



Plats och tid	Dunkerska salen, Henry Dunkers gata, plan 1 kl. 15.00–17.30	
Beslutande	Fredrik Schlyter (M), Ordförande Göran Gärtner (M) Ken Karlsson (SD), 2:e vice ordförande Johnny Nilsson (S) Eva Höckert (S) Sven Tilly (SÖS)	
Tjänstgörande ersättare	Ann Kajson Carlqvist (M), Tjänstgörande ersättare §15 då Fredrik Schlyter (M) anmäler jäv. Dieter Müller (KD), Tjänstgörande ersättare under hela mötet för Benny Roth (KD).	
Ersättare	Bengt Nilmo (M) Mats Andersson (SD)	
Övriga	Anna Pålsson, Nämndsekreterare Daniel Vagland Daniel Wargren Mats Linderholm, Förvaltningschef Stefan Andersson Johan Hansson	
Justeringens plats och tid	2021-02-16	
Paragrafer	7–33	
Sekreterare	<hr/> Anna Pålsson	
Ordförande	<hr/> Fredrik Schlyter (M)	
Justerare	<hr/> Göran Gärtner (M)Eva Höckert (S)	

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ Tekniska servicenämnden

Datum då anslaget sätts upp 2021-02-18

Datum då anslaget tas ned 2021-03-12

Förvaringsplats

Underskrift

Anna Pålsson

Innehåll

Ärende

Hittade inga poster för innehållsförteckning.

Sida

Justerares signaturer				Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	--	------------------



§ 7 Val av justerare samt tid och plats för justering

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att Eva Höckert (S) och Göran Gärtner (M) utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll

att protokollet justeras på teknisk serviceförvaltning tisdagen den 16 januari.

Sammanfattning

Två justeringspersoner utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Protokollet föreslås justeras på teknisk serviceförvaltning tisdagen den 16 februari.

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	------------------



§ 8 Motionssvar, att kommunen stödjer fastighetsägare vid borttagande av Vresros och andra invasiva arter

Dnr TSN 2020/302

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att yttra sig i enlighet med förvaltningens förslag

att föreslå kommunfullmäktige att bifalla socialdemokraternas motion, och uppmana Samhällsbyggnadsnämnden att ta fram en rutin för hur kostnader för strandskyddsdispens för invasiva arter ska hanteras framöver.

att översända yttrandet till kommunfullmäktige som eget yttrande i ärendet.

Sammanfattning

I september 2020 inkom en motion från Socialdemokraterna där kommunfullmäktige föreslås besluta att tillståndsansökan för borttagning av arter som finns med på listan över arter som är eller riskerar bli invasiva i Sverige bekostas av kommunen då en privat fastighetsägare ansöker, samt att kommunen tillhandahåller information till fastighetsägare om lämpligt tillvägagångssätt för borttagandet av dessa arter. Socialdemokraterna menar vidare att det kan betraktas som en samhällsnytta att vresrosorna tas bort.

För att ta bort vresrosor på strandskyddat område krävs inget tillstånd utan en ansökan om dispens från strandskyddsbestämmelserna som söks hos kommunen. Den ansökan är belagd med en avgift. Dispensansökan kan sedan överprövas av länsstyrelsen. Om kommunen tar på sig kostnaden för ansökan kanske fler blir intresserade av att vidta åtgärder vilket vore mycket bra. Prövning måste dock ske i varje enskilt fall.

Redan idag pågår ett arbete i kommunen med att lokalisera vanligt förekommande arter så som vresros, parkslide och jätteloka. Ett mindre projekt där vresros tagits bort från strandområde på ca 2 000 m² är genomfört. En ansökan om statligt stöd för ett LONA projekt angående borttagande av vresros på strandskyddat område är inlämnat till länsstyrelsen den 1 december 2020. I den projektiden ingår bl a att bistå markägare med kunskap och ta fram en gemensam dispensansökan för borttagande av vresros på strandskyddat område.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2021-01-05, diariennr TSN 2020/302

Motion från Socialdemokraterna diariennr TSN 2020/302

Ansökan och beslut angående Ansökan om LONA bidrag – ”Utredning och borttagande av vresros längs kusten” TSN 2020/242

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	------------------



§ 9 Samrådsyttrande DP 269 Detaljplan för Dalköpinge 2:1

Dnr TSN 2021/40

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att föreslå samhällsbyggnadsnämnden att notera tekniska servicenämndens synpunkter

att översända yttrandet till samhällsbyggnadsnämnden som eget yttrande i ärendet.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden har upprättat förslag till detaljplan för rubricerat ärende. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för en kriminalvårdsanstalt med ca 450 platser. Föreslagen detaljplan syftar även till att fastställa detaljplan för befintliga växthus samt att möjliggöra expansion för verksamheten med lämplig angöring till väg 9.

Planförslaget har sänts till tekniska servicenämnden för samråd. Planförfarandet är utökat förfarande, vilket innebär att planen ställs ut i samråds- och granskningsskede.

Planförslaget följer intensionerna i strukturplan Business Center Trelleborg (BCT). Det omfattar gator och park med kommunalt huvudmannaskap och vatten och avlopp inom kommunalt verksamhetsområde.

Detta yttrande omfattar inga direkta synpunkter på detaljplanen utan ska i första hand ses som en allmän information i anslutning till planen. Se vidare tjänsteskrivelse under rubrik "Ärendet".

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse samrådsyttrande TSN 2021/40 2021-01-25

Planbeskrivning DP269 samrådshandling 2020-12-21

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan



§ 10 Medborgarförslag - farthinder i Alstad

Dnr TSN 2020/288

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att inte bifalla medborgarförslaget

att informera Trafikverket om förslaget

att översända beslutet till förslagsställaren.

Sammanfattning

Trelleborgs kommun är inte väghållare av vägarna som ligger i direkt anslutning till skolan eller förskolan i Alstad, utan Landsvägen och Västra Alstads Byaväg tillhör det statliga vägnätet. Således har Trelleborgs kommun ingen rådighet över vägnas utformning. Önskemål angående hastighetsreducerande åtgärder vid skolorna är därmed en fråga för Trafikverket. Trelleborgs kommuns Stadsmiljödelning har i samband med möte med Trafikverket tidigare framfört att det finns önskemål om hastighetsreducerande åtgärder i anslutning till förskolan vid Landsvägen. Trafikverket har belyst att det planeras genomföras en åtgärdssvalstudie för Landsvägen vilken bland annat tänkt hantera frågor gällande hastighetsreducerande åtgärder i Alstad.

Stadsmiljöavdelningen är av uppfattningen att det inte finns någon anledning att föregå Trafikverkets kommande åtgärdssvalstudie.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse yttrande: Farthinder i Alstad, TSN 2020/288

§201 Medborgarförslag – Farthinder i Alstad, KS 2020/703

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan



§ 11 Medborgarförslag - Hastighetsmarkering i gatan

Dnr TSN 2020/258

Beslut

Tekniska Servicenämnden beslutar

att inte bifalla förslaget

att skicka information till Polismyndigheten om synpunkter på höga hastigheter på Stavstensvägen

att skicka information till Skånetrafiken om synpunkter på höga hastigheter

att översända beslutet till förslagsställaren.

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag syftande till att utföra vägmarkering för högsta tillåtna hastighet 30 km/h på delen av Stavstensvägen som är ligger väster om Västra Ringvägen. Enligt förslagsställaren är det många som inte följer gällande hastighetsbegränsning på sträckan, men främst gäller det bussarna i linjetrafik samt mopedister.

Grundbestämmelsen i 2 kap. 1 § Trafikförordningen påtalar att trafikanter ska iaktta den omsorg och varsamhet som krävs för att trafikolyckor ska undvikas, samt att vägtrafikanter ska visa hänsyn mot dom som bor eller uppehåller sig vid vägen. Med hänseende till att fortkörning handlar om brott mot lagstiftningen är det i grunden polismyndighetens ansvar att kontrollera och lagföra dessa överträdelser.

Den västra delen av Stavstensvägen "täcks in" av hastighetsbegränsningen 30 km/h, vilket inte bör undgå trafikanter som kör in på Stavstensvägen. Tekniska serviceförvaltningens Stadsmiljöavdelning är av uppfattningen att berörd del av Stavstensvägen inte är av den karaktär där det bör utföras någon vägmarkering för högsta tillåtna hastighet. Se vidare tjänsteskrivelse under rubrik "Ärendet".

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse yttrande: Hastighetsmarkering i gatan, TSN 2020/258
§168 Medborgarförslag – hastighetsmarkering i gatan, KS 2020/612

Beslutet skickas till

Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan



§ 12 Medborgarförslag – Trafikljus

Dnr TSN 2020/357

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar
att inte bifalla medborgarförslaget
att informera Trafikverket om förslaget
att översända beslutet till förslagsställaren.

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag syftande till att signalreglera korsningen mellan väg 108 och Kungavägen/Ishallsvägen. Förslagsställaren menar att det är både trafikfarligt och problem med framkomligheten när väg 108 ska korsas.

Medborgarförslaget har under omröstningsperioden fått 74 röster.

Tekniska serviceförvaltningen har tagit del av förslaget.

Ishallsvägen och Kungavägen tillhör det kommunala vägnätet, medan väg 108 tillhör det statliga vägnätet. Därmed har Trelleborgs kommun inte ensam rådighet över korsningens reglering. Trafikverket har tidigare studerat olycksstatistik i korsningen vilket resulterade i slutsatsen att antalet olyckor inte är högre än i andra liknande korsningar och att korsningstypen generellt ska klara trafiksäkerhetskraven. Trafikverket planerar att utföra en åtgärdsvalstudie av väg 108. Trelleborgs kommuns Stadsmiljöavdelning ser inte någon anledning att föregå kommande åtgärdsvalstudie.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse yttrande: Trafikljus, TSN 2020/357
§234 Medborgarförslag – Trafikljus, KS 2020/937

Beslutet skickas till

Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 13 Medborgarförslag - Gång och cykelväg i Anderslöv

Dnr TSN 2020/353

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att inte bifalla medborgarförslaget

att översända beslutet till förslagsställaren.

Sammanfattning

Tekniska serviceförvaltningen har fått i uppdrag av Kommunstyrelsen att besvara ett medborgarförslag gällande att anlägga GC-väg längs med väg 101 i Anderslöv. Stadsmiljöavdelningen på teknisk serviceförvaltning är enig med föreslagställaren om att det är viktigt att se över trafiksäkerheten på vägen. Dessvärre är Trelleborgs kommun inte väghållare på den berörda platsen då väg 101 är en statlig väg. Detta innebär att det är Trafikverket, inte tekniska servicenämnden, som är beslutsfattare gällande anläggandet av cykelväg längs med väg 101.

För att möjliggöra för säkrare cykling i Anderslöv byggdes det år 2020 en cykelväg norr om väg 101, detta för att förenkla för cyklister att röra sig i öst-västlig riktning utan att behöva använda den högratifierade väg 101. Denna GC-väg ska anslutas till den nya ändhållplatsen i DP 218 och går sedan norr om 101 för att anslutas till det lågratifierade lokalvägnätet, (se karta under rubrik "Ärendet" i fullständig tjänsteskrivelse) via detta är det sedan möjligt att röra sig relativt tryggt fram till centrala eller västra Anderslöv där även säkra övergångar finns över väg 101.

I arbetet med denna tjänsteskrivelse kontaktades Trafikverket, som uppgav att ett samarbete mellan Trafikverket, kommunen och Region Skåne planeras att starta upp 2022/2023 gällande väg 101 genom Anderslöv. Syftet är att utreda eventuella åtgärder som behöver vidtas för att höja trafiksäkerheten.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag – Gång och cykelväg i Anderslöv TSN 2020/353

§ 229 Medborgarförslag - Gång och cykelväg i Anderslöv KS 2020/932

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 14 Medborgarförslag - Cykelväg Trelleborg-Gislöv by

Dnr TSN 2020/354

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att inte bifalla medborgarförslaget ”Cykelväg Trelleborg – Gislöv by”

att översända beslutet till förslagsställaren.

Sammanfattning

Tekniska serviceförvaltningen har fått i uppdrag av Kommunstyrelsen att besvara ett medborgarförslag gällande att anlägga en cykelväg längs med gamla banvallen mellan Trelleborg och Gislöv by.

Den gamla banvallen mellan Trelleborg och Gislöv by är idag inte planlagd, därför har Mark och exploatering kontaktats för synpunkter och information gällande medborgarförslaget. Av informationen framgår att det i dagsläget finns det flera icke lagakraft vunna detaljplaner i området. Det är detaljplan för fängelse och detaljplan för Business Center Trelleborg och Ringvägen. Förevarande bör antas innan det är möjligt att se över områdets potential för eventuell cykelbana i framtiden. Innan dessa detaljplaner har vunnit laga kraft är det oklart om sträckan kommer finns kvar och går att utnyttja för cykelväg. Tekniska serviceförvaltningen föreslår därmed att medborgarförslaget inte bifalles.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Medborgarförslag – Cykelväg Trelleborg-Gislöv by TSN202/354
Mailkonversation med Mattias Hägg och Mårten Olsson på Mark och Exploatering

§ 230 Medborgarförslag - Cykelväg Trelleborg-Gislöv by KS 2020/933

Beslutet skickas till

Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 15 Äskande ur ram GC-bana Bruksgatan – V Vallgatan

Dnr TSN 2020/344

Beslut

Teknisk servicenämnd beslutar

att anslå 2 450 000 kr ur investeringsram för utförande av GC-bana Bruksgatan-Västra Vallgatan

att arbetena utförs under år 2021 och slutredovisas efter utförandet.

Sammanfattning

GC-bana Bruksgatan- Västra Vallgatan är ett av objekten i cykelplanen som ännu inte realiserats. Teknisk serviceförvaltning har genomfört en utredning och baserat på denna har medfinansiering från Trafikverket sökts och erhållits. Sökt medfinansiering baseras på bedömd kostnad 4,9 Mkr, varav TRV beviljat ersättning med 50 % av kostnaden upp till 2,45 Mkr. Genom att fokusera på ett högkvalitativt cykelnät med säkra korsningspunkter i hela tätorten skapas förutsättningar att tryggt och säkert cykla till skolan oavsett var skolan ligger och oavsett var eleverna bor. Utmed Bruksgatan finns både förskolor och gymnasieskola, vilket medför relativt höga trafikmängder under vissa tider på dygnet. Därmed blir det också extra viktigt att skapa goda förutsättningar för oskyddade trafikanter att på ett tryggt och säkert sätt ta sig fram. Cykelvägsplanen framhåller även den att Bruksgatan behöver säkras för cykeltrafik. Likaså kan Bruksgatan ses som en viktig länk som binder ihop västra delarna av Trelleborg och centrum. För ytterligare information, se tjänsteskrivelse rubrik Ärendet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Begäran ur investeringsramen – GC-bana Bruksgatan-Västra Vallgatan TSN 2020/344

Utredning, TSF 2018-10

Beslut om medfinansiering, TRV 2020-10-19

Cykelplan 2016 - 2020, antagen av KF TN 2016/298

Jäv

Ordförande Fredrik Schlyter (M) anmäler jäv.

Beslutsgång

2:a vice ordförande Ken Karlsson (SD) träder in som ordförande istället för Fredrik Schlyter (M).

Ann Kajson Carlqvist (M) ersätter Fredrik Schlyter (M).

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 16 Medborgarförslag - Belysning vid återvinningsstationen på Rådmansgatan

Dnr TSN 2020/355

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar
att delvis bifalla medborgarförslaget
att låta anlägga belysning på gångbanan vid återvinningstationen på Rådmansgatan
att översända beslutet till förslagsställaren.

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag om att låta belysa återvinningsstationen på Rådmansgatan.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska servicenämnden för beslut.

Återvinningsstationen på Rådmansgatan används av många boende i området. Belysningen på platsen upplevs kvällstid under årets mörka del som otillräcklig vilket försvårar vid källsortering i kärnen.

Återvinningsstationen töms och sköts av FTIAB Förpacknings & Tidningsinsamlingen på mark upplåten av kommunen.

Om och när beslut fattas att låta belysa platsen skall FTIAB kontaktas för samordning.

En belysningslösning för platsen kan enligt bilaga 1 komma kosta ca 85.000 kr

Beslutsunderlag

Belysning vid återvinningsstationen på Rådmansgatan TSN 2020/355

Beslutsgång

Förslag anmäls att ändra den andra att-satsen till

"att låta anlägga belysning på gångbanan vid återvinningsstationen på Rådmansgatan"

Ordförande finner att en enig nämnd ställer sig bakom förslaget.

Beslutet skickas till

Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan



§ 17 Utökning av Miljöparkering

Dnr TSN 2021/34

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att godkänna förvaltningens förslag gällande miljöparkering

att uppdra åt förvaltningen att senast 210901 upprätta miljöparkering enligt förslag.

Sammanfattning

Ärendet behandlar utökning av miljöparkering i centrala delar av Trelleborg. Detta för att underlätta drift och skötsel av ytorna i och omkring dessa parkeringsplatser.

Idag finns Miljöparkering på följande gator

- Första helgfria tisdagen i månaden: Engelbrektsgatan, Rådmansgatan, Solsidan och Långvinkeln.
- Första helgfria onsdagen i månaden: Frans Malmrosgatan, Per Hans väg, Skyttsgatan, Ängsstigen, Bruksgatan och Parkgatan.

Under dessa tider med parkeringsförbud genomförs diverse driftsarbete och underhåll av gatan och dess närliggande ytor. Det kan röra sig om gatusopning, rensning av rännstensbrunnar, lagning av skador i gatan, beskärning av träd och buskar samt gräsklippning. Dessa åtgärder är svåra att utföra utan parkeringsförbud, då det på platserna nästan alltid står parkerade bilar, som är i vägen och riskerar att skadas om vi utför arbete intill dem.

Drift- och underhållsenheten har sett över lämpliga platser, omfattning och tidpunkter för utökning av miljöparkering.

Följande platser som föreslås för utökning av Miljöparkering är

- Första helgfria tisdagen i månaden kl 8-12:
JF Hellmansgatan, Ehrenbuschsgatan
- Första helgfria onsdagen i månaden: Inga nya gator.
- Första helgfria torsdagen i månaden kl 8-12:
Frans Malmrosgatan, öster om Hesekillegatan
Lejonhjärmsgränden, sned-parkeringar längst i väster på gatan
Hallasvängen, Hallakroken

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse ”Utökning av Miljöparkering, diariernr TSN 2021/34

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 18 Detaljplan för Östra ringvägen DP 246

Dnr TSN 2020/49

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar
att nämnden godkänner yttrandet
att yttrandet översänds till samhällsbyggnadsnämnden.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden har upprättat förslag till detaljplan för rubricerat område. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för byggandet av en ny väg, Östra Ringvägen. Östra Ringvägen sammankopplad med Västra Ringvägen kommer att leda hamntrafiken runt Trelleborg till ett nytt logistikcenter samt en ny östlig hamninfart. Utöver det primära syftet kommer detaljplanen också medföra att barriären mellan Trelleborgs centrum och den nya stadsdelen Sjöstaden minskar samt skapar förutsättningar för en mer effektiv logistik för Trelleborgs hamn.

Planförslaget har sänts över till Tekniska servicenämnden för granskning

Flertalet i samrådsskedet framförda synpunkter från tekniska serviceförvaltningen har beaktats i planens granskningsversion. Några synpunkter kvarstår:

Trafik: Det framhålls att den totala körbanan ska bli 14 meter, men för att säkerställa transport till och från hamnen bör det på ett tydligare sätt framgå att Ringvägen blir dimensionerad så att vägen blir framkomlig för fordon med transportdispenser för både extra bredd och längd och inte bara för fordon med standardmått.

Park och natur: I planen föreslagna naturområden i vägens närhet, norr om Rättspsykiatriskt centrum, har ytorna minskats och men dessa är fortfarande stora. De skulle kunna minskas ytterligare med bibehållna funktioner (dagvattenhantering, refuger för växter och djur mm) och kräva mindre resurser vid anläggning och framtida underhåll.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2021-01-21, Granskningsyttrande, TSN 2020/49
Granskningshandlingar till DP 246 från Samhällsbyggnadsnämnden
Samrådsyttrande TSN 2020/49

Yrkande

(S) yrkar bifall.

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan



Särskilt yttrande

Ett yttrande från (MP) framförs via Johnny Nilsson (S)

"Miljöpartiet har synpunkter gällande avgaser från fordon".

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	------------------



§ 19 Äskande - parkeringsplatser Söderslättshallen

Dnr TSN 2019/275

Beslut

Tekniska Servicenämnden beslutar

att äska 8,6 mkr för upprustning och belysning av Söderslättshallens parkering
att införa en tidsbegränsad parkering i form av p-skiva.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2019-11-25 att uppdra till Tekniska servicenämnden att projektera för upprustning och belysning av parkeringsyta vid Söderslättshallen samt att utreda hur kapitalkostnaden kan finansieras via parkeringsavgifter.

Av de alternativa lösningar som framkommit vid projekteringen förespråkar Tekniska Serviceförvaltningen alternativ 3A "Max" vilket innebär att hela ytan omdanas för att få plats med så många parkeringsplatser som möjligt samtidigt som trafikflödet förbättras genom två infarter. Lösningen innebär också att anläggningen uppfyller aktuella miljökrav och att framtida underhållskostnader sänks. Investeringskostnaden är 8,6 mkr inklusive belysning.

Tekniska serviceförvaltningen ställer sig positiv till införandet av parkeringsavgifter. Tekniska serviceförvaltningen ställer sig också positiv till att om det är ekonomiskt mer lönsamt att låta en extern entreprenör sköta övervakningen istället för att sköta bevakningen internt. För utförlig information se vidare tjänsteskrivelse, rubrik Äskande Söderslättshallens parkering.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktige (2019-12-16 KF §266)
Söderslättshallen parkering - TSN 2019_275
Motion Parkering Södan SD 2019
Bilaga 1 Ritningsförslag

Yrkande

Johnny Nilsson (S) och Eva Höckert (S) yrkar avslag på liggande förslag *med avseende på andra att-satsen*

"att införa parkeringsavgifter för att delfinansiera investeringen".

(M) yrkar bifall till liggande förslag.

(S) yrkar på följande förslag:

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan



"att införa en tidsbegränsad parkering i form av p-skiva".

Beslutsgång

En enig nämnd ställer sig bakom den första att-satsen

"att äska 8,6 mkr för upprustning och belysning av Söderslättshallens parkering".

Ordförande ställer (S) yrkande mot liggande förslag till beslut med avseende på den andra att-satsen och finner att Tekniska servicenämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Omröstning begärs och ska genomföras.

Omröstning

Tekniska servicenämnden godkänner följande voteringsordning:

JA-röst för liggande förslag

NEJ-röst för (S) yrkande

Vid omröstning genom upprop lämnas 3 st JA-röster av

Göran Gärtner (M), Ken Karlsson (SD), Fredrik Schlyter (M)

samt 4 st NEJ-röster av

Dieter Müller (KD), Johnny Nilsson (S), Eva Höckert (S), Sven Tilly (SÖS)

Teknisk servicenämnd beslutar därmed i enlighet med (S) yrkande.

Reservation

(M) reserverar sig mot beslutet och lämnar följande reservationsskrivelse:

"Fullmäktige har gett oss i uppdrag att utreda parkeringsavgift på Söderslättshallen.

Att då som S, SÖS tillsammans med KD besluta att införa P-skiva utan att fortsätta utreda parkeringsavgifter eller att skicka underlaget vidare till Kommunfullmäktige, bryter mot KFs beslut.

Detta finner vi Moderater väldigt märkligt."

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Kultur- och Fritidsförvaltningen

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 20 Hyresavtal avseende ny idrottshall vid Pilevallsskolan

Dnr TSN 2020/276

Beslut

Teknisk servicenämnd beslutar

att föreslå Kommunstyrelsen att godkänna förslag till hyresavtal med Hemsö (bilaga 2) och ingå hyresförhållande enligt ärendebeskrivning.

Sammanfattning

Inom Pilevallsområdet behövs nya lokaler för att både Pilevallsskolan och framtida Internationella Engelska Skolan ska kunna bedriva sin idrott. Den nuvarande hallen är för liten och omodern för att kunna försörja båda skolorna med tillräckliga lektionstimmar för idrott. Förutom skolidrott kommer även föreningar kunna bedriva sina träningar i hallen samt att även fritidsverksamhet kommer bedrivas för ungdomar.

Den nya hallen är en dubbelhall som kommer att byggas av Hemsö som även bygger Internationella Engelska Skolans nya lokaler.

Trelleborgs kommun har undertecknat en avsiktsförklaring (Bilaga 1), tecknat ett markanvisningsavtal med Hemsö (Bilaga 3) samt ett hyresavtal (Bilaga 2) som behöver godkännas av kommunstyrelsen.

Ekonomi

Uppgifter nedan är preliminära och kommer att revideras efter genomförd upphandling.

Kommunen kommer ingå ett tjugoårigt hyresavtal med preliminär och inledande årshyra om 6 212 440 kr/år eller 1690 kr/kvm per år exklusive moms, fastighetsskatt och driftkostnader.

Mediakostnader

Värme och varmvatten: 459 300 kr/år

Vatten och avlopp: 83 500 kr/år

Elkostnad: 271 400 kr/år

Beslutsunderlag

Bilaga 1 Avsiktsförklaring Trelleborgs kommun, Hemsö och IES 191015

Bilaga 2 Pilehallen hyresavtal inkl. bilagor signerat

Justerares signaturer		Utdragsbestyrkan



Bilaga 3 Markanvisningsavtal del av Pilevallsskolan 1 - undertecknat bolaget
200115

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 21 Motion Vattentornet – en outnyttjad resurs

Dnr TSN 2019/316

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att yttra sig i enlighet med förvaltningens förslag

att översända yttrandet till Kommunfullmäktige som eget yttrande i ärendet.

Sammanfattning

Söderslättspartiet har 2020-03-20 inkommit med en motion rörande att öppna upp vattentornet för besökare och göra detta till en turistattraktion. ”Trelleborg behöver nyttja alla tillgängliga objekt för att få fler att besöka staden”. Söderslättspartiet ger i uppdrag till tekniska servicenämnden att vidta åtgärder i ärendet med avseende på kostnadsutredning och projektering.

Söderslättspartiet har i ett tidigare skede, 2019-06-15, inkommit med en mycket snarlik motion om att öppna upp det gamla vattentornet i stadsparken för allmänheten. Denna motion fattade tekniska servicenämnden beslutad gällande 2019-09-18. Motionen avslogs med motivering att en anpassning utifrån Söderslättspartiets förslag skulle bli mycket kostsam och att vattentornet i grund har konstruerats för vattenförsörjning, ej för att utgöra ett besöksmål. Den arkitektoniska utformningen skulle dessutom förvanskas med dagens myndighetskrav. Byggnaden är uppförd 1912 av Ivar Tengbom och detta är ett unikt kulturarv som bör bevaras. Kommunfullmäktige var av samma åsikt som TSN och motionen avslogs av KF 2020-02-24.

Förvaltningens bedömning är att omständigheterna i dagsläget är oförändrade vilket resulterar i ett liknande förslag till beslut som tidigare.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2019-08-30, diariernr TSN 2019/316

Motion från Söderslättspartiet diariernr TSN 2019/316

Beslut från TSN daterad 2019-09-18 diariernr TSN 2019/316

Motion från Söderslättspartiet daterad 2020-03-20 diariernr TSN 2019/316

Beslut KF daterad 2020-02-24 diariernr KF/2019/482

Yrkande

(S)yrkar bifall

(SÖS) yrkar bifall

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan



§ 22 Äskande av medel Axel Ebbes konsthall

Dnr TSN 2020/113

Beslut

Tekniska Servicenämnden beslutar

att hos kommunfullmäktige äska anslag om 45 Mnkr plus ur investeringsbudgeten fördelat på investeringsplan 2021-2022 för projektet.

Sammanfattning

Axel Ebbes konsthall är i stort behov av modernisering. Målsättningen är att göra Axel Ebbes konsthall till en attraktiv mötesplats där Ebbes konstnärskap utgör navet för en mångfald av kreativa upplevelser. Frågan har varit aktuell i många år och KF tog 2020-05-25 beslut om att uppdra åt Tekniska Serviceförvaltningen och Kultur- och Fritidsnämnden att ta fram förslag på hur den framtida utformningen ska ske.

En grov initial kostnadsbedömning om en investering om 35 Mnkr har legat till grund för projekteringsarbetet. Tre förslag är framtagna utifrån förutsättningarna och inget av dem kunde hålla sig inom det antagna beloppet. Efter interna diskussioner med berörda parter har valet fallit på alternativ 1, en utbyggnation om 731 kvm som också skapar de mervärden som efterfrågas. Den totala investeringen beräknas till 45 Mnkr för investering i fastighet och 5 Mkr för investering i utrustning, totalt 50 Mnkr.

För ytterligare information se tjänsteskrivelse, rubrik Ärendet.

Beslutsunderlag

KoF 2020-10-28 §78 Om- och tillbyggnad av Axel Ebbes konsthall
Kommunfullmäktige (2020-05-25 KF §141)
Teknisk servicenämnd 2020-04-15 (2020-04-15 TSN §49)
TSN Ärendebeskrivning 2020-04-15
Förslag Axel Ebbes konsthall - 2020-11-27

Yrkande

Johnny Nilsson (S) yrkar bifall

Ken Karlsson (SD) yrkar bifall

Sven Tilly (SÖS) yrkar bifall

Göran Gärtner (M) yrkar bifall

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 23 Lokalrevision 2021

Dnr TSN 2021/49

Beslut

Tekniska Servicenämnden beslutar

att godkänna föreliggande lokalrevision och skicka revisionen till kommunstyrelsen som underlag till lokalförsörjningsplan.

Sammanfattning

Enligt gällande riktlinjer för lokalförsörjning inom Trelleborgs kommun ska samtliga förvaltningar årligen framställa en lokalrevision med start 2021.

Detta ärende avser lokalrevision gällande Tekniska Serviceförvaltningens lokaler och verksamhetsspecifika anläggningar.

Tekniska Serviceförvaltningens lokalrevision för 2021 beskriver ett delvis utspritt lokalbestånd uppdelat på administrativa kontorsplatser och verkstads- och lagerlokaler. Merparten av tjänstepersonerna finns samlade i lokaler på Henry Dunkersgata 1 och övriga sitter utspridda på ett par ytterligare platser.

Lokalerna på Henry Dunkersgata 1 har sedan samlokaliseringen i samband med omorganisation sakta blivit något trånga. Omorganisationen har också aktualiserat frågor kring framtida arbetssätt där lokalsituationen kan bidra till en del positiva effekter som sammanslagningen förväntas ge. Ett antal utredningar pågår redan och ytterligare ett par föreslås påbörjas under året för att få en bra bild över förvaltningens långsiktiga behov av arbetsplatser.

Ett par behovsanalyser påbörjades i slutet av 2020 och ytterligare utredningar föreslås gällande behoven i olika avdelningar och i förhållande till förvaltningens behov i stort.

Enligt gällande riktlinjer för lokalförsörjning inom Trelleborgs kommun ska samtliga förvaltningar årligen framställa en lokalrevision med start 2021.

Detta ärende avser lokalrevision gällande Tekniska Serviceförvaltningens lokaler och verksamhetsspecifika anläggningar.

Tekniska Serviceförvaltningens lokalrevision för 2021 beskriver ett delvis utspritt lokalbestånd uppdelat på administrativa kontorsplatser och verkstads- och lagerlokaler. Merparten av tjänstepersonerna finns samlade i lokaler på Henry Dunkersgata 1 och övriga sitter utspridda på ett par ytterligare platser.

Lokalerna på Henry Dunkersgata 1 har sedan samlokaliseringen i samband med omorganisation sakta blivit något trånga. Omorganisationen har också aktualiserat frågor kring framtida arbetssätt där lokalsituationen kan bidra till en del positiva effekter som sammanslagningen förväntas ge. Ett antal utredningar pågår redan och

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



ytterligare ett par föreslås påbörjas under året för att få en bra bild över förvaltningens långsiktiga behov av arbetsplatser.

Ett par behovsanalyser påbörjades i slutet av 2020 och ytterligare utredningar föreslås gällande behoven i olika avdelningar och i förhållande till förvaltningens behov i stort.

Beslutsunderlag

Lokalrevision Tekniska serviceförvaltningen 2021

Bilaga 1. Objektlista

Riktlinjer för lokalförsörjning

KF 2019-09-23 §200

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Tillväxtavdelningen

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 24 Avfallstaxa – Översyn

Dnr TSN 2020/227

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta förvaltningens förslag till avfallstaxa för Trelleborgs kommun med en höjning motsvarande 6%

att under 2021 tillföra skattemedel för att finansiera det egna negativa kapitalet motsvarande ca 2,5 mnkr som hänförs till åren 2018 och 2019

att taxan börjar gälla från och med 2021-07-01 under förutsättning att beslutet då vunnit laga kraft.

Sammanfattning

I samband med genomgång av avfallstaxan som infördes 2019-07-01 har det framkommit att taxan inte täcker samtligt uppkomna kostnader trots att det under åren genomförts effektiviseringsåtgärder. Under 2020 har det tillkommit skatter och ökade kostnader. Även under 2021 är det beslutat om nya skattehöjningar och höjda avgifter mot Sysav. Utöver detta har verksamheten ett eget kapital som negativt. Detta hänförs till stor del på den stora investeringen som gjordes åren 2015-2017 i samband med implementering av fyrfackssystem. Investeringen har medfört ökade kapitalkostnader som ej kunnat täckas med den ordinarie taxan.

För ytterligare information se tjänsteskrivelse under rubrik "Ärendet"

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse "Översyn avfallstaxa", 2021-01-19, dnr TSN 2020/227
Trelleborgs kommuns Avfallstaxa vilken bifogas som bilaga. Föreslagna taxajusterings är rödmarkerade i texten.

Beslutsgång

Johnny Nilsson (S) anmäler att (S) avstår från att delta i beslutet.

Sven Tilly (SÖS) avstår från att delta i beslutet.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan



§ 25 Återremiss VA taxa

Dnr TSN 2020/228

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar att föreslå Kommunfullmäktige att besluta

att inrätta en nyinvesteringsfond för den del av projektet framtida vattenförsörjning som består av redundant vattenledning samt att årligen, fram tills investering är genomförd, avsätta överuttaget som taxehöjningen genererar till fonden

att höja VA-taxan med 2% (lika för fast och rörlig del)

att taxan ska gälla från 2021-07-01 eller när kommunfullmäktiges beslut vinner laga kraft

att ge kommundirektör uppdrag i att senast Q3 2021 ta fram underlag för hur investeringsfond skall läggas upp enligt branschpraxis.

Sammanfattning

VA-avdelningen står inför ett stort framtida investeringsbehov. En analys över hur genomförandet av investeringarna kommer att påverka VA-taxans utveckling är genomförd under 2020. För att undvika större framtida taxejusteringar enstaka år samt för att skapa en jämnare taxeutveckling föreslås att VA-taxan höjs med 2% under 2021 (att gälla från 2021-07-01) samt att det införs en nyinvesteringsfond där överuttag kan placeras. Fonden skapas för delpost i projektet "framtida vattenförsörjning" som syftar till att skapa redundans för kommunens dricksvattenförsörjning. När nyinvesteringsfond är inrättad sker avsättning motsvarande taxehöjningen årligen, med start 2021, fram till att ledningen tas i bruk, vilket är planerat till 2027. Avsättningen kommer högst uppgå till investeringsutgiften vilken är budgeterad till 50 mnkr. Fonden upplöses sedan under en period som matchar avskrivningen på investeringen.

Beslutsunderlag

2020-12-02: beslut KSAU § 340, Dnr KS 2020/351

VA-taxa, antagen av KF 2015-12-17, ändringar markerade i rött. Biläggs ärendet.

Beslutsgång

Johnny Nilsson (S) anmäler att (S) avstår från att delta i beslutet.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 26 Analys och åtgärdsförslag efter SCB:s medborgarundersökning

Dnr TSN 2020/291

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att yttra sig i enlighet med förvaltningens förslag

att översända yttrandet till kommunfullmäktige som eget yttrande i ärendet.

Sammanfattning

Medborgarundersökningen är en årlig undersökning som genomförs av SCB på uppdrag av Trelleborgs kommun. Syftet är att undersöka vad invånare anser om sin hemkommun. Frågeområde 3, *medborgarnas upplevda inflytande i sin kommun*, uppvisade låga eller mycket låga betyg i undersökningens resultat 2019. Av denna anledning har kommunfullmäktige beslutat om ett särskilt uppdrag till nämnderna inför 2021, vilket föreskriver att samtliga nämnder ska ta fram förbättringsförslag i syfte att öka medborgarens upplevelse av inflytande i kommunen.

Tekniska servicenämnden har identifierat och definierat följande åtgärder för att förbättra medborgarnas inflytande – påverkan på och förtroende – för kommunen:

- Upprätta rutiner för att kontinuerligt kommunicera beviljade och realiserade medborgarförslag. Systematiskt tydliggöra och informera för medborgarna om att det som invånare går att påverka och att påverkan faktiskt sker, dvs att medborgarförslag realiserar.
- Vid avslag av medborgarförslag ska fortsatt en saklig och tydlig redogörelse ges till varför det blir ett avslag. Om möjligt ska avslaget sättas i ett bredare perspektiv och sammankopplas med kommunens övergripande framtida planer för invånarna.
- Ta kontroll över informationsflödet och därmed bygga förtroende hos kommunens invånare - föregå media. Till exempel: Saklig proaktiv kommunikation vid förseningar av projekt, varför har projekt x blivit försenat och vad innebär det.
- Vidare utveckling 2021 av strategisk kommunikation gentemot Trelleborgs invånare.
- Fortsatt upprätthålla en god tillgänglighet gentemot invånarna ifrån de förtroendevaldas sida.
- Fokus på hur förvaltningen ska systematisera och strukturera sin ärendehanteringsprocess. Införa modell med mätbara mål och garantier för ärende- och klagomålshantering. En välfungerande ärendehanteringsprocess skapar förtroende samt kan även stärka medborgarens känsla av att bli lyssnad på och ha möjlighet att påverka.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



- Skapa en förtroendeingivande och professionell dialog med medborgare som kontaktar förvaltningen genom att ge verktyg i form av ”kurs i kundbemötande”. En kurs som ska ge grundläggande kunskap i bland annat hur svåra samtal med t ex ilska bemöts samt hur klagomål bör hanteras så det negativa vänds till en positiv och konstruktiv lösning.

För ytterligare information se vidare i tjänsteskrivelsen under rubrik Ärendet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Medborgarförslag 2019 – förslag på åtgärder, diariennr TSN 2020/291

Beslut KF, § 179 Analys och åtgärdsförslag efter SCB:s medborgarundersökning, diariennr KS 2020/333

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 27 Uppföljning Likabehandling 2020

Dnr TSN 2021/32

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att anta uppföljning av Likabehandlingsplan 2020 avseende teknisk serviceförvaltning

att översända redovisningen till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Trelleborgs kommun har en skyldighet att motverka diskriminering och verka för lika rättigheter och möjligheter samt att arbeta systematiskt med aktiva åtgärder, allt enligt diskrimineringslagen kap 3 § 2-4.

Teknisk serviceförvaltning ska med anledning av ovan lämna en årlig uppföljning av det arbete som gjorts utifrån kommunens Likabehandlingsplan. De förebyggande och främjande aktiva åtgärder som genomförts ska dokumenteras och redogöras för.

En redovisning av tekniska serviceförvaltningens uppföljning av Likabehandlingsplan för 2020 återfinns i bifogad fil. Svaren baseras på 2020 års organisationsstruktur och har inhämtats ifrån följande avdelningar: Lokalvård, Fastighet, IT, Park, Proj, Gata, VA samt Avfall och Återvinning.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signaturer		Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	------------------



§ 28 Uppföljning systematiskt arbetsmiljöarbete (SAM) 2020

Dnr TSN 2021/33

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att anta uppföljningen av det systematiska miljöarbetet för år 2020

att översända redovisningen till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Se bifogad fil för uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet 2020.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	------------------



§ 29 Uppföljning Intern Kontroll 2020

Dnr TSN 2019/480

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att godkänna förvaltningens redovisning av intern kontroll för år 2020,
att översända redovisningen till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Se bifogad fil "Uppföljning Intern Kontroll 2020".

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 30 Årsanalys 2020

Dnr TSN 2020/9

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar
att godkänna Årsanalys 2020 samt
att översända Årsanalys 2020 till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Ärendet läggs på bordet, se bifogade filer.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	------------------



§ 31 Ombudgetering av drift-, investerings- och exploateringsanslag från 2020 till 2021

Dnr TSN 2021/53

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att godkänna förvaltningens ombudgetering från 2020 till 2021

att översända ärendet till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Ärendet läggs på bordet, se bifogade filer.

Ombudgetering av exploateringsanslag tas ej upp, enligt direktiv från budgetchef.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	------------------



§ 32 Delegationsbeslut tekniska servicenämnden 2021

Dnr TSN 2021/18

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar
att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

Sammanfattning

Förvaltningen meddelar att följande beslut har fattats på delegation: Protokoll A-F

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 33 Informationsärenden

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar
att notera informationen.

Sammanfattning

- Förvaltningschefen informerar
- Trafikolycka Avfallsbil
- Pandemi, ev tredje våg hanteras varsamt. Har ett pandemilager på 4,7 mnkr.
- Vaccinering, fått förfrågan om att upplåta lokaler för massvaccinering.
- 2020 präglades av mkt kommunikation. Årsplanering för 2021 är framtagen.
- Utbildningstillfälle imorgon för tjänstemän "Hur ser den politiska org ut".
- KT är tillbaka som avdelningschef.
- Arbete med ekonomiuppföljning.
- Samordnad varudistribution.
- God dialog med socialförvaltningen om lokalvård hos äldre i hemmet.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan