

Trelleborgs kommunvia e-post felix.sunesson@trelleborg.se

Indikativ offert – Autonom buss i Trelleborg

Bergkvarabuss har härmed det stora nöjet att lämna en uppdaterad indikativ offert för drift av autonom buss i Trelleborg. Bergkvarabuss anser att projektet är mycket intressant och vi ser fram emot att tillsammans med Er utveckla och driftsätta den nya teknik som autonoma fordon i kollektivtrafik innebär.

Vi har uppdaterat vår indikativa offert utifrån en leasinglösning av fordonet samt övrigt uppdaterade uppgifter i projektet.

Indikativa priser

Akka-slingan (1 fordon, avtalstid 1 år) 5 985 079 kr/ år

Akka-slingan (1 fordon, avtalstid 2 år) 5 658 775 kr/ år

De indikativa priserna omfattar att bussen är bemannad med en bussvärd. Priserna är presenterade i ett summerat pris per år. Uppställningsplats med eluttag och tvättmöjlighet samt ombordutrustning (exempelvis biljett- och destinationssystem) ingår ej i priset. Vid ett beslut att gå vidare i projektet ser vi fram emot att i dialog med Er ta fram en slutgiltig avtals- och ersättningsmodell.

Vi vill också uppmärksamma Er på att leveranstiden är ca 9-12 månader från avtalstecknande till trafikstart då handläggningstiden för körtillstånd hos Transportstyrelsen är ca 6-8 månader.

För eventuella frågor eller ytterligare information står vi gärna till tjänst.

Trelleborg 2021-04-08
BERGKVABUSS AB

Christian Hellgren
Trafikområdeschef
+46 72 57 41 936
christian.hellgren@bergkvarabuss.se

Bilaga 1 Förutsättningar Autonom buss i Trelleborg

Förutsättningar

Trafikstart

Avtalstid

Körsträcka

Ramverk Tidtabell

Akka-slingan

-

1 eller 2 år

700 m

Halvtimmetrafik mellan 09-19, 365 dagar per år

Indikativt pris

Fordon

Avtalstid

Personalkostnader, kr/år

Fordons- och teknikkostnader, kr/år

Rullkostnader (inkl. underhåll), kr/år

Totalt, kr/år

Alternativ 1

1

1 år

1 696 033

4 265 952

23 094

5 985 079

Alternativ 2

1

2 år

1 696 033

3 939 648

23 094

5 658 775

Teknisk reservkapacitet

Priserna ovan är exklusive reservfordon. Reservfordon innebär att det finns ett extra fordon i form av en autonom buss som reservkapacitet att tillgå vid ev. driftstörningar. Ett upplägg utan teknisk reserv är att föredra om Beställaren inte prioriterar trafikuppläggets robusthet och vill minska kostnaden.

Planerad fordonsleverantör

Planerad fordonsleverantör i detta skede är Navya med fordonsmodellen EVO, vilken vi bedömer erbjuder en god driftssäkerhet och kvalitet. Val av fordonsleverantör kan komma att ändras utifrån slutgiltig kravställning. Vi kommer att anskaffa det fordon som bäst möter uppdragets behov.



Figur 1 Navya Autonom Shuttle EVO