



Försvarsmakten  
Länsstyrelsen i Skåne län  
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap  
Region Skåne/Skånetrafiken  
Branschföreningen Tågoperatörerna (Tåg företagen/Almega)  
Green Cargo  
Trelleborgs hamn  
Trelleborgs kommun  
Väte Rail

Kopia till:  
Diariet, Trafikverket  
Transportstyrelsen

Berörda internt

## Slopning och rivning av växlar med anslutande sidospår, driftplats Trelleborg, bandel 914, Trelleborgs kommun, Skåne län

### Beslut

Trafikverkets växlar nr 14, 15, 310, 311 och 12/18 samt återstående del av sidospår 6, del av spår 7 (från växel 12/18 och västerut mot km 651+607), spår 8 (anslutande del till växel 15) samt del av spår 33 (delen mellan växel 310 och 311) slopas enligt slopningsförfarandet "Slopning av järnvägsdel som är obrukbar och obehövlig". I och med detta beslut får nämnda växlar och delar av sidospår rivas och plockas bort. Växel 12/18 måste ersättas med en enkelväxel i samband med detta. Det måste som det ser ut idag gå att lägga om från rangerbordet så att du kan komma till spår 9 både från lilla och stora vall.

### Bakgrund

Ärendet berör två delar på driftplats Trelleborg där godstågen hanteras. Spårväxlar 14, 15, och 12/18 samt återstående delar av spår 6, del av spår 7 och spår 8 (som ansluter till växel 15) fyller inte längre någon funktion som växlar på driftplats Trelleborg. Alla växlarna är klovade och tillhörande spår är avstängda. Med anledning av att spårväxlarna är permanent klovade, och möjligheten att de öppnas för trafik är väldigt ringa då spår efter BKS är bortrivna sedan flera år, så föreslås sanering och återbyggnad av enkelspår samt utbyte av 1 st dubbel korsningsväxel som ersätts av 1 st enkelväxel. Syftet är att ta bort felkällor och minska underhållskostnad samt förbättra arbetsmiljö för växlingspersonal.

Denna del av växelslopningsen påverkar Trelleborgs rangerställverk, vilket måste anpassas till den nya bangårdsconfigurationen. Även om rangerautomatiken inte används, nyttjas anläggning för växling till och från färjelägena. Det måste fortsättningsvis gå att komma till spår 9 från både lilla och stora vall. Rangerställverkets manöverbord är i väldigt dåligt skick och kommer sannolikt inte klara en ombyggnad. Förslaget innefattar att i samband med bangårdsombyggnaden, byta till nytt modernt manöverbord såsom tidigare gjorts i Helsingborg och Jönköping. Det har även varit på tal om att klassa om rangerfunktionen i Trelleborg så att denna försvinner och där vallen troligen på sikt också tas bort för att underlätta vanlig växlingshantering.



Den andra delen av ärendet gäller spårväxel 310 och 311 samt del av spår 33, belägna öster om de andra aktuella växlarna och spåren. Växel 310 trafikeras endast genom grenspåret och växel 311 endast genom stamspåret. De aktuella växlarna är i dåligt skick med undermåliga slipers på växel 310, och korsning som blivit påsvetsad flera gånger på växel 311.

Aktuella växlar samt återstående delar av anslutande sidospår som slopas är:

Objekt	Kommentar/Anmärkning	Ansluter till	Kilometertal
Växel 12/18	Växeln är klovad i rakläge	7,9	651+545 – 651+594
Växel 14	Växeln är klovad	Spår 6,7	651+580 – 651+607
Växel 15	Växeln är klovad i rakläge	Spår 8,9	651+613 – 651+640
Spår 6	Länklängd 16,8 meter (Avstängt)	–	651+590 – 651+607
Del av spår 7 (från växel 12/18 och västerut)	Länklängd 44,7 meter (Avstängt)	–	651+562 – 651+607
Spår 8 (som ansluter till växel 15)	Länklängd 16,8 meter (Avstängt)	–	651+623 – 651+640
Del av spår 33	Spårlängd 14,5 meter (Öppet)	–	651+310 – 651+325
Växel 310	Omläggning borta	Spår 33	651+282 – 651+311
Växel 311	Överasfalterad	Spår 32,33	651+325 – 651+357

## Föredragande, samråd och sakgranskning

Förslaget gick ut på remiss under 2019-2020 både internt och externt utan att någon instans hade något att invända emot förslaget. Beslutet flyttades dock fram med hänsyn till ev. förändringar genom uppstartat projekt på Trelleborgs bangård. Efter ny avstämning hösten 2021 med operatörerna på godsbangården samt internt hos Trafikverket VO Underhåll kan beslutet nu tas.

*Dokumentet är digitalt signerat av:*

---

Lennart Andersson

Regional direktör, Region Syd