

Charlotte Lindström  
charlotte.lindstrom2@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

## Västra ringvägen, ny sträckning, samt nytt område för verksamheter

### Sammanfattning

Kommunfullmäktiges beslutade 2016 att Östra ringvägen mellan riksväg 9 till trafikplats väg 108 skall vara färdig 2025. Det nya hamnområdet för Trelleborgs hamn skall också vara färdigt 2025. En förutsättning för hamnens flytt och lokalisering av uppställningsplatser och logistik i BCT-området är en kapacitetsmässigt fullvärdig ringväg hela vägen från riksväg 9 fram till väg E6 vid Maglarpsrondellen. För att hamnen skall kunna flytta och det nuvarande hamnområdet frigöras krävs att nya uppställningsplatser tillskapas i anslutning till den nya östra hamninfarten med möjlighet till dygnsvila för chaufförer och bränslepåfyllning. I anslutning till hamninfarten, den Östra ringvägen och befintligt industrispår finns unika lägesegenskaper för att utveckla moderna logistikfunktioner med möjlighet till omlastning mellan väg, järnväg och sjöfart. Trelleborgs kommuns mål är att utveckla Business Center Trelleborg (BCT) med fler och nya företag med inriktning mot logistik och med högteknologiska lösningar och kunskapsintensiva tjänster. För att ha en fullgod tillgänglighet till området krävs en förbättrad kapacitet på Västra ringvägen.

En kapacitetsmässigt fullvärdig ringväg från väg 9 till väg E6 är en förutsättning för att Trelleborgs stadsutveckling skall kunna genomföras fullt ut.

Utifrån samrådsförslag ny FÖPs redovisade alternativa dragningar av Västlig Ringväg förordar Styrgruppen för Kuststad att SBN utvecklar det alternativ som ger den mest tids-, miljö- och kostnadseffektiva dragningen (genaste körsträckan).

Alternativ 3 enligt samrådsförslag till ny FÖP ska därför vara huvudalternativet i det fortsatta utredningsarbetet. Det alternativet är det som ger den kortaste sträckningen och jämnaste trafikflöden och därmed är mest fördelaktigt miljömässig. Parallellt med FÖP-arbetet skall detaljplan för vald sträckning tas fram så att utbyggnad av Västra ringvägen kan ske inte allt för långt efter Östra ringvägen.

FÖP arbetet ska också utreda placering av nya verksamhetsområden med goda kommunikationer.

## Beslutsunderlag

KS 2021/219 Tjänsteskrivelse Västra ringvägen, ny sträckning, samt nytt område för verksamheter (denna skrivelse)

Fördjupad översiktsplan för Trelleborgs stad 2035, samrådshandling augusti 2019

Styrgrupp Kuststad 2025, Minnesanteckningar 2017.06.28

Kommunfullmäktige 2017.11.27, Västra ringvägen översyn standard

Sweco 2018.06.04, Infart till hamnen i Trelleborg. Analys av befintlig infartsväg samt ringväg.

Rue Hallén Plan & Bygg 20.08.24, Sammanställning och slutsatser baserade på data från utredningsmaterial rörande Ringvägen och hamninfarten i Trelleborg.

Ramböll 2020.10.23, Trafikanalys Ringvägen och Hamngatan, Trelleborgs kommun

Ramböll 2021.02.15 Trafikanalys väg 108

## Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta att föreslå Kommunfullmäktige besluta

att ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag

- att i fortsatt arbete med Fördjupning av översiktsplan för Trelleborgs stad 2035 utveckla ny Västra ringvägen enligt den kortaste och genaste sträckan med hänsyn tagen till eventuella motstående intressen.
- att parallellt påbörja arbete med detaljplan för ny Västra ringvägen med samma standard som Östra ringvägen
- att detaljplanen skall vara klar för antagande senast september 2023.
- att i fördjupningen av översiktsplanen lokalisera lämplig mark för nya verksamhetsområden med goda kommunikationer.

## Beslutet skickas till

Tillväxtavdelningen

Samhällsbyggnadsnämnden

## Ärendet

Styrgruppen för Kuststad 2025 påtalade 2017 behovet av att se över kapaciteten på Västra ringvägen. KS gav uppdrag till dåvarande tekniska nämnden att tillsammans med samhällsbyggnadsnämnden komma med förslag till förbättringar.

Ytterligare utredningar har tagits fram liksom en sammanställning av ett stort antal rapporter framtagna av dåvarande Tekniska förvaltningen, Samhällsbyggnadsförvaltningen och Kuststad 2025. Tre alternativ för Västra ringvägen presenterades i samrådsförslaget till den fördjupade översiktsplanen för Trelleborgs stad 2035 (FÖP). Av dessa är alternativ 3 det enda som fullt ut ger tillräckligt bra trafikflöden från hamnen ut till Maglarpsrondellen och E6 och därmed uppfyller Hamnens krav och önskemål för en fungerade framtida hamninfart.

Inom ramen för Kuststad 2025 och delprojektet Östra ringvägen har olika lösningar för trafikplatsen vid väg 108 utretts för att minimera smittrafik på väg 108. En viktig faktor för att undvika smittrafik är standarden, i form av tillåten hastighet, framkomlighet, trafikflödeshantering, tidsvinst mm, på Västra ringvägen. Översiktliga studier visar att tillräckligt hög standard endast kan uppnås genom en ny kortare och genare dragning av Västra ringvägen samt med få av- och påfarter. Alltså en nybyggd Västra ringvägen i huvudsak i enlighet med alternativ 3 i samrådsförslaget till ny FÖP. En kortare sträcka med jämnare flöden ger också mindre utsläpp.

Om och när den östra hamninfarten är utbyggd kommer hamnens inre logistik att förbättras avsevärt. En fullvärdig ringväg från väg 9 till Maglarpsrondellen är en förutsättning för att hamnen skall kunna flytta sin logistik och sina uppställningsplatser till BCT och det gamla hamnområdet kan frigöras för stadsutveckling.

Den Västra ringvägen är en kommunal väg med befintliga anslutningar till statlig transportinfrastruktur vid Maglarpsrondellen och trafikplats väg 108.

Som beslutsunderlag återopas bl a bilagd utredning ” Sammanställning och slutsatser baserade på data från utredningsmaterial rörande Ringvägen och hamninfarten i Trelleborg Rue Hallén Plan & Bygg 20.08.24. I denna utredning jämförs de tre alternativ för västra ringvägen som återfinns i samrådsförslag för ny FÖP. Alternativ 3 är det kortaste alternativet med minst antal korsningar och är den miljömässigt fördelaktigaste lösningen med smidiga, säkra och snabba transporter i sin helhet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen bör därför få i uppdrag att arbeta vidare med alternativ 3 enligt samrådsförslaget FÖP samt att parallellt med detta ta fram en detaljplan för en kapacitetsmässigt fullvärdig ringväg mellan riksväg 108 och riksväg E6.

### Mark för verksamheter

Kommunen kommer att ha brist på mark för verksamheter inom 5-7 år när det som nu planeras är genomfört. Vidare är kommunens ambition att förtäta och omvandla hela eller delar av befintliga mer centrala verksamhetsområden till blandad bebyggelse. Detta innebär att vissa verksamheter kommer att behöva flytta. Det

finns därmed ett behov av att planera för fler verksamhetsområden i fördjupningen av översiktsplanen för Trelleborgs stad. Nya verksamhetsområden kan med fördel planeras i anslutning till av- och påfarter till ny Västlig ringväg för att nyttja befintlig infrastruktur och säkerställa goda kommunikationer.

För att Trelleborg ska vara en attraktiv kommun att verka i och etablera nya verksamheter i så behöver det finnas ett utbud av byggklar mark. Processen för att etablera nya verksamhetsområden är tidskrävande. Det är viktigt med god framförhållning. Det är också i vissa fall en förutsättning att marken är redovisad i kommunens planeringsdokument för strategiska markförvärv.

Fredrik Geijer  
Kommundirektör