



Datum  
2021-06-14

Diarienummer  
KS 2021/446

Felix Sunesson  
Hållbarhetsstrateg (M.Sc.)  
felix.sunesson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

## Yttrande över vägplan för anläggning/ombyggnad av Väg 101 - ny gång och cykelväg, Ö Grevie - Alstad

### Sammanfattning

Trelleborgs kommun har fått möjligheten att yttra sig över vägplanen för GC-vägen mellan Östra Grevie och Alstad. Kommunen ställer sig positiv till Trafikverkets förslag om ett separat körfält för cyklister och gående för att öka säkerheten och framkomligheten längs med sträckan.

Att planlägga stora delar av GC-vägen längst väg. 101 södra sida ser kommunen som positivt. Förslagsvis skulle hela sträckan gå längst med södra sida för att inte behöva korsa väg. 101 längs med sträckan. Det hade också varit fördelaktigt om GC-vägen planlagdes genom igenom hela Alstad för att fånga upp flera hushåll och öka tillgängligheten.

Förslag till yttrande under rubriken Ärendet

### Beslutsunderlag

KS 2021/446 Yttrande över vägplan (denna tjänsteskrivelse)  
Kungörelse och granskning av vägplan för anläggning/ombyggnation av Väg 101  
[...]  
100T0201 – 100T0208 Plankarta sektion

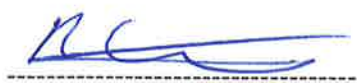
### Beslut

Undertecknad ordförande beslutar härmed, med stöd av 6 kap. 39 § kommunallagen (2017:725)

att kommunstyrelsen besvarar remissen med föreslaget yttrande.

Trelleborg den juli 2021

För KOMMUNSTYRELSEN



Erik Lundström  
Vice Ordförande

**Beslutet skickas till**

Tillväxtavdelningen

[investeringsprojkt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojkt@trafikverket.se) markerat med ärendenummer 2018/132514.

## Ärendet

Trelleborgs kommun har getts möjlighet att granska vägplanen för ny GC-vägen mellan Östra Grevie och Alstad. Kommunstyrelsen tillsammans med berörda förvaltningar har fått i uppdrag att ta fram ett utlåtande gällande sträckan. Byggnationen av en separat GC-väg kommer öka säkerheten och framkomligheten mellan de båda byarna för cyklister och gående.

GC-vägen sträcker sig till stora delar längst med södra sidan av väg. 101 med några undantag för upprusning av busshållplatser på båda sidorna av vägen. Efter rondellen som binder samman väg. 101 och 108 flyttas GC-vägen till norra sidan av väg. 101 vilket leder till att trafikanterna kommer behöva korsa två trafikerade vägar.

Den planerade sträckan är tänkt att börja precis utanför Östra Grevie och sträcka sig ändra fram till Alstad busshållplats med flertalet indragningar längs med sträckan inne i Alstad.

## Yttrande

Förslagsvis hade GC-vägen fortsatt på den södra sidan av väg. 101 ända in i Alstad och inte bytt sida efter rondellen. Detta för att öka säkerheten och minska antal överfarter på väg. 101.

För att få en mer sammanhängande sträcka skulle GC-vägen gå genom hela Alstad för att på så sätt kunna binda samman flera hushåll. Indragningarna av GC-vägen kommer gör det svårt för gående och cyklist att mötas på sträckan. För att minska risken för kollisioner borde möjligheten att smalna av vägbanan ytterligare utredas vidare för att på så sätt kunna ge mer plats till GC-vägen. Sträckan passerar både elevers skolväg och äldreboende vilka skulle gynnas av en breddare GC-väg. Ytterligare avsmalning av landsvägen genom Alstad skulle kunna leda till en säkrare miljö då bilister vanligtvis håller en lägre hastighet genom smala passager.

GC-väg dragningen i Stora Slågarp är placerad runt fastighet Stora Slågarp 7:11 istället för framför längs med väg. 101. Omdragningen runt fastigheten skapar ett avbrott i sträckan då trafikanterna kommer behöver svänga av för att sedan svänga tillbaka. Detta kan leda till att individer väljer att fortsätta längst med väg. 101 i vägrenen. Dragningen leder till minskad säkerhet och ökad risk för kollision med andra fordon. Även om fastigheten Stora Slågarp 7:11 ligger mycket nära väg. 101 bör det vara möjligt att lägga GC-vägen framför tomten då denna lösning var möjlig vid Stora Slågarp 13:15.