

Michel El-Dabh  
michel.el-dabh@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

## Remissvar gällande Europeiska kommissionens förslag till förordning om harmoniserade regler för artificiell intelligens

### Sammanfattning

#### *Förslag till förordning i korthet*

EU-kommissionen har lämnat ett förslag till förordning om harmoniserade regler för artificiell intelligens (AI). Förslaget beskriver den snabba utvecklingen och användandet av AI, vilket innebär många fördelar samtidigt som det också kan innebära negativa konsekvenser för samhället och individer. Därav har kommissionen tagit fram ett lagförslag för att reglera användandet och utvecklandet av AI-system. Förslaget bygger på EU:s värderingar och rättigheter och ska erbjuda europeiska medborgare och andra användare ska känna trygghet och säkerhet vid användandet av AI-system. Förordningen är i linje med övriga av EU:s policy och lagstiftning som berör datasäkerhet, rättigheter för konsumenter, antidiskriminering och jämlikhet mellan män och kvinnor. Förordningen ska integreras i existerande lagstiftning som berör IT-säkerhet.

#### *Yttrande*

Trelleborgs kommun anser att det är positivt att EU-kommissionen genom förordningen skapar ett rättsligt ramverk som bidrar till utvecklandet och användandet av AI-system på ett säkert och etiskt sätt som bidrar till samhällsnytta. Förordningens regelverk skapar en förutsägbarhet som gynnar både utvecklare och användare av AI-system inom EU. Trelleborgs kommun understryker vikten av producenters och företags ansvar vid utveckling och ägande av AI-lösningar.

### Beslutsunderlag

Remissvar 2021-06-23 Dnr KS 2021/414

Europeiska kommissionens förslag till förordning om harmoniserade regler för artificiell intelligens (COM 206).

## Beslut

Undertecknad ordförande beslutar härmed, med stöd av 6 kap 39 § KL (2017:725)  
att kommunstyrelsen besvarar remissen med föreslaget yttrande  
att översända det till infrastrukturdepartementet.

Trelleborg den 23 juni 2021

För kommunstyrelsen



---

Mikael Rubin

Ordförande

## Beslutet skickas till

Regeringskansliet, infrastrukturdepartementet