



söderslättspartiet

DITT LOKALA PARTI

PROTOKOLLSANTECKNING

Nämnd/Styrelse: Kommunstyrelsens sammanträde den 27 oktober 2021

Ärende: 10 Anmälda delegationsbeslut

Ledamot: Christer Dahlberg

PROTOKOLLSANTECKNING:

Söderslättspartiet står inte bakom det yttrande som kommunstyrelsen gör genom ordförandebeslut i dokument KS 2020/33. Yttrandet gäller "Granskning detaljplan för Evakuering- och angreppsväg/Östra hamninfarten (Öster Jär 1:7 m.fl.)"

Söderslättspartiet anser att den föreliggande detaljplanen beskriver en evakueringsväg som inte krävs, och är därmed bara ett sätt att påbörja planeringen av en östlig hamninfart utan Trafikverkets medverkan. Ett arbete som i så fall är meningslöst eftersom Trafikverket inom överskådlig tid inte kommer att medverka till en östlig hamninfart.

Trelleborg 2021-10-27

Söderslättspartiet i Trelleborg
Christer Dahlberg



söderslättspartiet

DITT LOKALA PARTI

SKRIFTLIG RESERVATION TILL FÖRMÅN FÖR EGET YRKANDE

Nämnd/Styrelse: Kommunstyrelsen sammanträde den 27 oktober 2021

Ärende: 14 Revidering av bygglovstaxa enligt plan- och bygglagen Dnr KS 2021/458

Ledamot: Christer Dahlberg

RESERVATION

Vi avger härmed vår reservation mot det beslut som kommunstyrelsen fattade i rubricerade ärende till förmån för vårt eget yrkande nedan.

YRKANDE:

Söderslättspartiet yrkar på att detta ärende återremitteras för att kunna komma tillbaka i ett utförande som ger rimliga kostnader för kommuninnevånarna. I nuvarande utförande leder taxan till bygglovskostnader som för enkla åtgärder blir orimligt höga. Detta kommer enbart att leda till sämre efterlevnad. Taxan måste ge rimliga bygglovskostnader för små förändringar av byggnader och tomter. Söderslättspartiet anser att detta är fullt genomförbart inom de ramar som sätts upp av plan- och bygglagen.

Trelleborg 2021-10-27

Söderslättspartiet i Trelleborg
Christer Dahlberg



Socialdemokraterna

Skriftlig reservation 2021-10-27

16 Överlåtelseavtal för Skarpskytten 17

Skarpskytten 17 är idag platsen för pendlarparkering till kollektivtrafiken centrerad kring stationen.

Ärendet återremitterades på grund av den oro som flertalet partier upplevde i samband med att pendlarparkeringen i och med försäljningen försvinner. Det är enligt styret inget som man behöver bekymra sig över eller ens skulle ha relevans i ärendet. Vi har en annan bild av detta.

I sitt svar skriver man följande. "Kommunfullmäktige antog reviderade riktlinjer för parkering under 2020 (KF 2020-05-25 §133). Parkeringsnorm = 0 (noll) antogs för centrala delar av Trelleborg. Införandet av parkeringsnorm = 0 innebär en bedömning att det inte behövs fler eller nya parkeringsplatser i centrala Trelleborg när exploatering genomförs." Man bedömer, innan man tar bort pendlarparkeringen, att det inte behövs fler eller nya parkeringsplatser i centrala Trelleborg. Man fortsätter också i texten och beskriver en mängd olika scenarier, som alla utan undantag inleds med kan eller bör, om framtida alternativa parkeringsplatser. Inget av detta skänker någon större tröst till pendlare. Att hänvisa till 2 timmars P-skiva parkering på stortorget blir dessutom fånigt när man diskuterar pendlartrafik.

Styret har, helt i enlighet med sitt svar, beslutat om en parkeringsnorm 0 i Trelleborg. Vilket i praktiken innebär att det är rimligt att anta att ett underskott av parkeringsplatser är att vänta i samband med nybyggnationer. Man har också motsagt sig P-hus i centrala Trelleborg utan hänvisar till parkering i gatumiljön.

Vi känner fortfarande en oro för hur denna försäljning ska påverka parkeringsmöjligheterna i centrala Trelleborg och yrkade avslag.

Socialdemokratiska gruppen i Kommunstyrelsen