



Felix Sunesson
Hållbarhetsstrateg (M.Sc.)
felix.sunesson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Tillköp av busstrafik 2022

Sammanfattning

Skånetrafiken har inkommit med förfrågan om tillköp av trafik för trafikåret 2022.

Trelleborgs kommun köper till busstrafik under 2021 gällande närtrafik, regionbuss 184, regionbuss 182 och stadsbusslinje 10. Förläggning av buss 144 till Malmö ingår i ett separat avtal.

Kommunstyrelsen arbetsutskott föreslås att fortsätta med samma tillköp för 2022 som kommunen gjorde 2021. Kostnaden för 2022 uppgår till 514 650 kr.

Beslutsunderlag

Avtal gällande tillköp av kollektivtrafik

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att teckna avtal med Skånetrafiken för tillköp av busstrafik för 2022 som säkerställer tillgång till kollektivtrafik i samma omfattning som för 2021.

Beslutet skickas till

Skånetrafiken
Tillväxtavdelningen

Ärendet

Skånetrafiken har inkommit med förfrågan om tillköp av trafik för trafikåret 2022.

Trelleborgs kommun köper till busstrafik under 2021 gällande närtrafik, regionbuss 184, regionbuss 182 och stadsbusslinje 10. Förläggning av buss 144 till Malmö ingår i ett separat avtal.

För närtrafiken består tillköp av fler resmöjligheter för invånare på landsbygden som inte har tillgång till kollektivtrafik. Kommunen betalar mellan 37,5 och 54,55 procent av kostnaderna för dessa resor. Kommunens andel beror på i vilket område resan sker. Resande med närtrafik är mycket låg och för 2021 beräknas den årliga kostnaden för kommunen till 91 558kr.

Regionbuss 184 består av sju avgångar dagligen måndag till fredag samt anropsstyrd trafik under lördag-söndag.

Nettokostnaden för den vanliga busstrafiken måndag-fredag delas lika mellan kommunen och Skånetrafiken och för 2021 beräknas kommunen kostnad till 284 692 kr.

Den anropsstyrda trafikens nettokostnad betalas av kommunen och beräknas för 2021 till 11 677kr.

Linje 182 har anropsstyrd trafik måndag-fredag. Nettokostnaden ligger i helhet på kommunen och beräknas för 2021 till 11 677kr.

Stadsbusslinje 10 trafikerar Malörten – Trelleborg C och tillköpet omfattar trafik under vardagen kl. 9-15 med avgångar en gång i halvtimmen. Nettokostnaden delas mellan kommunen och Skånetrafiken och kommunens andel är 30 procent vilket har beräknats motsvara 112 270 kr för 2021.

Total kostnaden för Trelleborgs kommun för tillköp av trafik under 2020 har fastställts till 514 650 kr.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen arbetsutskott föreslå besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta

att meddela Skånetrafiken att Trelleborgs kommun i första hand förordar att nuvarande tillköp av busstrafik gällande linje 10, 182 och 184 samt närtrafiken förs in i den fortsatta kommundialogen inför trafikåret 2022 och därmed ingår i ordinarie trafikutbud, samt

att meddela Skånetrafiken att Trelleborgs kommun i andra hand önskar oförändrat tillköp av trafik 2022 gällande linje 10, 182 och 184 samt närtrafiken.