

# Avsiktsförklaring avseende samverkan kring åtgärder med anledning av flytt av Trelleborgs hamn

## § 1 Parter

Trafikverket Region Syd (Trafikverket) och  
Trelleborgs kommun (kommunen)

## § 2 Syfte

Denna avsiktsförklaring syftar till att tydliggöra inriktningen för de åtgärder som parterna är överens om att vidta för att lösa den uppkomna situationen till följd av flytten av Trelleborgs hamn.

## § 3 Bakgrund

Arbete för att flytta Trelleborgs hamn till nytt läge pågår. Den nya hamnen planeras att tas i drift år 2025. I det gamla centrum- och stationsnära hamnområdet planerar kommunen för en ny stadsdel, Sjöstaden, med drygt 4 000 bostäder samt lokaler för verksamhet och service. Befintlig tillfart till den nya hamnen, som är klassad som europaväg (E6) med riksintresset kommunikation, kommer att utgöra en barriär mellan nya stadsdelen och Trelleborgs centrum.

Kommunen har under en längre tidsperiod sökt lösningar för att minska denna barriäreffekt. En ringväg runt staden för hamntrafiken och ny tillfart till det nya hamnläget bedöms vara den bästa lösningen ur ett stadsutvecklingsperspektiv. Med en ny väg runt staden skulle hamntrafiken kunna ledas bort från området mellan nya stadsdelen och centrum.

Trafikverket konstaterar dock att ny tillfart till hamnen inte är motiverad utifrån statens intressen. Funktionen för godstransporter till och från Trelleborgs hamn via väg E6 och Trelleborgsbanan kan efter trimningsåtgärder tillgodoses med nuvarande sträckning. Tillfart till hamnen via en ringled runt staden skulle bland annat innebära förlängd vägsträcka för den långväga trafiken och försämrad trafiksäkerhet på grund av fler korsningspunkter.

## § 4 Inriktning för åtgärder

Med stöd av den statliga utredningen *Samordning för bostadsbyggande* (Fi N 2017:08) har parterna i dialog kommit överens om vilka åtgärder parterna ska vidta, gemensamt och var för sig, för att:

- i tid säkerställa tillfarten till hamnen i dess nya läge, och
- så långt det är möjligt och rimligt minska den barriär som hamntrafiken innebär för den nya stadsdel som ska byggas i det nuvarande hamnområdet.

Inriktningen för de åtgärder som ska vidtas redovisas nedan.

### Befintlig västlig tillfart till hamnen utvecklas

Kommunen önskar se en ringväg och östlig tillfart till hamnen, men konstaterar att det i dagsläget inte är möjligt att få till stånd en sådan lösning på kort sikt. Parterna är överens om att befintlig västlig infart till nya hamnen ska användas tills vidare. Trafikverket och kommunen ska därför i närtid gemensamt utreda och genomföra trimningsåtgärder på befintlig väg E6 och Travemündeallén.

0 64

Trafikverket avser att verka för statlig finansiering av nödvändiga åtgärder för att säkerställa riksintressena. Trimningsåtgärder och förbättringar på nationellt vägnät förutsätter finansiering via nationell plan för transportinfrastrukturen. Objekt som överstiger 100 mkr måste provas i kommande nationella plan och beslutas av regeringen.

Kommunen är beredd att diskutera delfinansiering av trimningsåtgärder och åtgärder som bidrar till bättre integrering mellan nuvarande centrum och den kommande Sjöstaden.

Vidare avser kommunen att söka statlig medfinansiering genom så kallat stadsmiljöavtal enligt förordningen (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer för de delar av den västliga tillfartsvägen som ägs av kommunen.

#### **Hamnens inre logistik anpassas för trafik från väster**

Kommunen avser att, genom Trelleborgs hamn AB, se över de planerade logistiklösningarna inom hamnområdet för att trafik från befintlig västlig tillfart ska kunna hanteras effektivt.

Parterna beaktar i sin vidare planering att hamnen på sikt kan behöva anslutas till det nationella vägnätet på annat sätt än via befintlig västlig tillfart.

#### **Truckcenter och andra hamnrelaterade logistikfunktioner utvecklas**

Kommunen avser att, genom Trelleborgs hamn AB, utveckla olika hamnrelaterade logistikfunktioner utifrån en västlig tillfart. Bland annat ska alternativa lokaliseringar för en ny lastbilsuppsamlingsplats utredas. Olika åtgärder kan behövas på kort respektive lång sikt.

Trafikverket åtar sig att medverka i utredningen av lokaliseringen av truckcenter.

Kommunen planerar för ett östligt placerat industriområde och för nyttjande av den spåranslutning som idag finns mellan östra industriområdet och Trelleborgsbanan.

#### **Arbetet med östlig hamntillfart skjuts framåt i tiden**

Uppehåll görs på obestämd tid i arbetet med en ny östlig infart till hamnen. Om och när behov föreligger i framtiden görs en förnyad bedömning av Trafikverket och kommunen.

#### **Kommunen bygger ringväg för person- och kollektivtrafik**

Kommunen avser att bygga och finansiera en ringväg för kollektiv- och pendlingstrafik runt staden. Vägen förses med reservat längs sträckningen för att vid eventuellt framtida behov kunna breddas och fungera för hamntrafik om och när en ny hamninfart skulle visa sig behövas. Trafikverket åtar sig att bidra med information om hur vägen kan förberedas för detta eventuella behov.

#### **Pågående åtgärdsvalsstudien avseende väg 108 slutförs**

Kommunen deltar i Trafikverkets pågående åtgärdsvalsstudie för länsväg 108. Parterna är överens om att denna åtgärdsvalsstudie ska genomföras enligt plan. En framtida ringväg runt staden öppnar upp för möjligheten att omvandla väg 108 från länsväg till stadsgata.

#### **Förutsättningarna för att utveckla en ny attraktiv stadsdel stärks**

Genom att så långt det är möjligt minimera den barriär som E6, väg 9 och Travemündeallén utgör ska upplevelsen i framtiden vara att staden möter havet. Syftet är också att öka

24

tillgängligheten till stadens centrala delar för att möjliggöra en fortsatt utveckling av Trelleborg som regional kärna i Skåne.

Parterna åtar sig att i genomförandet av de överenskomna åtgärderna föra dialog i syfte att finna lösningar som är positiva för stadsutvecklingen.

#### **§ 5 Principen för parternas samarbete**

Parterna ska skyndsamt påbörja verkställandet av de åtgärder som redovisas under § 4 och verka för att åtgärderna genomförs.

#### **§ 6 Förutsättningar för avsiktsförklaringens giltighet**

Ändringar i och tillägg till denna avsiktsförklaring är möjliga, men gäller endast om de är skriftliga och godkända av båda parter. Denna avsiktsförklaring utgör inget legalt bindande avtal och parts underlåtelse att fullgöra vad som i övrigt stadgas häri ska inte medföra någon skadeståndsskyldighet.


#### **§ 7 Undertecknande**

Avsiktsförklaringen har upprättats i två likalydande exemplar av vilka parterna tagit var sitt.

Kristianstad den 2 april 2020



Mikael Rubin  
Kommunstyrelsens ordförande  
Trelleborgs kommun



Lennart Andersson  
Regional direktör  
Trafikverket Region Syd

