



Plats och tid	Parken, Trelleborg kl. 18.00.
Beslutande	<p>Ismet Dedic (S) Ulf Bingsgård (M) Helmuth Petersén (SD) Göran Gärtner (M) Ken Karlsson (SD) Torbjörn Karlsson (S) Marianne Pettersson (S) Lars Mikkela (M) Anita Persson (SD) Veronica Larsson (S) Bertil Larsson (SÖS) Susana Apostolovska (M) Andreas Persson (S) Mathias Andersson (SD) Thomas Westman (S) Per Klarberg (SD) , - §88 Anna Nordstrandh (S) Eric Samuelson (M) Gunilla Thysell (SÖS) Lina Wedin Hansson (MP) Anita Dewár (SD) , -§88 Linus Pernum (S) Sven Lindkvist (S) Emil Samnegård (MP) , §74 - 78 Mikael Rubin (M) Leif Roos (--) Britta Brinck-Nehlin (SÖS) Terezija Macas (S) Anitha Lata (S) Linda Strandfjäll (M) Håkan Sjöberg (M) Bengt Andersson (SD) Johnny Nilsson (S) Henrik Silfverstolpe (L) Patrik Holmberg (C) Sten Björk (S) Hanna Skånberg (S) , §75- Mats Sjöslätt (C) Inger Persson (L) Jan Isaksson (M) Eva Höckert (S) Jan Larsson (--) Lars-Olof Flink (SÖS)</p>
Tjänstgörande ersättare	Gunnar Hedin (M)

	Gunnar Grafström (M) Paul Lövdahl (S) Gerd Klein (S) Jan Lundgren (S), - §75 Monica Nordblad (S) Tomas Tigerschiöld (MP), § 71-73, 79-90 Martin Andersson (SD) Håkan Lerstorp (SD) Anna Holst (SD), § 88- Tomas Olsson (SD), §88- Bengt Gunnarsson (SÖS)		
Ersättare	Bertil Tomelius (M) Nils Svensson (M) Roger Persson (M) Mariann Sjöström (C) Josefin Holmberg (C) Jonas Ralving (L) Ann-Christine Seéhusen (L) Kenneth Johansson (S) Layal Chidiac (S) Anders Söderberg (S) Solveig Lundgren (S) Lennart Höckert (S) Gunnar Jönsson (SD) Tom Magnusson (SÖS)		
Övriga	Stefan Westling-Didrik Kommunsekreterare		
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret 2016-03-11	Paragrafer	§§ 18-37
Sekreterare	Stefan Didrik		
Ordförande	Marianne Pettersson (S)		
Justerare	Ulf Bingsgård (M) Britta Brinck-Nehlin (SÖS)		

---

## Anslag/Bevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Kommunfullmäktige den 2016-  
02-29

Datum för anslags uppsättande 2016-03-14

Datum för anslags nedtagande 2016-03-28

Förvaringsplats Kommunledningskontoret

Underskrift

---

Stefan Didrik

## §25 Ny östlig ringled

Dnr KS 2015/989

### Ärendebeskrivning

#### Bakgrund

Trelleborgs kommun har under en följd av år arbetat med att finna lösningar på utvecklingen av Trelleborgs hamn och av staden. I Översiktsplan 2010 och i fördjupningen av översiktsplanen Trelleborgs stad 2025 anges att en ringled ska försörja hamnen genom en tillfart öster om staden. En sådan lösning ska säkra en fortsatt hamnutbyggnad och samtidigt möjliggöra en stadsutveckling som gör Trelleborg till mer av en sjöstad där främst stadskärnan kan växa mot havet utan den barriär som nuvarande västlig infart till hamnen utgör. Utöver översiktsplaneringen har en rad andra trafikrelaterade studier genomförts bl.a. en åtgärdsvalsstudie som ännu inte avslutats, samt ett flertal studier och utvärderingar av såväl östliga som västliga alternativ. Några medel för nyinvesteringar i en ny infrastruktur finns inte avsatta i den nationella planen för transportsystemet 2014–2025. Det finns vidare invändningar från länsstyrelsen i Skåne i granskningsyttrandet över Översiktsplan för Trelleborgs stad 2025.

Varken fördjupningen eller de olika studierna har hittills räckt för att leda fram till definitiva beslut om en genomförandeprocess, vare sig i kommunen eller i länsstyrelse och Trafikverk. Efter valet 2014 beslutade den nya majoriteten att en kompletterande utredning av ny infart till hamnen skulle genomföras.

Kommunstyrelsen har för ändamålet inrättat en infartsberedning, bestående av åtta förtroendevalda som representerar samtliga partier i kommunfullmäktige.

Kommunstyrelsen har vidare anlitat två konsulter för att stödja förvaltningen i utredningsprocessen: Dels en kvalitetssäkrare (Engström) för att stödja utredningens upphandling och säkerställa att utredningen motsvarar politiskt ställda krav samt håller erforderlig kvalitet. Dels en utredare (WSP) som ansvarat för att genomföra själva utredningen. Båda dessa konsultuppdrag är nu genomförda.

Utredningens syfte och genomförande

Utredningen kompletterar de studier som tidigare gjorts med syftet att undersöka alternativa möjligheter. Mot bakgrund av det omfattande material som tagits fram hittills skulle utredningen:

- Komplettera tidigare studier för att undersöka alternativa möjligheter och därvid fokusera på att tillföra alternativ som hittills inte prövats som kan medverka till en bred uppslutning från såväl kommunal som regionala och statliga aktörer. Därutöver pröva möjligheter till finansieringslösningar som inte berörts i tidigare studier och som kan bidra till ett genomförande

Justerares signatur

Utdragsbestyrkan

- Bedrivs i en strukturerad och transparent process som medverkar till att utkristallisera en huvudstrategi med beaktande av såväl målbilder som genomförbarhet
- Resultera i en beslutsrekommendation samt skissera hur det fortsatta arbetet kan läggas upp mot att precisera, förankra och förverkliga något av alternativen

Eftersom många intressen är berörda har utredningen bedrivits som en strukturerad och transparent process. Utredningen har skett i nära kontakt med Trafikverket Region Syd, Länsstyrelsen i Skåne och Region Skåne. Företrädare för Trelleborgs Hamn AB, samhällsbyggnadsförvaltningen och tekniska förvaltningen har bistått utredningen med betydande underlag och sakkunskap.

Utredningens resultat och slutsatser

Utredningens slutrapport (bilaga 1) innehåller fördjupade analyser av tre infartsalternativ till hamnen:

- Västlig infart i markplan
- Västlig infart med en tunnellsättning
- Östlig infart via en ringväg.

WSP analyserar de olika infartsalternativen utifrån två olika perspektiv: Dels en analys av vad respektive alternativ innebär; sträckning, tekniska förutsättningar, miljöpåverkan, risker, genomförbarhet i tidsetapper samt kostnader och möjligheter till finansiering. Dels en analys av hur väl respektive alternativ svarar mot kommunens övergripande mål; tillgänglighet till hamnen, utveckling av stadskärnan, utveckling av en sjöstad samt klimatanpassning av staden.

## Yrkande

Bertil Larsson (SÖS) yrkar på att ärendet återremitteras med motiveringen att ärendet skall kompletteras med utebliven samrådsredogörelse med Trafikverket och länsstyrelsen. Yrkandet i sin helhet bifogas protokollet som en bilaga.

Patrik Holmberg (C) med instämmande av Bengt Gunnarsson (SÖS), Britta Brinck-Nehlin (SÖS), Ulf Bingsgård (M), Inger Persson (L), Jonny Nilsson (S), Lars mikkela (M) samt Jan Isaksson (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Henrik Silfverstolpe (L) yrkar på att infarten skall ske från väster genom en tunnellsättning.

## Proposition

Ordföranden ställer Bertil Larsson (SÖS) återremissyrkande mot att ärendet avgörs idag och finner på acklamation att ärendet skall avgöras idag. Votering

begärs. Kommunfullmäktige beslutar om följande beslutsgång: JA-röst för att ärendet avgörs idag. NEJ-röst för återremiss av ärendet.

## Omröstning

Voteringen utfaller med 47 JA-röster mot 2 NEJ-röster samt 2 AVSTÅR.

Ordföranden ställer då Henrik Silfverstolpe (L) yrkande mot kommunstyrelsens förslag till beslut och finner på acklamation att kommunfullmäktige valt att bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut. Votering begärs.

Kommunfullmäktige enas om följande beslutsgång: JA-röst för kommunstyrelsens förslag till beslut NEJ-röst för bifall till Henrik Silfverstolpe (L) yrkande. Voteringen utfaller med 47 JA röster mot 2 NEJ röster samt 2 AVSTÅR.

## Beslut

Samtliga närvarande ledamöter från (MP) deltar ej i beslutet.

Kommunfullmäktige beslutar  
att det östliga infartsalternativet enligt WSP:s utredning läggs till grund för kommunens fortsatta arbete  
att uppdra åt kommunstyrelsen att hålla samman den fortsatta processen genom en kvalificerad processledning med målet att infarten skall tas i bruk senast 1 januari år 2026.  
att kommunfullmäktige godkänner kommunstyrelsens förslag till process.

## Reservationer

Reservation från Bertil Larsson (SÖS) bifogas protokollet.

## Protokollsanteckning

Protokollsanteckning från Emil Samnegård (MP) bifogas protokollet.