



Tekniska Servicenämnden

Medborgarförslag - Hastighetsmarkering i gatan

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag syftande till att utföra vägmarkering för högsta tillåtna hastighet 30 km/h på delen av Stavstensvägen som är ligger väster om Västra Ringvägen. Enligt förslagsställaren är det många som inte följer gällande hastighetsbegränsning på sträckan, men främst gäller det bussarna i linjetrafik samt mopedister.

Grundbestämmelsen i 2 kap. 1 § Trafikförordningen påtalar att trafikanter ska iaktta den omsorg och varsamhet som krävs för att trafikolyckor ska undvikas, samt att vägtrafikanter ska visa hänsyn mot dem som bor eller uppehåller sig vid vägen. Med hänseende till att fortkörning handlar om brott mot lagstiftningen är det i grunden polismyndighetens ansvar att kontrollera och lagföra dessa överträdelser.

Den västra delen av Stavstensvägen "täcks in" av hastighetsbegränsningen 30 km/h, vilket inte bör undgå trafikanter som kör in på Stavstensvägen. Tekniska serviceförvaltningens Stadsmiljöavdelning är av uppfattningen att berörd del av Stavstensvägen inte är av den karaktär där det bör utföras någon vägmarkering för högsta tillåtna hastighet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse yttrande: Hastighetsmarkering i gatan, TSN 2020/258

§168 Medborgarförslag – hastighetsmarkering i gatan, KS 2020/612

Tekniska Serviceförvaltningens förslag till beslut

Tekniska Servicenämnden föreslås besluta

att inte bifalla förslaget

att skicka information till Polismyndigheten om synpunkter på höga hastigheter Stavstensvägen

att skicka information till Skånetrafiken om synpunkter på höga hastigheter

att översända beslutet till förslagsställaren.

Beslutet skickas till

Förslagsställaren, Kommunstyrelsen

Ärendet

Det har inkommit ett medborgarförslag syftande till att utföra vägmarkering för högsta tillåtna hastighet 30 km/h på delen av Stavstensvägen som är ligger väster om Västra Ringvägen. Enligt förslagsställaren är det många som inte följer gällande hastighetsbegränsning på sträckan, men främst gäller det bussarna i linjetrafik samt mopedister. Förslagsställaren menar att trafikanter inte uppmärksammas om vilken rådande hastighet som gäller på berörd del av Stavstensvägen, detta sedan kommunen plockade ner hastighetsmärkena på Stavstensvägen.. För att komma tillrätta med problemet föreslår förslagsställaren att det utförs vägmarkering som påtalar den högsta tillåtna hastigheten vid varje ”torgbildning”, vilket skulle innebära att trafikanterna blir informerade om hastighetsbegränsningen mellan sju till åtta gånger på sträckan.

Medborgarförslaget har under omröstningsperioden fått 64 röster.

Tekniska serviceförvaltningen har tagit del av förslaget.

Grundbestämmelsen i 2 kap. 1 § Trafikförordningen påtalar att trafikanter ska iaktta den omsorg och varsamhet som krävs för att trafikolyckor ska undvikas, samt att vägtrafikanter ska visa hänsyn mot dom som bor eller uppehåller sig vid vägen. Som trafikant har man alltid ett ansvar att anpassa hastigheten till rådande förhållanden. Dessvärre kommer det alltid finnas trafikanter som inte respekterar gällande hastighetsbegränsning där detta är möjligt. Med hänseende till att fortkörning handlar om brott mot lagstiftningen är det i grunden polismyndighetens ansvar att kontrollera och lagföra dessa överträdelser.

I samband med att hastighetsbegränsningen på Västra Ringvägen reducerades till 30 km/h togs hastighetsmärkena bort på Stavstensvägen. Den västra delen av Stavstensvägen ”täcks in” av hastighetsbegränsningen 30 km/h, vilket inte bör undgå trafikanter som kör in på Stavstensvägen. Tekniska serviceförvaltningens Stadsmiljöavdelning är av uppfattningen att berörd del av Stavstensvägen inte är av den karaktär där det bör utföras någon vägmarkering för högsta tillåtna hastighet. Företrädesvis bör den typen av förstärkande av rådande hastighetsbegränsning genomföras vid skolor och andra inrättningar där många oskyddade trafikanter vistas vid och/eller behöver korsa körbanan.