

# Kuststad 2025, styrgrupp, minnesanteckningar

**Mötestid: 2017-06-28, kl. 15-17.30. Plats: Algatan 5**

*Närvarande: Torbjörn Karlsson, Bertil Larsson, Mikael Rubin, Henrik Silfverstolpe,  
Helmuth Petersen, Charlotte Lindström & Ie Urde (antecknare)*

## 1. Välkomna

Ordförande hälsar styrgruppen välkommen

## 2. Minnesanteckningar föregående möte

Inga synpunkter

## 3. Konsultrapporter

- Infart
- Ringväg
- Incheckning truckcenter
- Förslag tjänsteskrivelse – rekommendation?

De tre konsultrapporterna (WSP, Tyréns och Norconsult) är färdigställda, diarieförda och instämplade. Styrgruppen uttalar att följande rapporter är OK att publicera på nätet:

- Utredning av placering av norra delen av ringvägen, WSP 2017-06-21
- Vägalternativ till Trelleborgs hamn\_170622, Tyréns
- Rapport\_Truckcenter\_20170621, Norconsult

Tjänsteskrivelsen är en sammanfattning av konsultrapporterna. Styrgruppen uttalar att:

- Vill inte ha rekommendationer från tjänstemannaorganisationen.
- Skrivelsen fungerar bra som en sammanfattning och kan läggas ut på nätet. Det behövs dock en inledning som beskriver att den är en sammanfattning av de tre konsultrapporterna. Bör även läggas in länkar till de tre konsultrapporterna.
- 

Till anteckningar tas att Mikael Rubin motsatte sig att sammanfattningen publiceras på nätet.

## 4. Myndighetskontakter & Finansiering:

- Dialog Trafikverket
- Dialog Näringsdepartementet
  - Johan Edstav

Trelleborgs kommun har haft en dialog med bostadssamordnare Johan Edstav vars uppdrag är att undanröja hinder för bostadsbyggande. Den 3/5 var det ett möte där även Trafikverket, Länsstyrelsen och Region Skåne närvarade. På mötet fick Region Skåne i uppdrag att vara sammankallande för fortsatta dialog för att lösa knutar och utmaningar. Region Skåne har även påbörjat ett projekt om

tillgänglighet till hamnar där bl.a. Trelleborg, Ystad och Helsingborgs kommun ingår.

I Johan Edstav rapport som presenterades i juni blev inte Trelleborgs kommun en av de prioriterade kommunerna. Dock anses kommunen fortfarande vara av intresse. Johan Edstavs uppdrag har dessutom förlängts till den 31/12 för att fortsätta arbeta med att lösa utmaningar. Det har skickats en mailförfrågan från Trelleborgs kommun till Johan Edstav för att få till ett möte under Almedalsveckan.

Trelleborgs kommun har även skickat ett PM inkl. bilagor om hamnens uttalade behov till Trafikverket, Region Skåne, Länsstyrelsen och bostadssamordnaren. Idag den 28/6 fick Fredrik Geijer mailsvar från Trafikverket som håller på att analyseras.

## 5. Vägplan eller detaljplan

- Tjänsteskrivelse

Val av planeringsform för delprojekt ringväg. Se bilaga *Tjänsteskrivelse Vägplan eller detaljplan* daterat 170526. Styrgruppen beslutade att

- rekommendera KSAU och KS att fatta beslut i enlighet med föreliggande tjänsteskrivelse, vilket innebär att vidare planering ska ske i enlighet med PBL och att det ska genomföras både planprogram och detaljplan.
- Rekommendation till KSAU om översyn av befintlig ringväg

Avseende befintlig ringväg från 108:an till E6:an västerut lyfte styrgruppen frågan angående anpassning av vägstandard. Det föreliggande utredningarna från WSP och Tyréns för en östlig ringväg och infart till hamnen, bedöms ha en högre standard än befintlig ringväg. Styrgruppen beslutade att

- rekommendera KSAU och KS att ge berörda nämnder i uppdrag att starta arbetet med analyser och förslag på eventuella åtgärder. En möjlighet kan även vara att få in frågeställningen i ÖP.

## 6. Mål – Kuststad 2025

- Till beslut

Inom koordineringsgruppen och projektledningsgruppen har det diskuterats fram mål för Kuststad 2025 så att det används samma formuleringar och argument i dokument och presentationer. Se bilaga *Mål Kuststad 2025*.

Styrgruppen uttalar att:

- Mål Kuststad 2025 är OK.

## 7. Hamnens dag 2/9

- Styrgruppens deltagande

På hamnens dag den 2/9 kommer även ÖP2028 att närvara och det är viktigt att detta samordnas med Kuststad så att båda projekten befinner sig på samma ställe. Styrgruppen uttalar att:

- De vill vara på plats och stå tillsammans

## 8. Tidplan

Genomgång utskriven tidplan för Kuststad 2025, i tidplanen syns även hamnens aktiviteter. En detaljerad tidplan för kommande European aktiviteter kommer tas fram och presenteras för styrgruppen.

Styrgruppen uttalar att:

- Bra att synliggöra tidplanen även för allmänheten, tidplanen ska läggas upp på nätet.

## 9. Information:

KF beslut: Tillstånd att lämna in en EU bidragsansökan för vidareutbyggnad av Trelleborgs Hamn inom projektet Kuststad 2025

Information om att KF har fattat beslut att bevilja ansökan om vidareutbyggnad av Trelleborgs hamn till EU som hamnen har lämnat till. Total budget är 1,3 miljarder budget, varav 20% finansieras av EU om projektet godkänns.

## 10. Sjöstaden

- Etapp 0 – rumslig konst

Förslaget är att avvakta med denna punkt och ta upp det i planeringen av åtgärder inför 2018. Styrgruppen uttalar att det är OK att avvakta.

## 11. Hänt sedan sist

- Grafiskt element

Presentation av färdigt grafiskt element

- Regionala Utvecklingsnämnden besöker Trelleborg den 22/9

Den 22/9 kommer Regionala utvecklingsnämnden (RUN) på besök till Trelleborg. RUN vill gärna besöka Smygehus och har som önskemål att få information om Biogas-projekt som de samfinansierat. Lina Wedin-Hansson håller i programmet. Inledningsvis kommer det finnas möjlighet för Trelleborgs kommun till överläggning och presentation innan RUN fortsätter med sitt ordinarie sammanträde.

## 12. Nästa möte

- Extra styrgrupp 8:e augusti (inför beredning KSAU)
- 6 september

För att hinna med partimöten innan styrgruppen kan besluta om en rekommendation av vägsträckning flyttas det extrainsatta styrgruppsmötet i augusti till den 17/8 kl 8.15-11.

Den 6/9 är ett ordinarie styrgruppsmöte

### 13. Övrigt