



Calle Karlsson
Stabschef
Calle.Karlsson@Trelleborg.se
0410-73 39 35

Remiss – Busskort till alla elever från åk 4

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har beslutat skicka ärende avseende *Busskort till alla elever från åk 4* på remiss till bildningsnämnden med sista svarsdag den 22 februari 2021.

Bildningsförvaltningen har utarbetat föreliggande förslag till remissvar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Remiss - Busskort till alla elever från åk 4 (daterad 2021-01-20)

Förslag till remissvar – Remiss - Busskort till alla elever från åk 4 (daterat 2021-01-20)

Protokollsutdrag KS 2020-12-16, § 297 – Busskort till alla elever från åk 4

Tjänsteskrivelse KS – Busskort till alla elever (daterad 2020-11-16)

Rapport – Samordning mellan kollektivtrafik och skolskjuts i Trelleborgs kommun, Trivector (daterad 2020-06-18)

Bildningsförvaltningens förslag till beslut

Bildningsnämnden föreslås besluta

att fastställa föreliggande förslag till remissvar avseende ärende om *Busskort till alla elever från åk 4*

att skicka beslutet tillsammans med remissvaret till kommunstyrelsen

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Bildningsförvaltningen

E-post bildningsforvaltningen@trelleborg.se

Webb www.trelleborg.se

Besöksadress Henry Dunkers
gata 1

Postadress Box 79, 231 21
Trelleborg

Telefon 0410-73 30 00

Fakturaadress

Box 173, 231 23 Trelleborg

Org.nr 212000-1199

Ärendet

Vid sammanträde den 16 december 2020 (KS 2020-12-16, § 297) beslutade kommunstyrelsen i ärende avseende *Busskort till alla elever från åk 4*

att skicka ärendet på remiss till bildningsnämnden med sista svarsdag den 22 februari

att uppdra till kommundirektören att efter bildningsnämndens remissvar återkomma med underlag och merkostnad för kommunen i ärendet för beslut

Bildningsförvaltningen har utarbetat föreliggande förslag till remissvar.

Sammanfattning och slutsatser

Ett beslut om att erbjuda ”busskort” till samtliga barn/ungdomar i vissa åldrar skulle vara positivt för berörda barn/ungdomar. Fler skulle få möjlighet att resa med kollektivtrafiken, även utanför skoltid och året runt med den nya *Ungdomsbiljetten*. I det fall en sådan satsning även skulle bidra till ökad turtäthet och att fler, framför allt på landsbygden, får möjlighet att använda kollektivtrafiken, så är det också positivt.

Bildningsnämnden förutsätter att ett ev. beslut att erbjuda *Ungdomsbiljetter* till samtliga barn/ungdomar i vissa åldrar, kommer att vara kostnadsneutralt för bildningsnämnden. I det fall bildningsnämnden ska hantera kostnaderna för *Ungdomsbiljetter* förutsätts alltså att nämnden får täckning för merkostnader.

- Att ge alla ungdomar i gymnasieåldern (ungdomar 16-18 år) en *Ungdomsbiljett* skulle innebära en merkostnad för kommunen med ca 4,5 mnkr.
- Att ge alla barn i ålder för grundskolans åk 4-9 (barn 10-15 år) en *Ungdomsbiljett* skulle innebära en merkostnad för kommunen med ca 6,0 mnkr.

Att ge samtliga ungdomar i gymnasieåldern en *Ungdomsbiljett* skulle inte påverka skolbussverksamheten.

Att ge *Ungdomsbiljetter* till samtliga barn i grundskolans åk 4-9 skulle dock innebära att antalet elever som behöver åka skolbuss till och från skolan minskar. Detta skulle på sikt kunna innebära att skolbusstransporterna kan köras med färre och/eller mindre bussar (med ett mindre antal sittplatser). Det går dock inte, i alla fall inte initialt, att räkna med att merkostnaderna för inköp av *Skolbiljetter* kompenseras av lägre kostnader inom skolbussverksamheten.

I det fall den kapacitet som frigörs på skolbussarna möjliggör att vissa transporter som idag körs med taxi istället kan köras med skolbuss, skulle effekterna av att ge elever i grundskolan en *Ungdomsbiljett* bli mindre, både vad gäller organisation och kostnader.

Ett beslut om att ge *Ungdomsbiljetter* till elever i grundskolan skulle kunna äventyra bildningsnämndens medverkan i kommunens vätgassatsning. Om skobussverksamheten ska vara med i kommunens vätgassatsning med ett visst antal fordon, kan det bli svårt att anpassa verksamheten, vad avser antalet bussar och

bussarnas storlek, med hänsyn till att färre elever behöver resa med skolbussarna till och från skolan. Även när det gäller vätgassatsningen förutsätter bildningsnämnden att nämnden får täckning för merkostnader, och att satsningen därmed blir kostnadsneutral för bildningsnämnden.