



### Plats och tid

Parken, Rotundan kl. 13.00–14.35

Sammanträdet har genomförts så att samtliga deltagare genom ljud- och bildöverföring i realtid och på lika villkor kunnat se och höra varandra.

### Beslutande

Mikael Rubin (M), Ordförande  
Göran Gärtner (M)  
Catharina von Blixen-Finecke (M)  
Erik Lundström (KD), Vice ordförande  
Helmuth Petersén (SD)  
Anita Persson (SD)  
Mathias Andersson (SD)  
Bengt Andersson (SD)  
Henrik Silfverstolpe (L)  
Christer Dahlberg (SÖS)  
Lennart Höckert (S)  
Anna Nordstrandh (S)  
Veronica Larsson (S)  
Patrik Holmberg (C)  
Emil Samnegård (MP)

### Tjänstgörande ersättare

-

### Ersättare

Jan Isaksson (M), Deltar på distans.  
Åke Svensson (KD), Deltar på distans.  
Ken Karlsson (SD), Deltar på distans.  
Fredrik Karlsson (SD), Deltar på distans.  
Fredrik Trulsson (SD), Deltar på distans.  
Anna Holst (SD), Deltar på distans.  
Anders Ahvander (SÖS), Deltar på distans.  
Sven Lindkvist (S), Deltar på distans.  
Birgitta Lanér Sjöström (S), Deltar på distans.  
Mariann Sjöström (C), Deltar på distans.  
Maria Wilhelms (MP), Deltar på distans.

### Övriga

Fredrik Geijer, Kommundirektör, Kommunledningsförvaltningen  
Eva-Lotta Kittel, Kommunsekreterare, Kommunledningsförvaltningen  
Bo Carlbark, Biträdande kommundirektör, Kommunledningsförvaltningen  
Mari-Louise Ekelund, HR-chef, Kommunledningsförvaltningen, § 239



Justerings plats och tid Kommunledningsförvaltningen onsdagen den 11 november

Paragrafer 237–261

Sekreterare  
Eva-Lotta Kittel

Ordförande  
Mikael Rubin (M)

Justerare Erik Lundström (KD) Helmuth Petersén (SD)

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ Kommunstyrelsen

Datum då anslaget sätts upp 2020-11-12

Datum då anslaget tas ned 2020-12-04

Förvaringsplats Kommunledningsförvaltningen

Underskrift  
Eva-Lotta Kittel

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



## § 243 Självkörande buss i Trelleborg

Dnr KS 2020/391

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna rapporten ”Självkörande bussar i Trelleborg”

att uppdra till kommundirektören att senast i januari 2021 presentera för kommunstyrelsen en komplett åtgärds- och kostnadsplan för genomförandet av ett 5-årigt projekt för självkörande bussar på sträckan Centrum-Lasarettet under sommaren 2021 och därefter inom AKKA

att uppdra till kommundirektören att senast i januari 2021 utreda kostnader och förutsättningar och alternativ för busstrafik mellan Trelleborgs C och Rättspsykiatriskt centrum.

att kostnader för utredningarna finansieras genom kommunstyrelsens anslag för oförutsägbara händelser.

### Sammanfattning

Utredningen kring självkörandebussar presenterar två linjer som anses vara lämpliga AKKA och Centrum. Förslaget om en linje till Rättspsykiatriskt centrum anses vara för lång. En utredning kring andra alternativ för denna sträcka bör genomföras.

Centrumlinjen går ifrån Trelleborgs C till Lasarettet. Utöver slutstationerna kommer hållplatser finns vid biblioteket och i höjd med Algatan. Denna sträcka har en hög synlighet men med flera utmaningar på grund av hög blandtrafik. Linjen är dock ett bra tillfälle att testa tekniken i ett område med flera olika flöden. Kostnaderna för att genomföra åtgärder längst med sträckan beräknas uppgå till 580 tkr.

AKKA-linjen går längs med vänstra sidan av Nils Holgerssons väg norrut via hållplats Akka sedan vidare till Täppans äldreboende. Längs Nils Holgerssons väg kommer det finns hållplatser vid varje hus vilket ger en tydlig målgrupp och syfte för de som bor i området. Linjen har mindre synlighet men bussen kommer kunna testas i lugnare miljö med bättre förutsättningarna. Kostnaderna för de tekniska ingreppen i vägbanan förväntas kosta 730 tkr.

För att åstadkomma fördelarna med båda linjerna kan bussen trafikera centrumlinjen sommaren 2021 för att sedan trafikera AKKA. Genom att testa båda linjerna får bussen en hög exponering och ett tydligt syfte över tid. Att trafikera båda linjerna skulle innebära att båda sträckorna måste byggas om.

De årliga driftkostnaderna för bussen kan presteras när val av busslinjer har gjorts. Men bedöms vara i storleksordningen 4,5 mkr per år.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



### Beslutsunderlag

Rambolls rapport "*Självkörande bussar i Trelleborg*".  
Dialog med BergkvaraBuss.  
Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2020-10-07.

### Beslutet skickas till

Avdelningen för tillväxt

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	------------------