



Datum
2021-04-16

Diarienummer
KS 2020/967

Mårten Olsson
Mark- och Exploateringschef
marten.olsson@trelleborg.se

Kommunstyrelsen

Remissvar gällande förslag till Miljömålsprogram för Trelleborgs kommun 2021-2030

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden har skickat förslag till nytt Miljömålsprogram på remiss. Kommunstyrelsens synpunkter och kommentarer framgår av yttrandet under rubriken Ärendet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse med ordförandebeslut KS 2020/967 (denna skrivelse)
Remisshandling PL-2020-13 Miljömålsprogram för Trelleborgs kommun 2021-2030

Beslut

Undertecknad ordförande beslutar härmed, med stöd av 6 kap. 39 § kommunallagen (2017:725)

att kommunstyrelsen besvarar remissen med föreslaget yttrande.

Trelleborg den 16 april 2021

För KOMMUNSTYRELSEN

Mikael Rubin

Ordförande

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har skickat förslag till nytt Miljömålsprogram på remiss. Kommunstyrelsens synpunkter och kommentarer framgår av förslag till yttrande nedan.

YTTRANDE

Kommunstyrelsen tackar för möjligheten att lämna synpunkter på remiss gällande Miljömålsprogram 2021-2030.

ALLMÄNT

Dokumentets 5 inriktningar och 10 mål är bra och välformulerade. Bra med ett tydligt och kortfattat miljömålsprogram vilket gör det lätthanterligt och enkelt att arbeta med i praktiken.

Att inte finns tidsatta delmål gör det positivt på det sätt att förvaltningarna själva kan planera sitt arbete samtidigt finns det en risk att mål utan tider gör att åtgärder skjuts på framtiden.

Formuleringen i ingressen att målen är vägledande är bra och gör att det är möjligt med prioriteringar i verksamheterna och att nyttan med kostnadsdrivande åtgärder kan värderas. Det öppnar för att investeringar kan göras utifrån bästa effekt och inte enbart utifrån uppsatta mål. Detta är extra viktigt när vi har en så pass lång tidshorisont som 10 år. Det hinner hända mycket under tiden. Det är då också bra att öppna upp för revideringar.

I de fall det finns mer än en ansvarig nämnd bör det övervägas om det ska utses någon huvudansvarig eller liknande.

Det hade varit intressant att betona värdet av att samarbeta med civilsamhället då detta kan ha en betydande roll för att nå miljömålen.

Nedan följer detaljsynpunkter på respektive åtgärdsförslag.

MÅL 1

- Positivt att ekosystemtjänsternas värden inkluderas i ett av målen. Detta då det är i samklang med kommunens naturplan samt etappmål inom den nationella strategin för levande städer.
- Positivt att innovation ska stimuleras i nybyggnadsprojekt då detta kan främja många nya hållbara lösningar.
- Det saknas ett landsbygdsperspektiv. Det är viktigt att denna aspekt inkluderas när kommunen talar om bebyggelseutveckling

”Kvarter ska om möjligt delas in i flera fastigheter”

Kommentar: Förslaget måste strykas i sin helhet då detta är rent kontraproduktivt. Detta är kostnadsdrivande och skapar små enheter där innovativa investeringar och lösningar inte möjliggörs. Onödigt dyr bebyggelse minskar möjligheten i investering i andra miljökloka åtgärder.

9

”Kommunen ska vid markanvisning och vid egen nyproduktion så långt som möjligt ställa krav på kontroll och dokumentation av byggmaterial.”

Kommentar: ”Markanvisning” måste strykas i åtgärdsförslaget. Det finns inget lagstöd för att ställa tekniska särkrav i samband med markanvisningar. När det gäller egen produktion så ska rambeskrivningar för kommunala lokaler tas fram. En möjlig indikator skulle kunna vara antal ramprogram för kommunala lokaler med högre miljökrav än lagkrav och branschstandard.

”God inomhusmiljö ska vara en grundförutsättning i allt byggande och befintligt byggnadsbestånd. Särskilt fokus ska ligga på ständigt förbättrat inomhusklimat i förskolor, skolor, äldreboenden, LSS-boenden, idrottslokaler och bostäder. Gott inomhusklimat ska råda även i händelse av värmebölja.”

Kommentar: Att ständigt arbeta med förbättrat inomhusklimat kan bli väldigt kostsamt och bör formuleras på annat sätt, ex att man ser över inomhusklimatet i samband med andra, större åtgärder i byggnader.

MÅL 2

”Grönstrukturen ska värnas”

Kommentar: Ansvarig nämnd bör även vara kommunstyrelsen.

””De regelbundna mätningarna....”

Kommentar: Bör formuleras om ”Regelbundna mätningar av luften ska utföras med hjälp av bästa tillgängliga mätteknik”

”Skåneled längs med kusten”

Kommentar: Indikatorn kan med fördel även uttryckas som del av hela kuststräckan.

MÅL 4

”Kommunen ska verka för”

Kommentar: Ansvarig nämnd bör kompletteras med KS. KS ”äger” kommunens mark.

MÅL 5

- Positivt med en åtgärd om att kommunen ska arbeta med invasiva arter. Detta då invasiva arter är ett av de största hoten mot biologisk mångfald och att en ökad spridning av dessa kan bli mycket kostsamt för kommunen.
- Positivt med fokus på pollinerare.

”Kartlägg och ta fram åtgärdsprogram ...”

Kommentar: Ansvarig nämnd bör kompletteras med SBN där miljöavdelningen finns.

”Träd och växtlighetsstrategi.....”

Kommentar: Ansvarig nämnd bör kompletteras med KS där strategisk lokalförsörjning finns. Detta för att få med kommunala lokaler.

MÅL 6

”Vid framtagande av ÖP....”

Åtgärdsförslaget behöver kompletteras med att *en avvägning mellan olika intressen alltid ska göras.*

MÅL 7

”Handlingsplan för grön, giftfri och strålsäker förskola och skola ska följas. Pilotförskola kan utses som drivande i arbetet med att nå upp till målet att bli 100 procent giftfri, vilken i sin tur kan inspirera övriga att följa efter. Kommunal certifiering kan tas fram.”

Kommentar: Denna typ av frågor kommer att behandlas vid framtagande av ramprogram för kommunala lokaler. En indikator bör därför vara om ramprogrammet tar hänsyn till detta eller ej.

MÅL 8

”Markundersökningar ska utföras....”

Kommentar: Indikatorn är inte relevant kommunen säljer inte förorenad mark, vi sanerar innan. En bättre indikator är antal saneringsprojekt.

MÅL 9

”Andelen resor med gång, cykel och Vagnätet för gång och cykel ska hålla en god kvalitet so stödjer omställningen”

Kommentar: En indikator till åtgärdens andra mening bör vara *Andel kommunala infrastrukturinvesteringar som gäller GC och kollektivtrafik av samtliga infrastrukturinvesteringar.*

”Land-els-anlutning

Kommentar: Formulera om; *Elanslutning vid kaj till rederierna....*

MÅL 10

- Positivt att lokalproducerade livsmedel finns med som åtgärd. Det hade även kunnat vara positivt att belysa svensk-ekologiskt då detta kan ge ett minskat importbehov.