande ordförandebeslut*. Enligt bildningsnämndens delegationsordning, punkt 16.1, har ordförande (eller vid dennes förfall, förste vice ordförande) delegation att besluta i brådskande ärenden som inte kan avvakta nämndens avgörande.

## Beslutsunderlag

Reviderat skolskjutsreglemente för Trelleborgs kommun (daterat 2021-07-26)

## Skickas till

Kommunstyrelsen

Trelleborg den 26 juli 2021



Lars Mikkela (M)

Ordförande bildningsnämnden