



Hans Lilja
Projektchef
hans.lilja@trelleborg.se
0410 73 33 69

Tekniska Servicenämnden

Begäran ur investeringsram bro Stavstensvägen

Sammanfattning

Befintlig bro över Ståstorpsån har tjänat ut, den byggdes på 1930-talet. Den har under många år haft nedsatt bärighet vilket inneburit restriktioner för trafikeringen. Teknisk serviceförvaltning har med hjälp av Centerlöf & Holmberg djupare undersökt statusen på den befintliga bron och tagit fram ett åtgärdsförslag. Undersökningen visar att landfästena kan behållas, enbart brobanan behöver bytas ut. Samtidigt måste åtgärder göras i ån så att åvattnet inte äventyrar brons stabilitet. En befintlig fastighet i direkt anslutning, med ett garage i väldigt utsatt läge, innebär en speciell utmaning. För ytterligare information, se tjänsteskrivelsen under rubrik Ärendet.

Beslutsunderlag

Konsultföretaget Centerlöf & Holmberg har, baserat på utförda inspektioner, tagit fram ett åtgärdsförslag med tillhörande kostnadsbedömning.

Tekniska Serviceförvaltningens förslag till beslut

Teknisk servicenämnd föreslås besluta

att, förutsatt att medel beviljas och tillstånd från Länsstyrelsen ges, genomföra åtgärder enligt detta äskande under år 2021

att ansöka hos kommunstyrelsen om medel för genomförandet, totalt 6,5 Mkr

att slutredovisning till kommunstyrelsen sker efter genomförda åtgärder

att översända beslutet till kommunstyrelsen.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Befintlig bro över Ståstorpsån har tjänat ut, den byggdes på 1930-talet. Den har under många år haft nedsatt bärighet vilket inneburit restriktioner för trafikeringen. TSF har med hjälp av Centerlöf & Holmberg djupare undersökt statusen på den befintliga bron och tagit fram ett åtgärdsförslag. Undersökningen visar att landfästena kan behållas, enbart brobanan behöver bytas ut. Samtidigt måste åtgärder göras i ån så att åvattnet inte äventyrar brons stabilitet. En fastighet i direkt anslutning till ån och bron innebär en utmaning. Garagebyggnaden är placerad vid åkanten, se figur 1 nedan.



Figur 1

Direkt i anslutning till bron ligger också ett gammalt fort, se figur 2 nedan. Fortet har sin egen grundläggning även om de står tätt intill varandra, bron och fortet.

Vegetationsröjning, gamla stubbar och gammal kantstabilisering behöver tas bort för att kunna utföra arbetena.



Kostnadsbedömningen är att broarbetena kostar 3,5 Mkr, kantförstärkningsarbetena av ån inklusive rivning och röjning 1,8 Mkr och skyddsåtgärderna för fastigheter och fort 1,2 Mkr.